



KIA MOTORS

KIA GÖDÖLLŐ
Blaháné út 2.
Telefon: (28) 416-205
06 (30) 6688-075
www.kiagodollo.hu

KIA, a cég



Most, hogy egy KIA gépkocsi tulajdonosa lett, valószínűleg sok kérdést intéznek Önhöz gépkocsijára és annak gyártójára vonatkozóan, mint például: „Mi lehet az a KIA?, Kicsoda az a KIA?, Egyáltalán, mit jelent az a KIA?”

Íme néhány válasz. Először is, a KIA a legrégebbi koreai autógyár. Egy olyan vállalat, amelynek több ezer dolgozója érdekelt abban, hogy kiváló minőségű, de elérhető árú gépkocsikat gyártsanak, mivel a dolgozók a cég meghatározó részét birtokolják is.

A KIA szó első szótagja a „KI” magyar fordításban: „világra jön/megszületik” vagy „elindul a világba”. A második szótag, az „A”, Ázsiára utal. Így a KIA szó jelentése „Ázsiában született”, vagy „Ázsiából indult világkörüli hódítóútjára”.

Kívánjuk, hogy sok örömét lelje gépkocsijában!

Előszó

Köszönjük, hogy KIA gépkocsit vásárolt.

Ha karbantartásra vagy javításra van szüksége, ne feledje, hogy az Ön márkakereskedői ismerik legjobban gépkocsiját. A szerződéses márkaszervizek rendelkeznek gyárilag kiképzett szerelőkkel, a javasolt célszerszámokkal és eredeti KIA cserealkatrészekkel. Ezekon túlmenően ők érdekeltek abban, hogy az Ön igényeit legnagyobb meglepedésére kielégítsék.

Mivel az Ön utáni tulajdonosok számára is fontosak e kézikönyvben található információk, kérjük, eladásnál adja át a vevőnek.

Ez a kézikönyv megismerteti Önt új gépkocsija működésével, karbantartásával és a biztonsággal kapcsolatos információkkal. Kiegészíti a Garancia és szervizkönyv, mely tartalmazza a gépkocsijára vonatkozó összes garanciális feltételt. Ha gépkocsija audiorendszert is tartalmaz, átadjuk az annak kezelését ismertető kézikönyvet is. Kérjük, figyelmesen tanulmányozza át ezeket a kiadványokat és tartsa be a bennük foglaltakat, melyek segítségével élvezettel és biztonságosan használhatja új gépkocsiját.

A KIA Motors Corporation széles modellválasztéka számos külön rendelhető felszerelést, alkatrészt és kivitelt foglal magába.

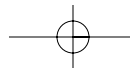
Emiatt e kézikönyvben bemutatott felszerelések és ábrák némelyike nem vonatkozik az Ön gépkocsijára.

Az e kézikönyvben található információk és műszaki adatok a nyomdába adás pillanatában érvényes állapotot tükrözik. A KIA fenntartja a specifikáció és a kivitel előzetes értesítés nélküli, bármely időpontban történő megváltoztatásának jogát, és semmiféle kötelezettséget nem vállal ezzel kapcsolatosan. Esetleges kérdéseivel forduljon bizalommal márkakereskedőjéhez.

© 2006 KIA Motors Corporation

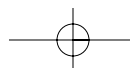
Minden jog fenntartva! A KIA Motors Corporation előzetes írásbeli engedélye nélkül tilos e kézikönyvet, vagy annak egy részét lefordítani, vagy bármilyen eszközzel (elektronikus vagy mechanikus úton) sokszorosítani, beleértve a fénymásolást, videó felvételt vagy bármilyen egyéb információátviteli módot is.

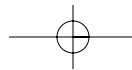
Készült: Dél-Koreában



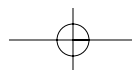
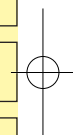
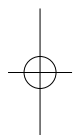
Tartalomjegyzék	Bevezető	1
	A gépkocsi első pillantásra	2
	Ismerkedés a gépkocsival	3
	A gépkocsi vezetése	4
	Vezetési tanácsok	5
	Szükséghelyzetben	6
	Karbantartás	7
	Műszaki adatok	8
	Tárgymutató	9

KIA GÖDÖLLŐ
Blaháné út 2.
Telefon: (28) 416-205
06 (30) 6688-075
www.kiagodollo.hu





Bevezető		1
A kézikönyv használata / 1-2		2
A gépkocsi bejárata / 1-3		3
		4
		5
		6
		7
		8
		9



Bevezető

A KÉZIKÖNYV HASZNÁLATA

Segíteni szeretnénk Önnek abban, hogy minél több örömét lelje gépkocsijában. E Kezelési Kézikönyv sokféleképpen nyújthat segítséget Önnek. Kérjük, tanulmányozza át figyelmesen a teljes Kezelési kézikönyvet! A sérüléssel vagy akár halállal járó balesetek elkerülése érdekében mindenképpen szükséges végigolvasnia a „VIGYÁZAT!” és „FIGYELEM!” jelölésű bekezdéseket, melyeket könnyen felismerhet az alább ismertett jelölésekről.

Néhol a könnyebb megértés érdekében ábrákkal egészítettük ki a szöveget. A kézikönyv elolvasása során sok mindent megtudhat gépkocsija tulajdonságairól, biztonsági jellemzőiről, és a különböző útviszonyok melletti vezetéséről.

A tartalomjegyzék segítségével megismerheti e kézikönyv szerkezeti felépítését. A kiadvánnyal való ismerkedést célszerű a tárgymutatóval kezdeni, ahol betűrendbe szedve megtalálja az összes információt.

Fejezetek: A kezelési kézikönyv nyolc fejezetből és a tárgymutatóból áll. Mindegyik fejezet rövid tartalomjegyzékkel kezdődik, amelyből egy szempillantással eldöntheti, hogy abban a fejezetben van-e az Ön által keresett adat.

E kézikönyv különböző helyein „VIGYÁZAT!”, „FIGYELEM!” és „MEGJEGYZÉS:” kezdetű bekezdéseket fog találni. Ezek az Ön személyes biztonsága és megelégedettsége szempontjából fontos információkat tartalmaznak. Kérjük, figyelmesen olvassa végig, és feltétlenül kövesse az ÖSSZES így megjelölt tanácsot, figyelmeztetést.

▲ VIGYÁZAT!

Az olyan helyzeteket jelöljük így, amelyeknél a figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása súlyos testi sérülést, vagy akár halálos kimenetelű balesetet okozhat.

⚡ FIGYELEM!

Az olyan helyzeteket jelöljük így, amelyeknél az adott felhívás figyelmen kívül hagyása testi sérülést, esetleg súlyos testi sérülést okozhat.

*** MEGJEGYZÉS:**

Az olyan helyzeteket jelöljük így, amelyeknél a felhívás figyelmen kívül hagyása a gépkocsi sérülését, károsodását okozhatja.

A GÉPKOCSI BEJÁRATÁSA

Szükségtelen a külön bejáratási periódus. Az első 1.000 km-re vonatkozó alábbi néhány egyszerű tanács betartásával meghosszabbíthatja gépkocsija élettartamát, gazdaságosabbá teheti üzemeltetését és megnövelheti teljesítményét:

- Ne pörgesse feleslegesen a motort.
- Ne üzemeltesse a motort sokáig egy adott (akár alacsony, akár magas) fordulatszámon. A motor fordulatszámának gyakori változtatása szükséges a bejáratás alatt.
- A fékek helyes bejáródása érdekében kerülje a hirtelen fékezéseket, természetesen a vészhelyzeteket kivéve.
- Ne induljon teljes gázadással.

1

2

3

4

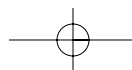
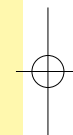
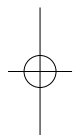
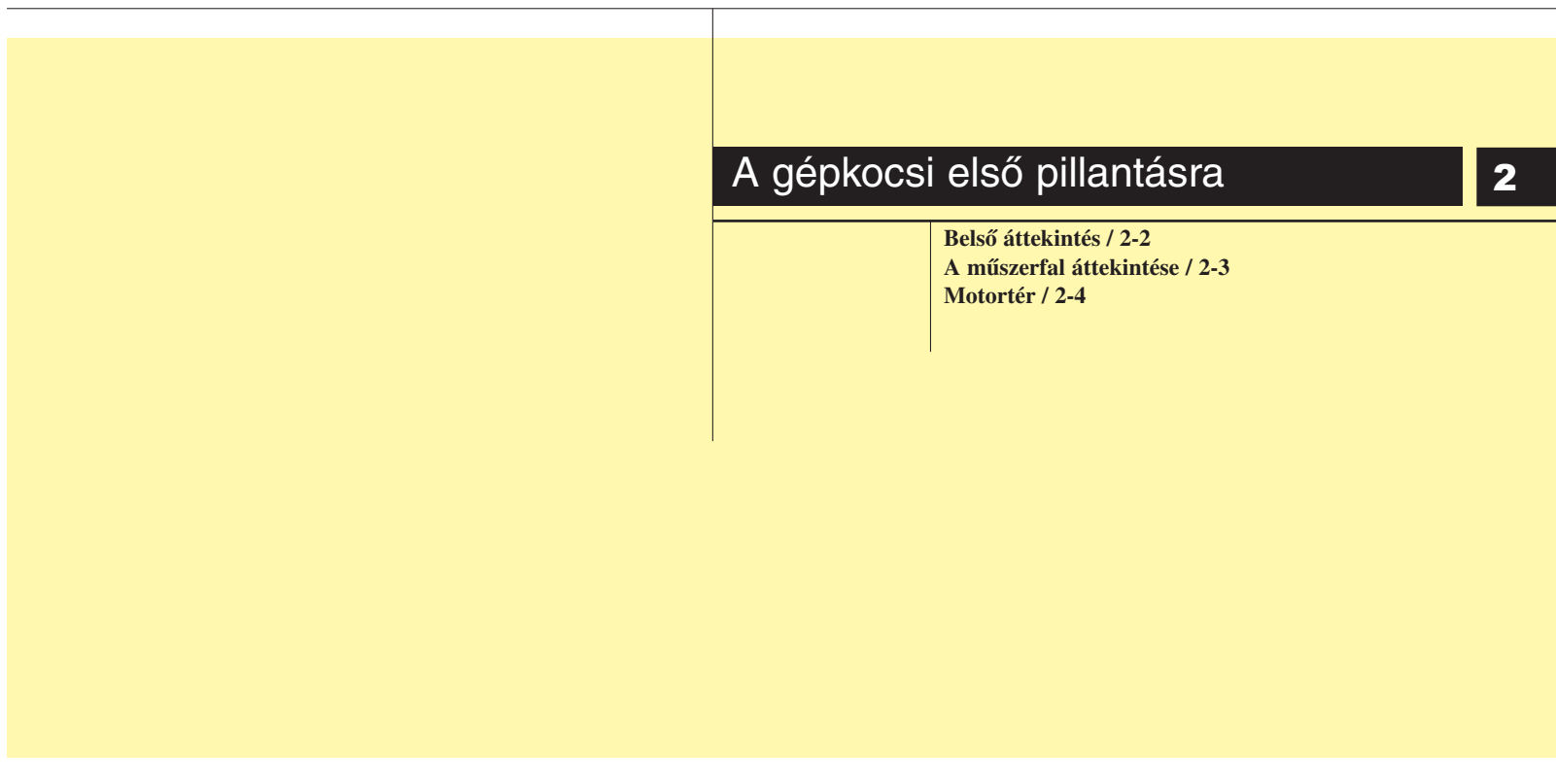
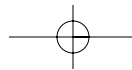
5

6

7

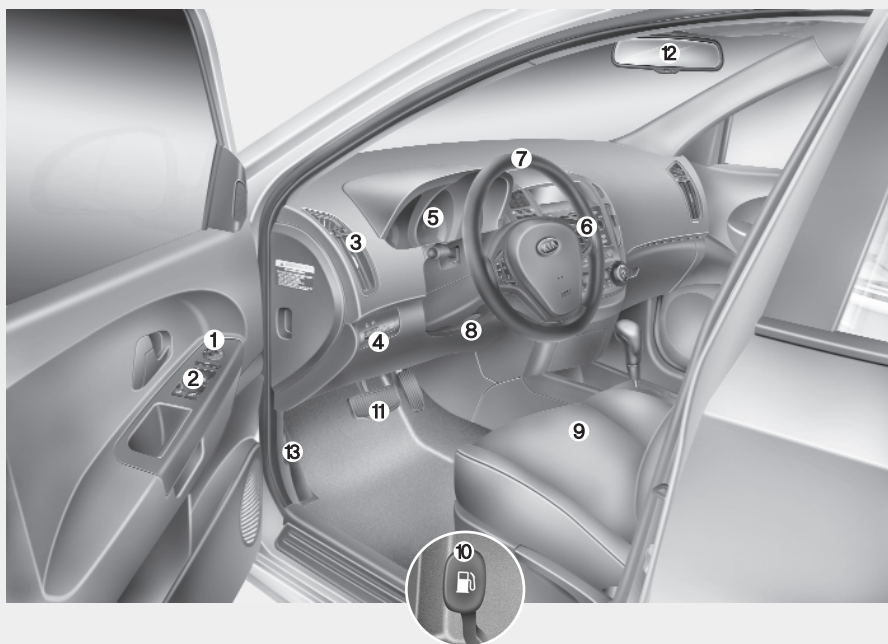
8

9



A gépkocsi első pillantásra

BELSŐ ÁTTEKINTÉS



1. Külső visszapillantó tükör állító kapcsoló (felszereltségtől függően)
2. Elektromos ablakemelő kapcsolói (felszereltségtől függően)
3. Szellőzőrács állító
4. Műszerfal megvilágítás (felszereltségtől függően)
5. Műszercsoport
6. Sebesség szabályozás (felszereltségtől függően)
7. Kormánykerék
8. Kormánykerék magasságállítás (felszereltségtől függően)
9. Ülés
10. Tanksapkafedél nyitógomb
11. Fék pedál
12. Belső visszapillantó tükör
13. Motorháztető nyitókar

OED026001/OLD026018

A MŰSZERFAL ÁTTEKINTÉSE

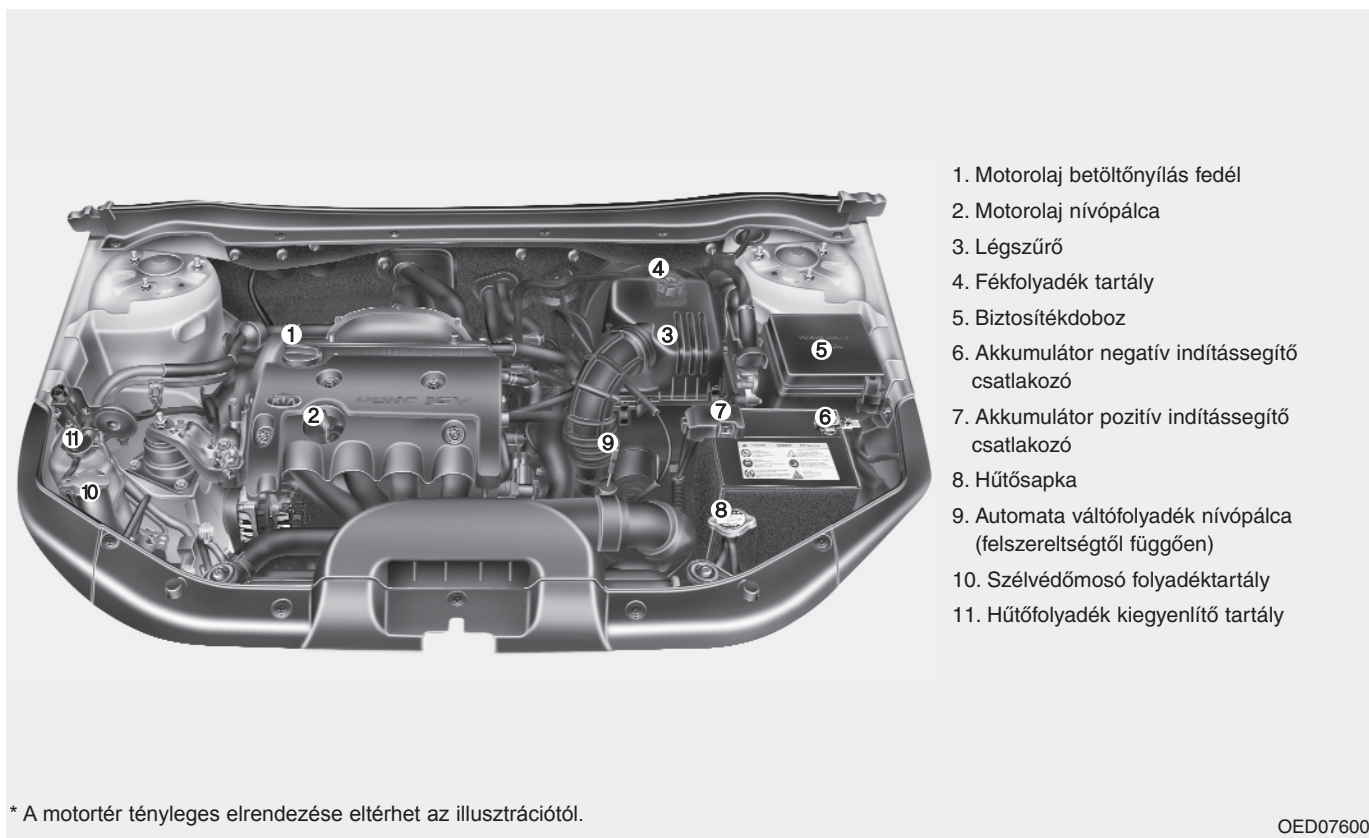


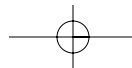
1. Vezetőlégzsák
(felszereltségtől függően)
2. Világítás-, és irányjelző-kapcsoló
3. Műszercsoport
4. Ablaktörlő, és -mosó kapcsolókar
5. Gyújtáskapcsoló
6. Fedélzeti komputer/Információs kijelző
(felszereltségtől függően)
7. Audio szabályozás
(felszereltségtől függően)
8. Ülés melegítő (felszereltségtől függően)
9. Vészvillogó
10. Klímaszabályzó berendezés
11. Sebességváltó választókar
12. Szivargyújtó
13. Utaslégzsák
(felszereltségtől függően)
14. Kesztyűtartó

OED026002

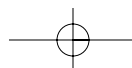
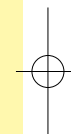
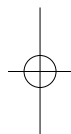
A gépkocsi első pillantásra

MOTORTÉR



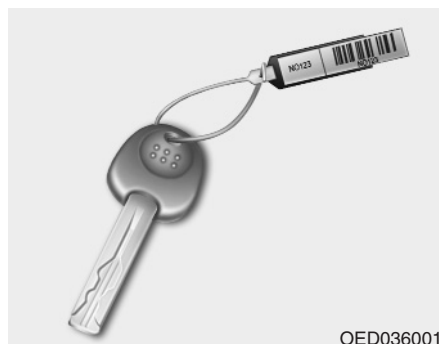


	Kulcsok / 3-2 Távírányítós központi zár / 3-4 Riasztó rendszer / 3-6 Indításgátló (Immobilizer) rendszer / 3-8 Ajtózárak / 3-9 Ablakok / 3-16
	Ismerkedés a gépkocsival
	3
	Ülések / 3-21 Biztonsági övek / 3-31 Légzsák - kiegészítő utasvédelmi rendszer (SRS) / 3-55 Motorháztető / 3-79 Tanksapkafedél / 3-81 Visszapillantó tükrök / 3-84 Belső világítás / 3-88 Rakodóhelyek / 3-89 Belső felszerelések / 3-91 Napfénytető / 3-95 Poggyásrögzítő háló / 3-100 Szerelő konzol tető csomagtartóhoz / 3-101 Antenna / 3-102 Audio rendszer / 3-103

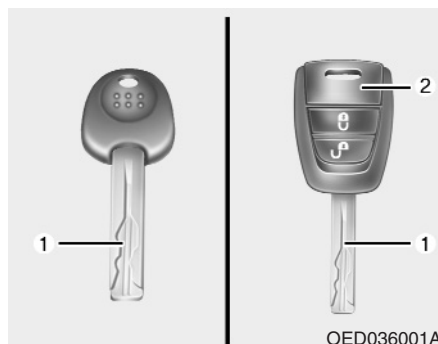


Ismerkedés a gépkocsival

KULCSOK



A kulcs kódszámát a kulcskarikán elhelyezett kis lemezbe préselték. A kulcskód birtokában KIA márkakereskedője könnyen pótolni tudja esetlegesen elveszített kulcsát. Ezért a kulcskódos lemezkét vegye le a kulcskarikáról, és tárolja biztonságos helyen. Ezenkívül a kódot írja is fel, és ezt a feljegyzést is tartsa biztonságos, elérhető helyen, de semmiképpen sem a gépkocsiban.



Kulcsok használata

(1) Normál kulcs

Motorindításra, valamint az ajtózárok zárására és nyitására használható, és a hátsó ajtó.

(2) Távirányító (felszereltségtől függően)

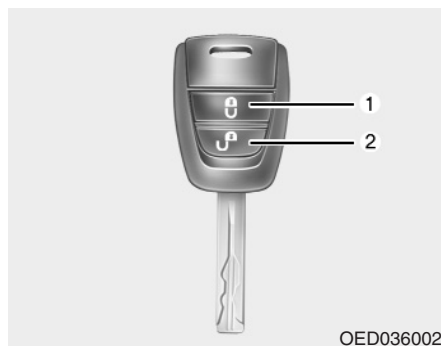
Az ajtózárok zárására és nyitására használható.

⚠ VIGYÁZAT! - Gyújtáskulcs

- Felügyelet nélküli gyermeket a gyújtáskulccsal együtt a gépkocsiban hagyni még akkor is veszélyes, ha a kulcs nincs a gyújtáskapcsolóban. A gyermekek a felnőtteket utánozva könnyedén bedughatják a kulcsot a gyújtáskapcsolóba, ezáltal működésbe hozhatják az elektromos ablakemelőket, és más kezelőszerveket, vagy esetleg mozgásba is hozhatják az autót, ami súlyos személyi sérülésekhez, esetleg halálos balesethez vezethet. Soha ne hagyja a gyújtáskulcsot a gépkocsiban, ha abban felügyelet nélkül gyermekek tartózkodnak!

- **Kizárólag eredeti KIA gyújtáskulcsot használjon. Utángyártott kulcs használata esetén előfordulhat, hogy indítózás után nem fordul vissza a kulcs az ON állásába. Ha ez előfordul, az indítómotor folyamatosan dolgozik tovább, ami tönkreteheti az indítómotort, esetleg tüzet okozhat a vezetékben folyó nagy áramerősség következtében.**

Ismerkedés a gépkocsival

TÁVIRÁNYÍTÓS KÖZPONTI ZÁR (FELSZERELTSÉGTŐL FÜGGŐEN)

- (1) **Záró gomb (⊕)**
Az ajtó záró/ajtózár nyitó gomb megnyomásakor az összes ajtó bezáródik.
- (2) **Nyitó gomb (⊖)**
Minden ajtó nyitva van, ha az "unlock" gomb be van nyomva.
E gomb megnyomása után automatikusan záródnak az ajtók, ha 30 másodpercen belül nem nyitja ki egyiket sem.

*** MEGJEGYZÉS:**

Nem működik a távirányítóval működtetett központi zár, ha

- a gyújtáskulcs a gyújtáskapcsolóban van,
- kívül van a távirányító hatótávolságán (30 m-en),
- lemerült a távirányító eleme,
- más járművek vagy tárgyak akadályozzák a jelátvitelt,
- nagyon hideg az időjárás,
- a távirányító rádiójel forrás közelében van, pl. rádióadó vagy repülőtérről, ami zavarhatja a távirányító normál működését.

Ha a távirányító nem kifogástalanul működik, a gyújtáskulccsal nyissa és zárja az ajtózárat. A távirányítóval működtetett központi zár üzemzavara esetén vegye fel a kapcsolatot egy KIA márkaszervizzel.

FIGYELEM!

Óvja a távirányítót víztől és egyéb folyadékoktól. Ha a távirányítóval működtetett központi zár attól válik üzemképtelenné, hogy vizet kapott, vagy egyéb folyadéktól nedves lett a távirányító, az ezzel kapcsolatos költségeket nem fedezi a gépkocsi garanciája.

A távirányító hatótávolsága függ a használat környezetétől. Például attól, hogy a gépkocsi rendőrség, kormányhivatal és közhivatal, rádió- vagy TV-adók, katonai létesítmények, repülőterek vagy átjátszó állomás adótornya stb. mellett parkol-e.



Távírányító elemcsere

A távírányítóba 3 V-os lítium elem való, amely általában több évig használható. Ha szükségessé válik cseréje, a következőképpen járjon el.

1. Csavarja ki csillagcsavarhúzóval a csavart (1).
2. Pénzérmét helyezve a nyílásba, óvatosan feszítse le a távírányító középső fedelét (2).
3. Vegye le az elemfedelelet (3).

4. Elemcsere esetén győződjön meg arról, hogy az elem az ábra szerint a „+” oldalával felfelé nézzen.
5. A kiszereeléssel ellentétes sorrendben szerelje be az elemet.

FIGYELEM!

A központi zár távírányítójának kialakítása olyan, hogy hosszú évekre biztosítja problémamentes használatát. Meghibásodhat azonban, ha nedvességgel kerül érintkezésbe, vagy statikus elektromosság hatásának teszik ki. Ha nincs teljesen tisztában távírányítója használatával, vagy nem akarja saját maga kicserélni az elemet, keresse fel KIA márkaszervizét.

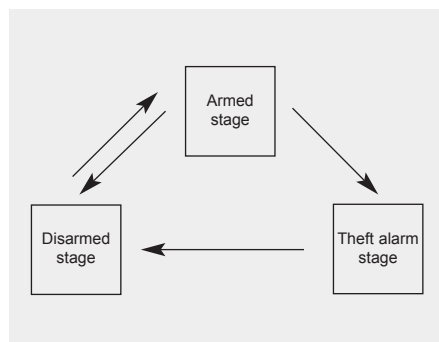
Távírányító csere esetén keressen fel KIA márkaszervizt az újraprogramozás elvégzésére.

FIGYELEM!

- *Nem megfelelő elem használata a távírányító hibás működését eredményezheti. Győződjön meg arról, hogy megfelelő elemet használ.*
- *A távírányító károsodásának elkerülése érdekében ügyeljen arra, hogy ne ejtse le, ne érje nedvesség, és ne tegye ki túlzott hőhatásnak vagy napsütésnek.*

Ismerkedés a gépkocsival

RIASZTÓ RENDSZER (FELSZERELTSÉGTŐL FÜGGŐEN)



A riasztó rendszer nem működik, amikor az indító kulcs a gyújtáskapcsolóban van.

Ha az ajtókat a távirányítóval zárja, akkor ezt használja a nyitáshoz is.

Élesített állapot

Amikor a gyújtáskapcsoló "LOCK" (lezárt) állásban van és a kulcs nincs a gyújtáskapcsolóban, a rendszer élesedik és a vészvillogó egyszer felvillan, ha a következő feltételek teljesülnek:

- A motorháztető, a hátsó ajtó és az oldalajtók be vannak csukva és a távirányítóval bezárva.
- Ha egy oldalajtót vagy a hátsó ajtót nem nyitják ki 30 másodpercen belül a távirányítás nyitást követően, minden ajtó ismét lezáródik és a riasztó rendszer élesedik.

* MEGJEGYZÉS:

Mielőtt eltávolodik autójától, ellenőrizze, hogy a vészvillogó egyszer felvillan hogy meggyőződjön arról, hogy a jármű riasztója élesedett.

Ha a vészvillogó nem villan fel, a jármű riasztó rendszere nem fog működni, mert a rendszer nem élesedett. Ha ez előfordul, minél hamarabb ellenőriztesse egy KIA márkaszervízben.

FIGYELEM!

Mielőtt eltávolodik autójától, ellenőrizze, hogy a vészvillogó egyszer felvillan hogy meggyőződjön arról, hogy a jármű riasztója élesedett. Ha a vészvillogó nem villan fel, a jármű riasztó rendszere nem fog működni, mert a rendszer nem élesedett. Ha ez előfordul, minél hamarabb ellenőriztesse egy KIA márkaszervízben.

Ismerkedés a gépkocsival

Riasztási állapot


A riasztó aktíválódik, ha

- Bármely ajtót (vagy a hátsó ajtót) kinyitják a távirányító használata nélkül.
- A motorháztetőt kinyitják.

A riasztási hang és a villogás 30 másodpercig működik.

Kikapcsolt állapot



Az élesített állapot megszűnik, amikor:

- A “” gombot a távirányítón lenyomjuk.

A kikapcsoló gomb megnyomását követően 30 másodpercen belül ki kell nyitnia az ajtókat, különben minden ajtó ismét bezáródik és ismét aktivált állapotba kerül a rendszer.

- A gyújtáskapcsoló "ON" állásban van.

A riasztó rendszer kikapcsol, ha:

- A zárás () vagy nyitás () gombot lenyomja.
- A gyújtáskapcsoló "ON" állásban van 30 másodpercig vagy tovább.
- A motort az indítókulcs indító pozícióba fordításával elindítjuk.

* MEGJEGYZÉS:

Ha az indítókulcs a gyújtáskapcsolóban van, a távirányító nem működik. Ne indítsa el a motort a riasztó élesített állapotában."

Ismerkedés a gépkocsival

INDÍTÁSGÁTLÓ (IMMOBILIZER) RENDSZER (FELSZERELTSÉGTŐL FÜGGŐEN)

Gépkocsiját elektronikus indításgátló rendszerrel láttuk el, ami nagymértékben csökkenti a gépkocsi ellopásának esélyét.

Az indításgátló rendszer a gyújtáskulcsba épített transzponderből, és a járműbe épített elektronikus eszközökből áll.

A gyújtáskulcs gyújtáskapcsolóba helyezésekor és ON, ellenőrzi és meghatározza, hogy az indító kulcs érvényes-e vagy sem.

Ha érvényesnek értékeli a kulcsot, a motor indítható.

Ha érvénytelennek értékeli a kulcsot, a motor nem indítható.

Az indításgátló rendszer kikapcsolása:

Dugja a gyújtáskulcsot a gyújtáskapcsolóba, és fordítsa ON állásba.

Az indításgátló rendszer bekapcsolása:

Fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba. Az indításgátló rendszer automatikusan bekapcsolódik. A gépkocsijához tartozó érvényes kulcs nélkül a motor nem indítható.

* MEGJEGYZÉS:

A motor indításakor ne legyen a gyújtáskulcs közelében más immobilizeres kulcs.

Különböző előfordulhat, hogy a motor nem indul be, vagy beindulása után hamarosan leáll. Egymástól elkülönítetten tárolja a kulcsokat, hogy új gépkocsija az átvétele után kifogástalanul működjön.

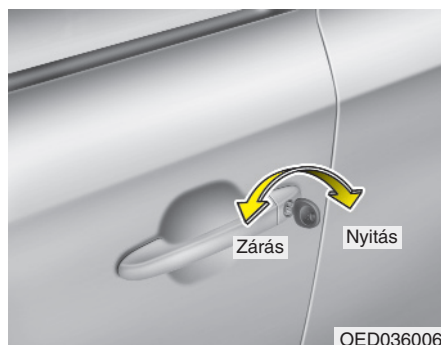
FIGYELEM!

A gyújtáskulcsba épített transzponder fontos része az indításgátló rendszernek. Bár kialakítása olyan, hogy hosszú évekre biztosítja problémamentes használatát, azonban Önnek kell vigyáznia, hogy ne kerüljön érintkezésbe nedvességgel, ne legyen kitéve statikus elektromosság hatásának, és ne kezeljék durván. Ellenkező esetben előfordulhat az indításgátló rendszer meghibásodása.

FIGYELEM!

Ne változtasson, módosítson, vagy állítson az indításgátló rendszeren, mivel ezzel előidézheti a meghibásodását, amelyet csak KIA márkaszervíz tud elhárítani. A módosítás, állítás, változtatás következtében felmerült kár nem tartozik a KIA garancia körébe.

AJTÓZÁRAK



Ajtózárak működtetése kívülről

- Az ajtózár nyitásához fordítsa a kulcsot a gépkocsi eleje, zárásához pedig a gépkocsi hátulja felé.
- Az ajtózárak a távirányítóval is zárhatók és nyithatók.

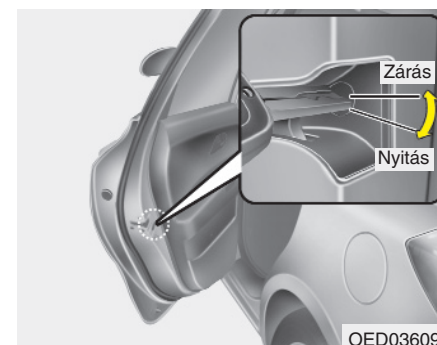
- Az ajtózárak nyitott állapotában az ajtók a kilincs meghúzásával nyithatók.
- Az ajtókat kézzel csukja be. Győződjön meg arról, hogy az ajtók kifogástalanul becsukódtak.
- Ha kulccsal zárja/nyitja valamelyik első ajtó zárját, az összes ajtózár automatikusan záródik/nyílik.

FIGYELEM!

Ha gépkocsiját őrizetlenül hagyja, mindig vegye ki a gyújtáskulcsot, működtesse a rögzítőféket, húzza fel az összes ablakot és zárja be az összes ajtót.

* MEGJEGYZÉS:

Ha az ajtózárakat akár a kulccsal, akár a központi zár kapcsolóval gyors egymásutánban sokszor zárja és nyitja, a rendszer átmenetileg letilthatja a működésüket az áramkör és a rendszerelemek károsodás elleni védelme érdekében.



Vészhelyzetben

Ha a központi zár kapcsoló elektromosan nem működik, akkor az ajtó(ka)t csak a gyújtás kulccsal tudja zárni a külső kulcslyuknál.

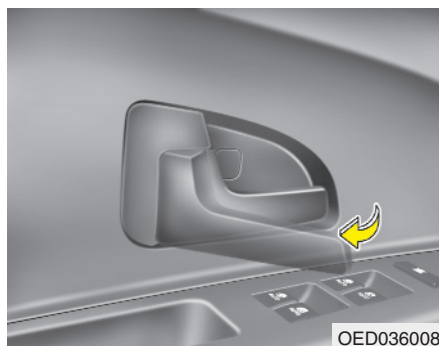
Az ajtókat a külső kulcslyuk használata nélkül a következőképpen tudja bezárni;

1. Nyissa ki az ajtót.
2. Dugja a kulcsot a vész ajtó zár nyílásba és fordítsa el a kulcsot a járműhöz képest hátra felé a bezáráshoz.

3. Csukja be az ajtót biztonságosan.

A hátsó ajtó bezáródik és nem fog kinyílni, amikor a központi zár kapcsoló nem működik elektromosan.

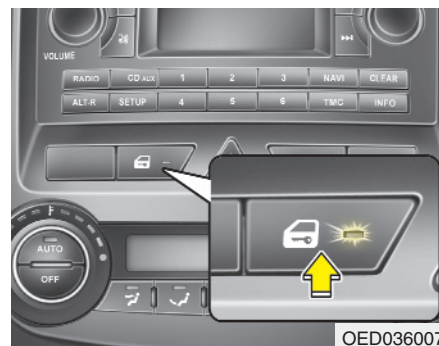
Ismerkedés a gépkocsival



Ajtózárak működtetése belülről

Az ajtó nyitó karral

- Vezető oldali ajtó
Ha a belső ajtó nyitó kart az ajtó lezárt állapotában meghúzzuk, akkor az ajtó zárt állapota megszűnik és az ajtó kinyílik.
- Utas oldali ajtó
Ha a belső ajtó nyitó kart az ajtó lezárt állapotában meghúzzuk, akkor az ajtó zárt állapota megszűnik.
Ha a kart ismét meghúzzuk, akkor az ajtó kinyílik.



A központi ajtó zár kapcsolóval

Az ajtózárhoz kapcsoló benyomásával működik.

- Amikor benyomja az ajtózárhoz kapcsolót, minden ajtó bezáródik és a jelzőfény világít a kapcsolón.
Ha bármelyik ajtót kinyitják a kapcsoló benyomott állapotában, az összes ajtó nyitott állapotba kerül.
- Ha bármely ajtó zárja nyitva van, az ajtó zár kapcsoló jelzőfénye villogni fog. Ha lenyomja a kapcsolót, amikor a jelzőfény villog, minden ajtó bezáródik.

- Ha ismét benyomja az ajtózárhoz kapcsolót, minden ajtó nyitott állapotba kerül és a jelzőfény a kapcsolón nem világít.

Szuper zár rendszer (felszereltségtől függően)

Ha a kulcsot "LOCK" (bezárás) pozícióba fordítja vagy lenyomja a "LOCK" gombot a távirányítón, hogy az ajtókat bezárja, a bezárt ajtók más eszközzel nem nyílnak, csak a kulccsal vagy a távirányítóval. Ez a tulajdonság megakadályozza, hogy illetéktelenek kinyissák az ajtót.

⚠ VIGYÁZAT!

Ne zárja az ajtókat a szuper zárral, ha valaki van az autóban. Az utas az autóban nem tudja kinyitni az ajtókat a belső karral vagy az ajtózáró kapcsolóval. Például, ha az ajtót a távirányítóval zárja, az utas a járműben nem tudja kinyitni az ajtót a távirányító nélkül.

⚠ VIGYÁZAT!

- Menet közben az ajtókat tartsa teljesen becsukva és bezárva, hogy elkerülhesse azok véletlen kinyitását. Az ajtók zárva tartásával elkerülhető az is, hogy lassításkor vagy megálláskor illetéktelen személyek bejuthassanak a gépkocsiba.
- Nagy figyelemmel nyissa ki az ajtókat, és figyeljenek a gépkocsihoz az ajtó nyílási tartományában közeledő más járművekre, motorkerékpárokra, kerékpárokra vagy gyalogosokra. Ha akkor nyitnak ki ajtót, amikor valaki vagy valami közeledik, anyagi kár vagy személysérülés lehet a következmény.

⚠ VIGYÁZAT!

A be nem zárt gépkocsi csábíthatja a tolvajokat, vagy veszélyeztetheti Önmagát és másokat azzal, hogy távollétében valaki elbújik gépkocsijában. Ha gépkocsiját őrizetlenül hagyja, mindig vegye ki a gyújtáskulcsot, működtesse a rögzítőféket, húzza fel az összes ablakot és zárja be az összes ajtót.

⚠ VIGYÁZAT! - Felügyelet nélküli gyermekek

A bezárt gépkocsi utasterében jelentősen megemelkedhet a hőmérséklet, ami súlyos károsodást vagy akár halált is okozhat a gépkocsiban felügyelet nélkül hagyott, azt elhagyni képtelen gyermekek vagy állatok számára. Ezenkívül a gyermekek működtethetik a gépkocsi egyes berendezéseit, sérülést okozva önmaguknak, vagy veszélyeztetheti őket idegenek bejutása a gépkocsiba. Soha ne hagyjon gyermekeket vagy állatokat felügyelet nélkül a gépkocsiban.

Ismerkedés a gépkocsival

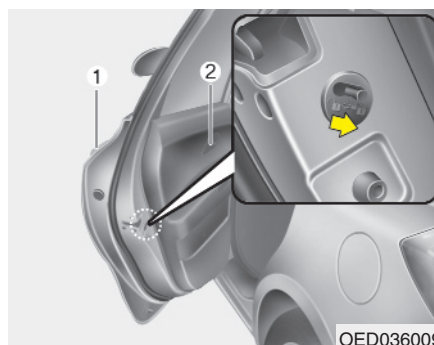
Ütközésérzékelő ajtó nyitó rendszer

Minden ajtó lezárt állapota automatikusan megszűnik, amikor az ütközésről az ütközésérzékelő jelet kap, miközben a gyújtáskapcsoló ON állásban van.

Előfordulhat, hogy a bezárás nem szűnik meg, ha az ajtó mechanikus zárjával vagy az akkumulátorral van probléma.

Sebesség érzékelő zár rendszer

Ha a jármű sebessége egy másodpercnél hosszabb ideig meghaladja a 40 km/órát, az ajtók automatikusan lezáródnak. Ha ki akarja iktatni ezt a tulajdonságot, forduljon KIA márka kereskedőhöz.



Hátsó ajtó biztonsági gyermekzár

A biztonsági gyermekzár megakadályozza, hogy a hátsó ülésen utazó gyermekek belülről véletlenül kinyissák a hátsó ajtókat. Mindig használja, ha gyermekek utaznak a gépkocsiban.

1. Nyissa ki a hátsó ajtót.

2. Nyomja a hátsó ajtó hátsó (nyíló) élén található gyermekzár gombot a LOCK (zárva) állásba. A biztonsági gyermekzár LOCK (zárva) (⊕) állásában az ajtó a belső kilincsenek meghúzásával nem nyitható.
3. Csukja be a hátsó ajtót.
4. Az ajtó nyitásához húzza meg a külső kilincset (1).

Annak ellenére, hogy az ajtók nincsenek bezárva, a hátsó ajtó a belső kilincsel (2) nem nyitható, amíg nem állítja át a biztonsági gyermekzárát UNLOCK (nyitva) (⊖) állásba.

⚠ VIGYÁZAT! - Hátsó ajtó biztonsági gyermekzár

Ha menet közben a gyermekek véletlenül kinyitják a hátsó ajtót, kieshetnek és súlyos, végzetes sérüléseket szenvedhetnek! Ennek megakadályozására, ha gyermekek is utaznak a gépkocsiban, mindig használja a biztonsági gyermekzárát.

**Csomagtérajtó****Csomagtérajtó nyitása**

- A zár a központi zárral is zárható és nyitható (de attól nem nyílik fel) (felszereltségtől függően).
- A csomagtérajtó zárjának nyitott állapotában a csomagtérajtó felnyitásához nyomja meg a kilincset (1) és húzza fel a fedelet.

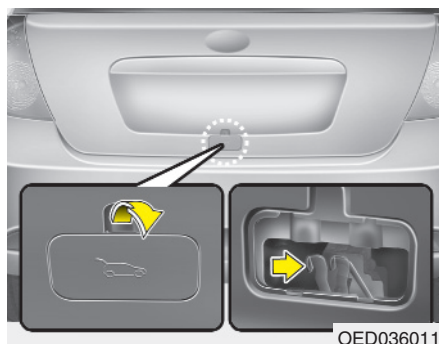
⚡ FIGYELEM!

Ne tegyen nehéz tárgyat a kalaptartóra. Ez sérülést okozhat benne.

⚠ VIGYÁZAT!

- Ne rakjon semmit a kalaptartóra. A jármű hirtelen megállásakor vagy kanyarodásakor a tárgy sérülést okozhat az utasokban.
- Ügyeljen a kalaptartó élére, amikor a csomagteret használja. **Megsérítheti önmagát.**

Ismerkedés a gépkocsival

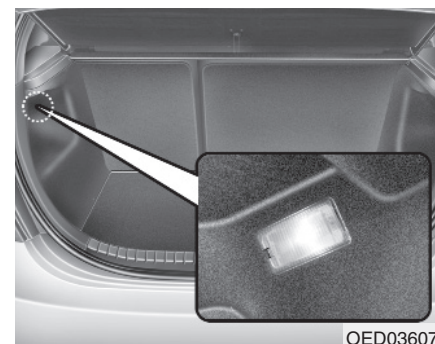


Hátsó ajtó biztonsági vésznyitó

Az ön járművében a hátsó ajtón biztonsági vésznyitó kar található, mely a hátsó ajtó alján helyezkedik el. Amikor valaki véletlenül bezáródik a csomagtérbe, a kar lenyomásával a hátsó ajtó zár kiold és az ajtó hátrafelé nyomásra kinyílik.

⚠ VIGYÁZAT!

- Vészhelyzet esetére legyen tisztában a vésznyitó kar elhelyezkedésével és a nyitás módjával, ha véletlenül bezáródna a csomagtérbe.
- Senki, semmikor ne tartózkodjon a csomagtérben. A csomagtér különösen veszélyes hely ütközés esetén.
- A nyitókart csak vészhelyzetben használja. Különösen legyen óvatos, amikor a jármű mozgásban van.



Csomagtér lámpa (felszereltségtől függően)

A csomagtér lámpa bekapcsol, amikor a hátsó ajtó kinyílik. Addig marad bekapcsolva, amíg a hátsó ajtó teljesen be nem csukódik.

* MEGJEGYZÉS:

Győződjön meg a hátsó ajtó biztonságos becsukásáról. Ha nyitva marad, amikor a motor nem jár, az akkumulátor lemerülését okozhatja, mert a csomagtér lámpa bekapcsolva marad.

*** MEGJEGYZÉS:**

- Hideg és párás időben az ajtó zár és az ajtó szerkezetek lehetséges, hogy nem fognak tökéletesen működni befagyás miatt.
- Amikor a járművet kerékcseré vagy javítás miatt felemelik, ne használja a hátsó ajtót. A hátsó ajtó nem megfelelő bezáródását okozhatja.

FIGYELEM!

Bizonyosodjon meg arról, hogy a hátsó ajtó zárva van, mielőtt elindul. Sérülést okozhat a hátsó ajtó munkahengereiben és a kapcsolódó alkatrészekben, ha a hátsó ajtót nem zárják le indulás előtt.

▲ VIGYÁZAT! - Csomagtér

Utasok soha nem utazhatnak a csomagtérben, ahol nincsenek megfelelő támasztékok. A baleset vagy hirtelen megállás során keletkező sérülések elkerülése érdekében az utasokat mindenkor tökéletesen ki kell támasztani.

▲ VIGYÁZAT! - Hátsó ajtó

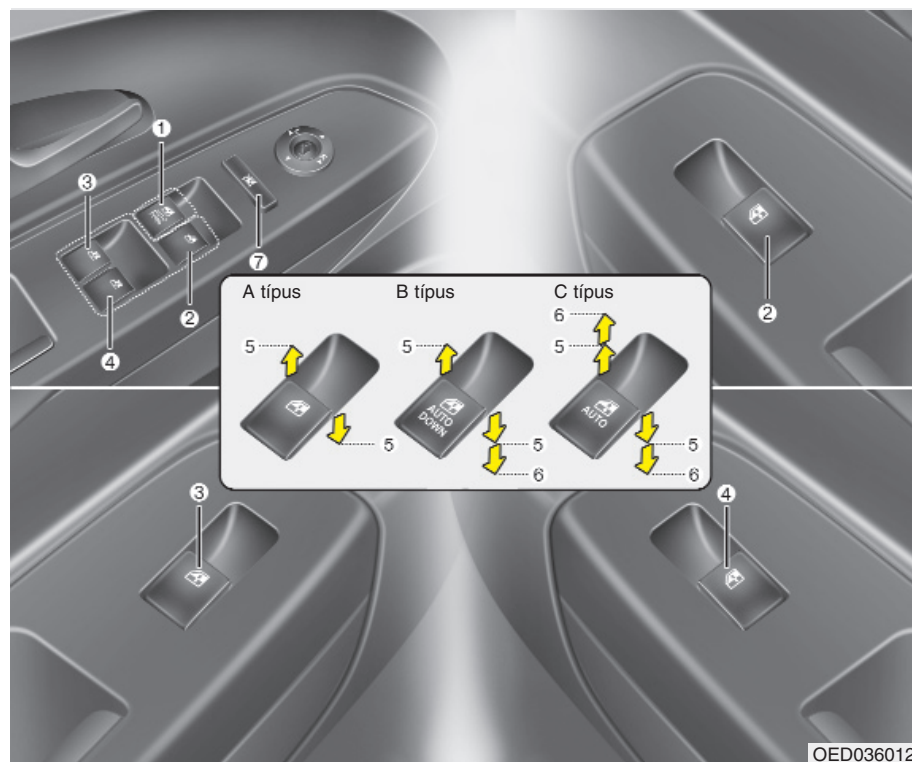
A hátsó ajtó felfelé nyílik. Győződjön meg róla, hogy sem tárgy, sem személy nincsen a jármű közelében, amikor a hátsó ajtót nyitja.

▲ VIGYÁZAT! - Kipufogó gázok

Ha nyitott hátsó ajtóval közlekedik, veszélyes gázok áramolhatnak az utastérbe, melyek komoly sérülést vagy halált okozhatnak az utasoknak.

Ha nyitott ajtóval kell közlekednie, hagyja nyitva a szellőzőket és minden ablakot, hogy a többlet levegő beáramolhasson a járműbe.

Ismerkedés a gépkocsival

ABLAKOK**Elektromos ablakemelők
(felszereltségtől függően)**

- (1) Vezetőajtó elektromos ablakemelő kapcsolója
- (2) Első utasajtó elektromos ablakemelő kapcsolója
- (3) Bal hátsó ajtó elektromos ablakemelő kapcsolója (felszereltségtől függően)
- (4) Jobb hátsó ajtó elektromos ablakemelő kapcsolója (felszereltségtől függően)
- (5) Ablaknyitás és -zárás
- (6) Automatikus motoros ablakemelő (felszereltségtől függően)
- (7) Elektromos ablakemelő reteszelő kapcsoló

**• Elektromos ablakemelő
kikapcsolás késleltetés**

Az ablakemelők a gyújtáskulcs kihúzása, vagy ACC vagy LOCK állásba fordítása után még kb. 30 másodpercig működtethetők. Azonban az első ajtók nyitott állapotában még a gyújtáskulcs kihúzásától számított 30 másodpercen belül sem működtethetők az ablakemelők.

Motoros ablakemelők (felszereltségtől függően)

A motoros ablakemelők működéséhez a gyújtáskapcsolónak ON állásban kell lennie. Minden ajtón található motoros ablakemelő kapcsoló, melyek az egyes ablakok nyitását vezérlik. Emellett a vezetőnek van egy ablaknyitást lezáró kapcsolója, amely blokkolni tudja az utasok ablakainak működését.

Ha huzatot vagy léglökéseket észlel a nyitott ablakok miatt a kocsi bármely oldalán, kicsit nyissa ki az ellenkező oldali ablakot ennek csökkentésére.

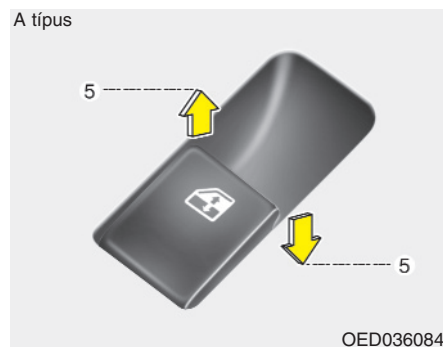
FIGYELEM!

- **A motoros ablakemelő rendszer meghibásodásának elkerülése érdekében ne nyisson vagy zárjon két ablakot egy időben. Ezzel megnövelheti a biztosíték élettartamát.**
- **Soha ne próbálja a vezető ajtaján található főkapcsolót és az egyes ablakok kapcsolóit egy időben, ellenkező irányban működtetni. Ha ez történik, az ablak megáll és nem lehet kinyitni vagy becsukni.**

VIGYÁZAT!

- Győződjön meg arról, hogy a fejek és kezek biztonságos távolságban vannak a bezáródó ablaktól.
- Ne engedje, hogy a gyerekek az ablakemelővel játsszanak. Tartsa a vezető oldali ajtón található ablakemelő zárat LOCK állásban (lenyomva). Komoly sérülést okozhat a gyerekek véletlen ablak használata.
- Ne dugja ki az feját vagy a karját az ablaknyíláson menet közben.
- Mindig alaposan ellenőrizze, hogy a karok, kezek vagy más akadályok biztonságos távolságban vannak a záródó ablaktól.

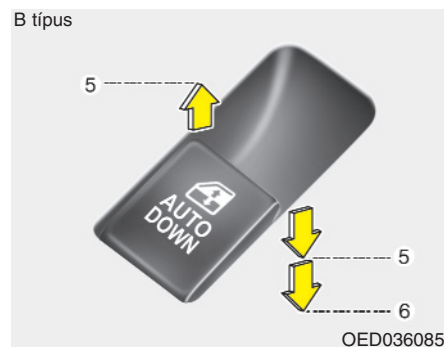
Ismerkedés a gépkocsival



Ablaknyitás és -zárás

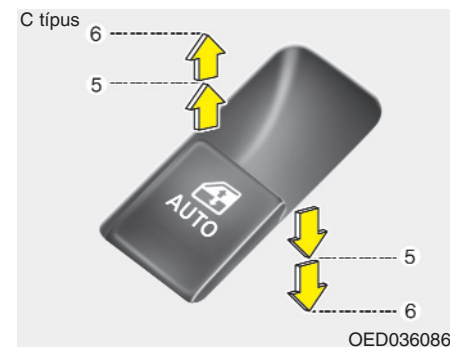
A típus

A gépkocsi összes ablaka működtethető a vezetőajtón található központi ablakemelő vezérlő kapcsolókkal. A megfelelő ablak nyitásához nyomja le (5) a megfelelő kapcsoló elülső végét. Záráshoz húzza felfelé (5) a megfelelő kapcsoló elülső végét.



B típus - Automatikus leeresztő funkció (vezetőoldali ablak, felszereltségtől függően)

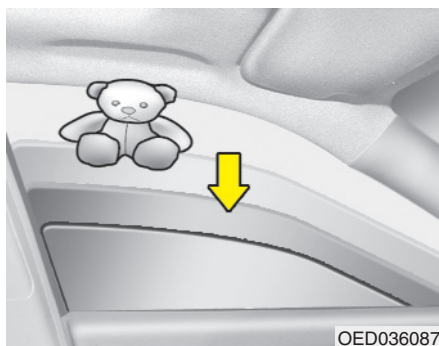
Az ablakemelő kapcsoló második nyomáspontig (6) történő pillanatnyi lenyomása hatására a vezetőoldali ablak automatikusan teljesen lehúzódik, annak ellenére, hogy rögtön elengedte a kapcsolót. Ha az automatikus mozgás közben bárhol meg akarja állítani az ablakot, akkor az ablak mozgásával ellentétes irányban húzza fel egy pillanatra a kapcsoló elejét az első nyomáspontig.



C típus - Automata motoros ablakemelő

A motoros ablakemelő pillanatnyi lenyomásával vagy felhúzásával a második ütközésig (6) az ablak teljesen lesüllyed vagy felemelkedik akkor is, ha a kapcsolót elengedjük. Az ablak kívánt pozícióban való megállításához húzzuk fel vagy nyomjuk le a kapcsolót egy pillanatra, az ablak mozgásával ellentétes irányban.

Ismerkedés a gépkocsival



Automatikus ablak fordító (Amikor az ablakot az automatikus ablakemelővel zárjuk.)

Ha az ablak felfelé mozgását egy tárgy vagy testrész blokkolja, az ablak érzékeli fogja az ellenállást és félbehagyja a felfelé irányuló mozgást. Az ablak ezután kb. 30 cm-t leereszkedik fentről, hogy a tárgyat el lehessen távolítani.

⚠ VIGYÁZAT!

- **Az automatikus ablakfordító tulajdonság csak akkor működik, ha az automatikus ablakemelési műveletet használja. Az automatikus ablakfordító tulajdonság nem működik, ha az ablakemelő kapcsolót az első ütközési pozícióban (5) használjuk. Mindig alaposan ellenőrizze, hogy a karok, kezek vagy más akadályok biztonságos távolságban vannak mielőtt elkezd működtetni a motoros ablakemelőt.**
- **Ha egy 4 mm-nél kisebb átmérőjű tárgy kerül az ablak és a felső ablak keret közé, az automatikus ablak fordító nem biztos, hogy érzékeli az ellenállást és nem fog működni. Ezért mindig ellenőrizze, hogy van-e akadály az ablakok emelése útjában.**

Ha az automatikus ablakemelő rendszer nem működik tökéletesen, visszaállíthatja alaphelyzetbe (reset) a következők szerint:

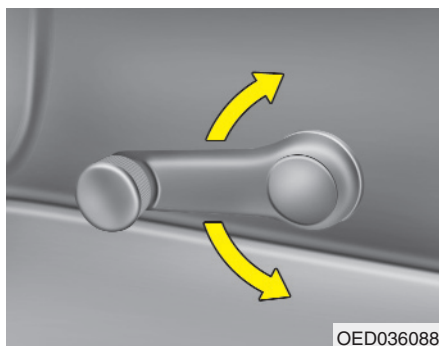
1. Fordítsa az indító kulcsot ON állásba.
2. Csukjon be minden ablakot és húzza tovább mindegyik mozgató gombot az ablakok bezáródása után 0,5 másodpercig.

Ismerkedés a gépkocsival



Ablakemelő zár kapcsoló (felszereltségtől függően)

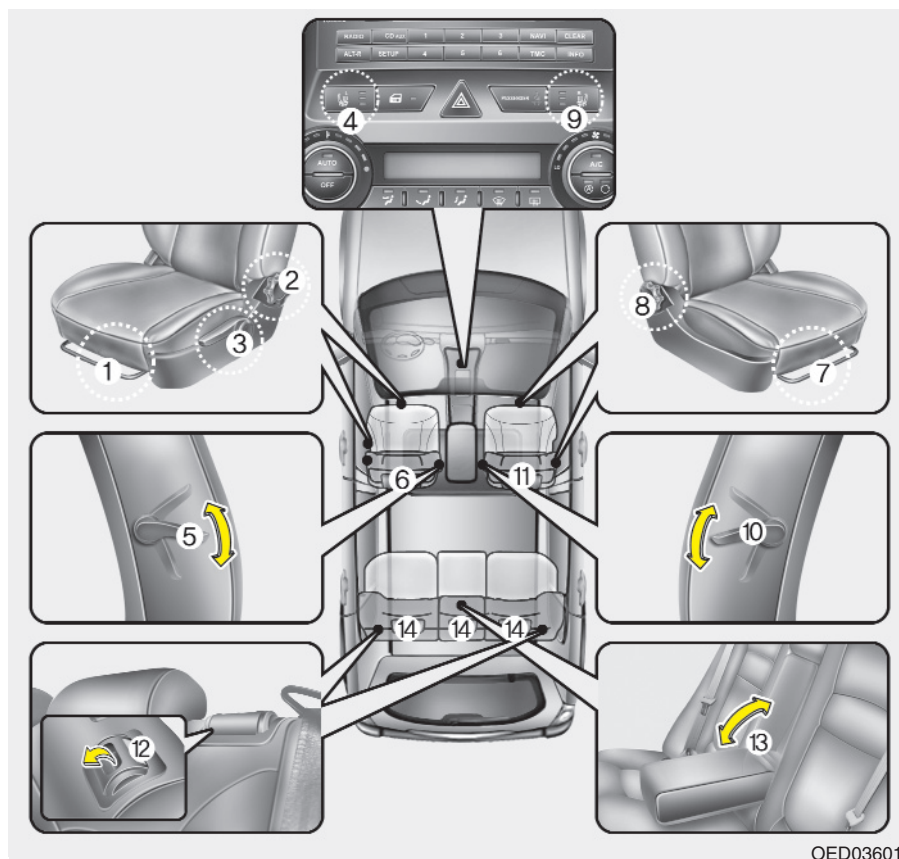
- A vezető hatástalaníthatja az ablakemelő kapcsolókat egy hátsó utas ajtón a vezető ajtaján található ablakemelő zár kapcsoló lenyomásával. (LOCK)-
- Amikor az ablakemelő zár kapcsoló be van kapcsolva (ON), a vezető sem tudja az ajtaján található kapcsolókkal üzemeltetni a hátsó ablakemelőket.



Manuális ablakemelő kar (felszereltségtől függően)

Használja a kart az egyes ablakok nyitására vagy zárására.

ÜLÉSEK



OED036014

Vezetőülés

- (1) Ülés előre-hátra állítása
- (2) Támladőlés állítás
- (3) Ülés állítás, magasság*
- (4) Ülés fűtés*
- (5) Deréktámasz*
- (6) Fejtámla állítás

Első utasülés

- (7) Ülés előre-hátra állítása
- (8) Támladőlés állítás
- (9) Ülés fűtés*
- (10) Deréktámasz*
- (11) Fejtámla állítás

Hátsó ülések

- (12) Osztottan lehajtható hátsó ülés
- (13) Kartámasz*
- (14) Fejtámla állítás

* : felszereltségtől függően

Ismerkedés a gépkocsival

⚠ VIGYÁZAT!

- A vezetőülés lábterében rögzítetlenül elhelyezett tárgyak akadályozhatják a pedálok működtetését, ez balesethez vezethet. A rögzítetlen tárgyak akadályozhatják az ülészsúszató mechanizmus működését is. Ne helyezzen semmit az első ülések alá.
- Soha ne hagyjon gyermekeket felügyelet nélkül a gépkocsiban.

⚠ VIGYÁZAT! - Vezetőülés

- Soha ne állítson a vezetőülésen menet közben. Az ülés váratlan elmozdulásától elveszítheti uralmát járműve felett, és halálos balesetet, súlyos személyi sérülést vagy anyagi kárt okozhat.
- Ne engedje, hogy bármi akadályozza az üléstámla normál helyzetbe állítását. A tárolt tárgyak közvetlenül vagy más módon akadályozhatják az üléstámla bereteszelődését, ami pedig hirtelen fékezés vagy baleset esetén súlyos sérülést, vagy akár halált is eredményezhet.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Vezetés közben az üléstámla álljon mindig közel függőleges helyzetben, a biztonsági öv alsó része legyen feszesen, a csípője előtt alacsonyan átvezetve. Ez a pozíció a legjobb helyzetben tartja biztonsági övét ahhoz, hogy baleset esetén a legjobb védelmet biztosítsa Önnek.
- A légszák által szükségtelenül okozott kisebb sérülések, esetleg súlyos, sőt halálos sérülések elkerülése érdekében mindig a lehető legtávolabb üljön a kormánykeréktől úgy, hogy mellkasa legalább 25 cm távolságban legyen tőle.

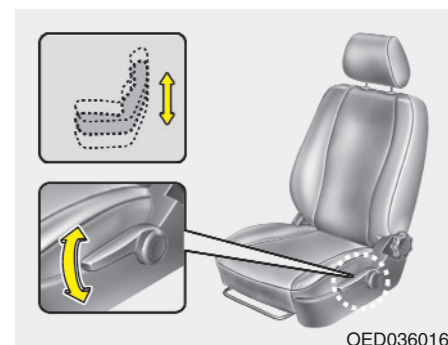
Ismerkedés a gépkocsival

**Első ülés állítás*****Vezetőülés előre-hátra állítása***

Az első ülések előre-hátra állításához

1. húzza felfelé és tartsa úgy az ülés párná elülső szélé alatti hosszirányú állító kart,
2. csúsztassa az ülést a kívánt helyzetbe, majd
3. engedje el a kart, végül győződjön meg a megfelelő rögzítettségről az ülés előre-hátra mozgatásával.

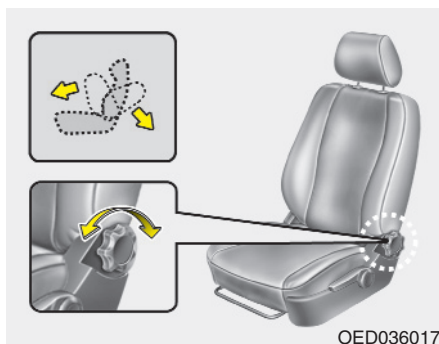
Elindulás előtt állítsa be az ülést, majd az ülés előre-hátra mozgatásával győződjön meg az ülés rögzítettségről, anélkül, hogy megnyomná az állítógombot. Ha az ülés mozog, nem megfelelő a rögzítettsége.

***A vezető ülés párná magasságának állítása (felszereltségtől függően)***

Fordítsa el a kart felfelé az ülés párná emeléséhez.

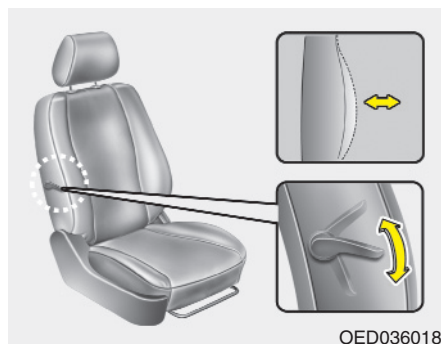
Fordítsa el a kart lefelé az ülés párná süllyesztéséhez.

Ismerkedés a gépkocsival



A háttámla dőlésének állítása

A háttámla döntéséhez forgassa előre vagy hátra a gombot, amíg a támla a kívánt szögbe áll.



Deréktámasz (felszereltségtől függően)

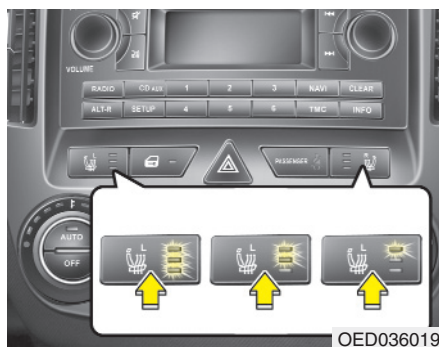
A derék megtámasztását beállíthatja a háttámla oldalán található kar mozgatásával.

A karnak a jármű eleje felé mozgatásával növeli a derék megtámasztását.

A karnak a jármű hátulja felé mozgatásával csökkentheti a derék megtámasztását.

⚠ VIGYÁZAT!

Ha menet közben erősen hátradöntött háttámlával utazik valaki az első ülésen, akkor ütközéskor súlyos, sőt halálos sérülést szenvedhet. Ilyen esetben a benne helyet foglaló utas csípője becsúszhat a biztonsági öv csípőhevedere alá, ezáltal az ütközés hatalmas erejét a védtelen has- vagy nyaktájéknak kellene felfognia. Ebből belső sérülések származhatnak. Menet közben kényelmes, közel függőleges helyzetben álljanak a háttámlák.



Ülés fűtés (felszereltségtől függően)

Az első ülések egyenként elektromosan fűthetők, ha a gyújtáskapcsoló ON állásban van. Ha benyomja az ülésfűtés kapcsolót, a termosztát szabályozza a hőmérsékletet. Minden alkalommal, amikor benyomja a gombot, az ülés hőmérséklet beállítása megváltozik. A fűtés kikapcsolásához tartsa nyomva a kapcsolót, amíg a jelzőfény ki nem kapcsol.

*** MEGJEGYZÉS:**

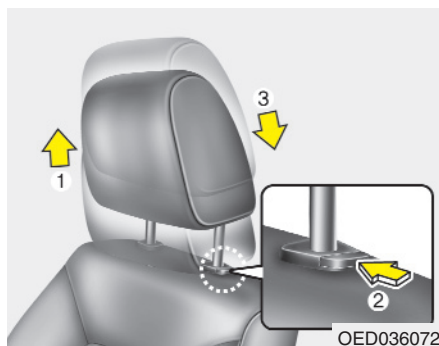
- Ha az ülésfűtés 21 °C környezeti hőmérséklet alatt nem működik, ellenőriztesse a rendszert márkaszervizben.
- Az ülések tisztításához ne használjon szerves oldószert, például higítót, benzolt, alkoholt vagy benzint. Ellenkező esetben károsodhat az ülésfűtés felülete vagy az üléskárpit.
- Az ülésfűtés túlhevülésének elkerülésére ne helyezzen plédet, párnát vagy védőhuzatot az ülésekre, amikor használni szándékozik az ülésfűtést.
- Ne tegyen nehéz vagy éles szélű, sarkos tárgyat ülésfűtéssel ellátott ülésre. Ettől megsérülhetnek a fűtőelemek.

⚠ VIGYÁZAT!

Az utasoknak különös óvatossággal kell kezelniük az ülésfűtést, mert fennáll a túlmelegedésének és ezáltal az általa okozott égési sérülések veszélye. Különösen a következőkben felsorolt utascsoportok esetén járjanak el különös figyelemmel:

1. Csecsemők, gyermekek, idősebb vagy fogyatékos személyek, és kórházi járóbetegek.
2. Érzékeny bőrű és könnyen leégő bőrű személyek.
3. Kimerült személyek.
4. Ittas egyének.
5. Álmoságot, aluszékonyságot okozó gyógyszereket (altatót, meghűlés elleni tablettát stb.) szedő személyek.

Ismerkedés a gépkocsival

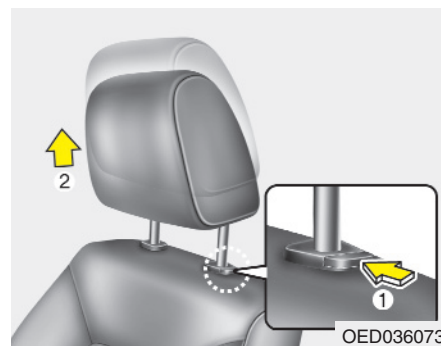


Fejtámla beállítás

Magasság állítás fel és le

A fejtámla nem csak a vezető és az utasok kényelmére szolgál, hanem bizonyos fajta balesetek esetén segít védeni az utasok fejét és nyakát.

Feljebb állításához húzza felfelé (1) a fejtámlát a kívánt pozíció eléréséig. Lejjebb állításához tartsa benyomva a fejtámla tartólábának tővében lévő reteszkioldó nyomógombot (2), miközben lefelé (3) nyomja a fejtámlát a kívánt pozíció eléréséig. A legbiztosabb védelem érdekében úgy állítsa be a fejtámlát, hogy közepe a füle magasságáig érjen. Állítsa be a feje és a fejtámla távolságát az ökle szélességével megegyező méretűre.



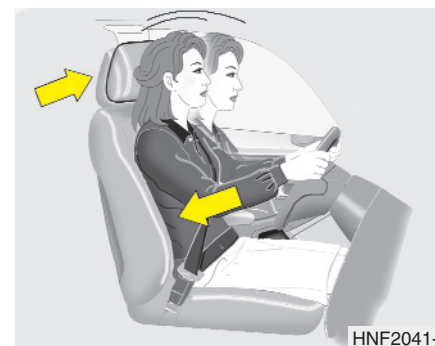
Fejtámla kiszérése

Kiszérésehez húzza felfelé a fejtámlát, ameddig lehet, majd nyomja meg a reteszkioldó nyomógombot (1), miközben tovább húzza felfelé (2).

Ha a jármű fel van szerelve egy aktív fejtámaszsal, az nem távolítható el.

⚠ VIGYÁZAT!

A fej- és nyaksérülés esélyének csökkentése érdekében ne használja gépkocsiját fejtámla nélkül, vagy helytelenül beállított fejtámlával. A vezető ne állítson a fejtámláján vezetés közben.



Aktív fejtámasz (felszereltségtől függően)

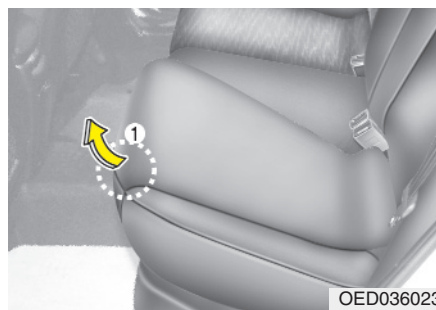
Az aktív fejtámaszt úgy tervezték, hogy felfelé és előre elmozduljon ütközés esetén. Ez segíti elkerülni, hogy a vezető és az elől ülő utas feje hátracsapódjon és ezzel segít elkerülni a nyaksérülést.

Hátsó ülések

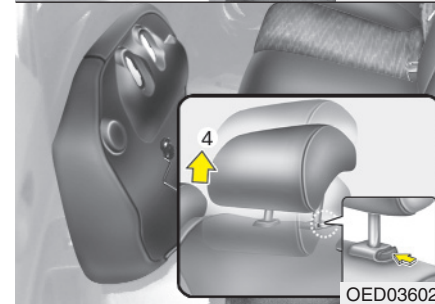
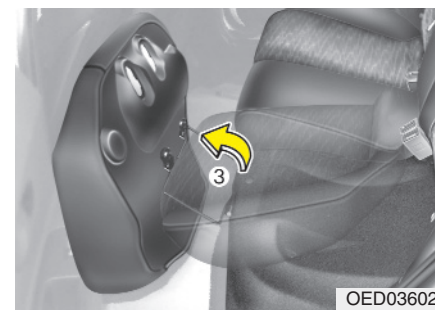
Osztottan lehajtható hátsó ülés

A hátsó üléstámlák előrehajthatók a csomagtér növelése céljából, valamint azért, hogy a csomagtartóhoz az utastérből is hozzá lehessen férni.

- A hátsó ülés lehajtásához húzza meg a zár feloldó kart, majd hajtsa az ülés háttámlát előre és lefelé.
- Az üléstámla visszaállításához emelje fel és hajtsa hátra az üléstámlát egészen addig, míg reteszelése a helyére kattán.
- Az üléstámla visszaállítása után igazítsa vissza helyükre a hátsó biztonsági öveket, hogy használható helyzetben legyenek.

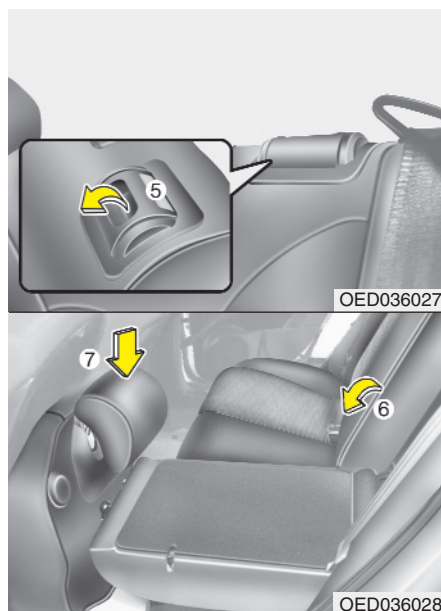


1. Emelje fel az ülés párná elejét (1).
2. Emelje fel az ülés párná hátulját (2).



3. Mozdítsa erőteljesen az ülés párnát, míg bekattan (3).
4. Távolítsa el a fejtámlát (4).

Ismerkedés a gépkocsival



Az összehajtott hátsó ülés visszaállítása:

1. Távolítsa el a fejtámlát
2. Miközben enyhén előre nyomja az ülés párnát az autó eleje felé, emelje meg és nyomja erősen, amíg a helyére nem kattán.
3. Állítsa a fejtámlát a megfelelő pozícióba.
4. Mozdítsa lefelé és nyomja le erőteljesen az üléspárnát a megfelelő helyzetébe.
5. Ellenőrizze a hátsó biztonsági övet és a csatot.

5. Húzza meg a reteszoldó kart (5).
6. Hajtsa előre és nyomja le erőteljesen a háttámlát (6).
7. Illessze a fejtámla rudakat az ülés háttámláján lévő lyukakba. (7).

FIGYELEM!

- A hátsó ülés visszaállítása után ne feledkezzen meg a biztonsági övek helyükre igazításáról.
- Ne távolítsa el gépkocsijából a padlókárpitot, mivel a kipufogórendszer forró elemei felmelegítik a fenéklemeszt.

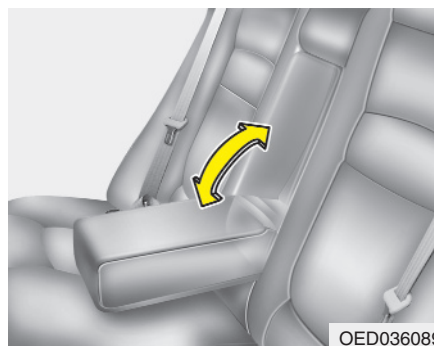
⚠ VIGYÁZAT! - Rakomány

A rakományt a balesetkori ideoda vágódásuk megakadályozására mindig rögzítve kell szállítani, ezáltal elkerülheti, hogy az utasoknak személyi sérüléseket okozhassanak.

Ismerkedés a gépkocsival

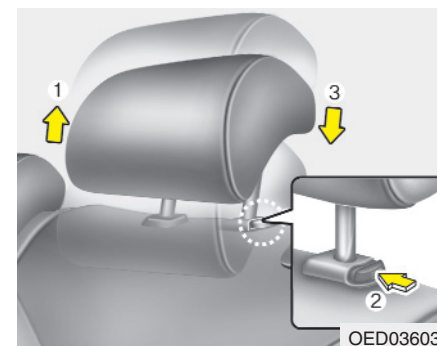
FIGYELEM!

- Győződjön meg róla, hogy a motort leállította, a sebességváltót P állásba kapcsolta és működtette a rögzítőféket, mielőtt megkezdene a rakomány kivagy berakását. A gépkocsi mozgásba jöhet, ha közben a sebességváltó választókarját véletlenül másik állásba mozdítja.
- Nagy gondossággal végezze a rakodást a hátsó ülés nyílásán keresztül, hogy elkerülje az utastér sérüléseit.
- Ha a hátsó ülés nyílásán keresztül rakományt helyezett el, biztonságosan rögzítse azt, nehogy menet közben elcsúszhasson. Az így elhelyezett rögzítetlen rakomány károkat okozhat az utastérben és sérüléseket okozhat a bennülőknek.



Kartámasz (felszereltségtől függően)

A kartámasz a hátsó ülés közepén van elhelyezve. Hajtsa ki a kartámaszt a háttámlából.



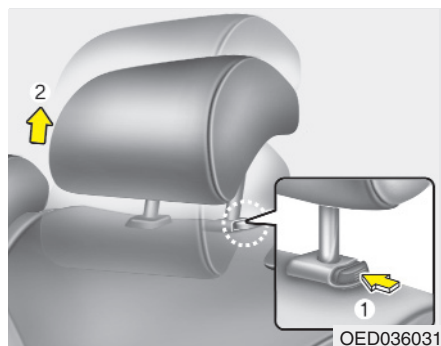
Fejtámla beállítás

Magasság állítás fel és le

A fejtámla nem csak a vezető és az utasok kényelmére szolgál, hanem bizonyos fajta balesetek esetén segít védeni az utasok fejét és nyakát.

Feljebb állításához húzza felfelé (1) a fejtámlát a kívánt pozíció eléréséig. Lejjebb állításához tartsa benyomva a fejtámla tartólábának tövénél lévő reteszkioldó nyomógombot (2), miközben lefelé (3) nyomja a fejtámlát a kívánt pozíció eléréséig.

Ismerkedés a gépkocsival



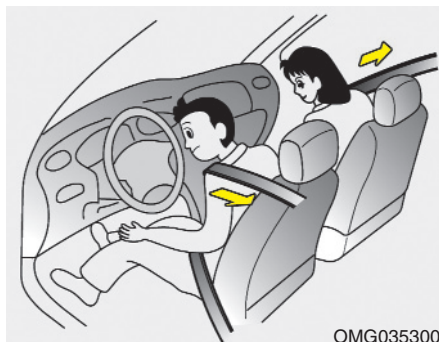
Fejtámla kiserelése

Kisereléséhez húzza felfelé a fejtámlát, ameddig lehet, majd nyomja meg a reteszkioldó nyomógombot (1), miközben tovább húzza felfelé (2).

⚠ VIGYÁZAT!

A fej- és nyaksérülés esélyének csökkentése érdekében ne használja gépkocsiját fejtámla nélkül, vagy helytelenül beállított fejtámlával.

BIZTONSÁGI ÖVEK

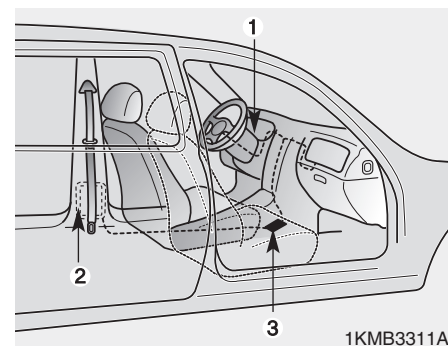


Övfeszítős biztonsági öv (felszereltségtől függően)

Gépkocsijába a vezető és az első utas számára övfeszítős biztonsági öv lett beszerelve. Az övfeszítő célja, hogy bizonyos frontális ütközések esetén szorosra húzza a vele bekötött személy testén a biztonsági övet. Az előfeszített biztonsági övek a légzsákokkal együtt aktiválódnak, amikor a frontális ütközés elég kemény.

Amikor a jármű hirtelen megáll vagy az utas túl gyorsan próbál előrehajolni, a biztonsági öv fékje lezárja abban a pozícióban. Bizonyos frontális ütközések esetében az előfeszítő aktiválódik és szorosabbra húzza a biztonsági övet az utas testén.

Ha a rendszer túlzott biztonsági öv feszítést érzékel a vezető vagy az utas testén az előfeszítő aktiválódásakor, a teher korlátozó az előfeszítőn belül enged a nyomásból a megfelelő övnél (felszereltségtől függően).



A biztonsági öv feszítőrendszere a következő fő részekből áll, melyek elhelyezkedése látható az ábrán:

- (1) SRS légzsák figyelmeztető lámpa
- (2) Övfeszítő egység
- (3) Légzsák vezérlőegység

Ismerkedés a gépkocsival

⚠ VIGYÁZAT!

Az övfeszítő maximális védőhatásának eléréséhez:

- Előírászerűen kell viselni a biztonsági övet.
- Megfelelően kell beállítani a biztonsági övet.

⚠ VIGYÁZAT!

Az övfeszítő működésbe lépését erős hangjelenség kíséri, és füstnek látszó finom por jelenik meg az utastérben, ami nem mérgező.

Bár ez a por ártalmatlan, mégis okozhat bőrirritációt, és nem szabad huzamosabb ideig belélegezni. A légszák ill. az övfeszítő működésbe lépésével járó balesetet követően alaposan mossa meg kezét, arcát.

⚡ FIGYELEM!

- *Mivel a légszákot aktiváló szenzor kapcsolatban áll az övfeszítővel, a műszerfalán elhelyezett SRS légszák figyelmeztető lámpa a gyújtáskulcs ON állásba fordításától számított kb. 6 másodpercig villog vagy folyamatosan világít, ezután ki kell aludnia.*
- *Az övfeszítő rendszer meghibásodása esetén kigyullad az SRS légszák figyelmeztető lámpa, még akkor is, ha a légszákrendszer hibátlan. Ha az SRS légszák figyelmeztető lámpa nem gyullad ki a gyújtáskulcs ON állásba fordításakor, vagy ekkor 6 másodpercig tartó villogás vagy folyamatos világítás után nem alszik ki, vagy menet közben kigyullad, haladéktalanul vizsgáltsa át az övfeszítő- vagy a légszákrendszert KIA márkaszervizben.*

⚠ VIGYÁZAT!

Aktiváláskor az övfeszítő szerkezeti elemei felforrósodnak, ezért ezeket az öv aktiválódását követő néhány percig ne érintse meg.

⚠ VIGYÁZAT!

- Az övfeszítő egyszer használatos berendezés. Miután működésbe lépett, ki kell cserélni az övfeszítő biztonsági övet. Típusától függetlenül, a balesetben éppen használt összes biztonsági övet ki kell cserélni.

Mind a vezető, mind az utasok biztonsági övét ki kell cserélni ütközéses baleset után, még ha azokat nem is használták az ütközés során.

- Ne próbálkozzon saját maga az övfeszítő biztonsági öv átvizsgálásával, vagy cseréjével. Ezt KIA márkaszerviznek kell végeznie.

⚠ VIGYÁZAT!

- Ne ütögesse az övfeszítő egységet.
- Semmilyenképpen se próbálja karbantartani vagy megjavítani az övfeszítő rendszert.
- Az övfeszítő egység helytelen kezelése, vagy az övfeszítő egység ütögetésére, módosítására, átvizsgálására, kicserélésére, karbantartására vagy javítására vonatkozó tilalom figyelmen kívül hagyása a rendszer hibás működéséhez, vagy véletlen működésbe lépéséhez, ezáltal súlyos sérülésekhez vezethet. Menet közben mindig kösse be magát biztonsági övével.

Ismerkedés a gépkocsival

Biztonsági övrendszer

⚠ VIGYÁZAT! - Biztonsági övek

A baleset során előforduló súlyos, vagy akár halálos sérülések bekövetkezési esélyének csökkentése érdekében menet közben a vezető és az összes utas legyen mindig előírászerűen bekötve a korának és magasságának megfelelő biztonsági övvel vagy gyermekülésbe. A légzsákok megléte nem teszi szükségtelenné azt, hogy az utasok biztonsági övvel, vagy megfelelő méretű gyermekülésbe előírászerűen bekötve üljenek. Tény az, hogy a légzsákok akkor fejtik ki tervezett védőhatásukat, ha az utasok helyesen bekötött biztonsági övvel utaznak. Legyen tisztában e szakaszban ismertett információkkal, beleértve a csecsemő- vagy gyermekülésre vonatkozó előírásokkal. Olvassa el a gépkocsija napellenzőin látható biztonsági figyelmeztetéseket is.

Kifejezetten ajánljuk, hogy menet közben a vezető és az összes utas legyen mindig előírászerűen bekötve a gépkocsi biztonsági öveivel. A biztonsági övek megfelelő használata csökkenti egy hirtelen fékezés vagy baleset esetén a súlyos, vagy akár halálos sérülések bekövetkezésének esélyét.

Az összes (vagy a hátsó középső kétpontos öv kivételével a többi) biztonsági öv hárompontos, automata öv. Az automata övek tehetetlenségi reteszerei a gépkocsi normál mozgása közben nyitva maradnak. Ennek köszönhető, hogy az utasok kényelmesen viselhetik a biztonsági övet, és bizonyos mértékű mozgást is lehetővé tesz. Ugyanakkor, ha a gépkocsira valamilyen erő hat, pl. hirtelen fékezéskor, éles kanyarban, vagy ütközés esetén, a tehetetlenségi reteszek automatikusan rögzítik a biztonsági öveket.

Mivel a tehetetlenségi reteszek működéséhez nem szükséges ütközés, működésük, azaz az övek reteszélése észlelhető pl. fékezéskor, vagy éles kanyarban is. Gyermekekülés(eke)t mindig a gépkocsi hátsó ülésére szereljen be.

Soha ne szereljen az első utasülésre gyermekülést, mivel az itt ülő gyermek súlyos, esetleg halálos sérülést szenvedhet a felfújódó légzsáktól.

A biztonsági övek akkor szavatolják az Ön és utasai biztonságát, ha:

- a háttámla közel függőlegesen áll,
- az utas közel függőleges felsőtesttel ül (nem lecsúszva az ülésen, vagy előrehajolva),
- az öv csípőhevedere megfelelően meg van húzva a csípőn,
- az öv vállhevedere biztonságosan keresztezve ráfeszül a mellkasra,
- a térdek egyenesen előre állnak.

A biztonsági öv bekapcsolására emlékeztetőül figyelmeztető jelzőlámpa világíthat. Lásd a Biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető lámpa a 3-38 oldalon.

⚠ VIGYÁZAT! - Baleset után

- A biztonsági övek megnyúlhatnak, tönkremehetnek az ütközéskor ható erők következtében.
- Baleset után a teljes biztonsági övrendszert ellenőrizni kell. A baleset során sérült öveget, övcsatokat, visszacsévéelőket és egyéb alkatrészeket ki kell cserélni, mielőtt újra forgalomba kerül a gépkocsi.

⚠ VIGYÁZAT! - Csomagtér

(felszereltségtől függően)

Nem utazhatnak személyek a gépkocsi csomagterében. A csomagtérben nincsenek biztonsági övek. A gépkocsiban utazó bekötetlen utasok egy balesetben sokkal nagyobb valószínűséggel szenvedhetnek súlyos vagy akár halálos sérülést.

Ismerkedés a gépkocsival

⚠ VIGYÁZAT!

- Megcsavarodott biztonsági öv

A megcsavarodott vagy beszorult biztonsági öv nem tudja kifejteni tervezett védőhatását. Ha saját maga nem tudja az övet kisimítani vagy kiakasztani, haladéktalanul keresse fel a legközelebbi KIA márkaszervizt. Soha ne közlekedjen megcsavarodott vagy beszorult biztonsági övvel.

⚠ VIGYÁZAT!

- A biztonsági öv használata

A biztonsági övet előírászerűen kell használni, hogy kifejthesse védőhatását. Mindegyik ülésen különböző biztonsági öv található, amelyek övcsatjai és zárnyelvei övenként párosítva illenek csak egymáshoz.

A hatékonyabb védelem érdekében, a biztonsági öv használatakor kövesse ezeket az irányelveket:

- Az öv vállhevederét csakis a gépkocsi külseje felé eső vállán átvezetve használja. Soha ne vezesse azt át a hóna alatt.
- Soha ne vezesse át az öv vállhevederét a nyaka mögött és a gépkocsi közepe felé eső vállán keresztül.
- Soha ne vezesse át az öv vállhevederét a nyakán vagy az arcán.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Az öv csípőhevederét vezesse át a lehető legalacsonyabban a csípője előtt. Győződjön meg róla, hogy a csípőheveder megfelelően feszes. Soha ne a dereka előtt vezesse át a kétpontos övet vagy a hárompontos öv csípőhevederét, mivel ezeknek az erős csípőcsontokon kell elhelyezkedniük.
- Egy övet egyidejűleg csak egy személy használhat.
- Menet közben az első ülés háttámlája mindig kényelmes, közel függőleges helyzetben álljon.

⚠ VIGYÁZAT!

- A biztonsági övek karbantartása

- A sérült biztonsági öv nem nyújtja a szükséges védelmet baleset esetén.
- Időről-időre ellenőrizze az öveket kopás és sérülés szempontjából. Húzza ki teljesen mindegyik övet és ellenőrizze, hogy nem rojtosodott-e ki, nincs-e elvágva, megégve, vagy nincse egyéb sérülés rajta. Húzza ki néhányszor teljesen az övet és engedje visszacsévélni, ezzel ellenőrizve, hogy akadozás nélkül, könnyedén visszacsévélődik-e.
- Ellenőrizze az övzárakat, hogy késelem nélkül, rendesen bekattannak-e, és könnyedén nyithatóak-e. Ellenőrizze az övzárakat, hogy késelem nélkül, rendesen bekattannak-e, és könnyedén nyithatóak-e.

(folytatás következik!)

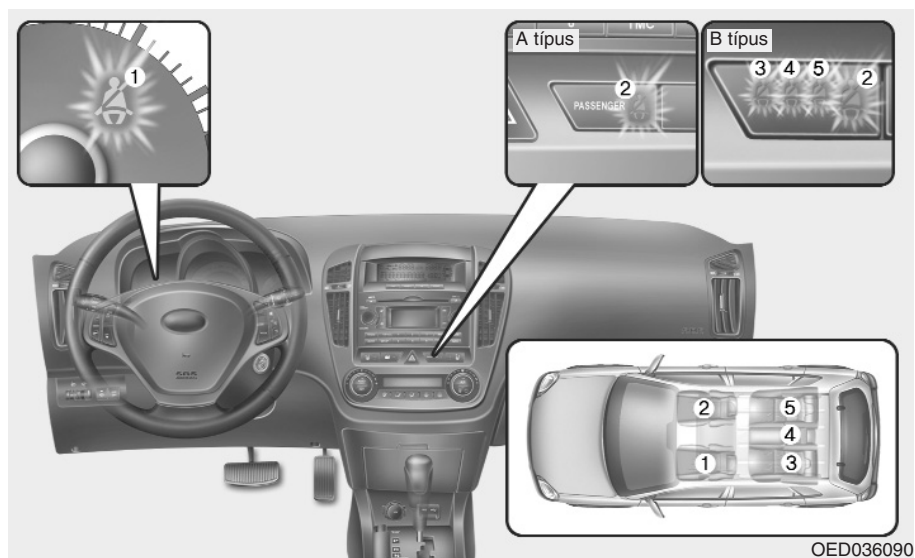
(folytatás:)

- Soha ne csukja rá az ajtót a biztonsági öv egyetlen elemére sem.
- A nem hibátlan állapotú, vagy nem megfelelően működő övet azonnal ki kell cseréltetni.

⚡ FIGYELEM!

Soha ne csukja rá az ajtót a biztonsági öv egyetlen elemére sem. Ettől megsérülhet az öv vagy az övcsat, ami baleset esetén növeli a sérülés esélyét.

Ismerkedés a gépkocsival



Biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető lámpa

- (1) A vezető biztonsági övének figyelmeztető fénye.
- (2) Első utas biztonsági övének figyelmeztető fénye.
- (3) Hátsó baloldali utas biztonsági övének figyelmeztető fénye.
(felszereltségtől függően)
- (4) Hátsó középső utas biztonsági övének figyelmeztető fénye.
(felszereltségtől függően)
- (5) Hátsó jobb oldali utas biztonsági övének figyelmeztető fénye.
(felszereltségtől függően)

A vezető és az első utas biztonsági övének figyelmeztető fénye és csengő hangja.

Emlékeztetőül a vezető és az első utas biztonsági övének figyelmeztető fénye kb. 6 másodpercig működik minden alkalommal, amikor a gyújtáskapcsoló ON állásba kerül.

Ha az első ülés foglalt, a biztonsági öv figyelmeztető fénye és hangja a következőképpen fog működni;

Ha a vezető és/vagy az első utas csípő/váll öve nincs rögzítve, amikor a kulcs ON állásba fordul vagy kikapcsolják az ON állásba fordítást követően, a megfelelő biztonsági öv figyelmeztető fénye addig világít, amíg az övet be nem kapcsolták.

Ha továbbra sem rögzíti a biztonsági övet és 9 km/óránál gyorsabban vezet, a működő figyelmeztető fény elkezd villogni, amíg a sebesség 6 km/óra alá nem csökken.

Ha továbbra sem rögzíti a biztonsági övet és eléri a 20 km/óránál nagyobb sebességet, a figyelmeztető csengő kb. 100 másodpercig szól és a megfelelő figyelmeztető fény villog.

Ezenkívül, amikor kikapcsolja a biztonsági övét és a jármű sebesség először haladja meg a 9 km/órát, egy figyelmeztető csengőhang fog hallatszani kb. 100 másodpercig.

Hátsó utas biztonsági öv figyelmeztető fény (felszereltségtől függően)

Ha a hátsó utas csípő/váll öve nincs rögzítve, amikor a kulcs ON állásba fordul (a motor nem működik), a megfelelő figyelmeztető fény vörösén világít és ha az övet bekapcsolják, a színe átvált zöldre.

A motor beindítása után és 9 km/óra alatti sebességnél a megfelelő figyelmeztető fény 35 másodperc után kikapcsol.

Ha minden hátsó utas biztonsági öve be van kapcsolva, a zöld biztonsági öv figyelmeztető fény kikapcsol.

Ha 9 km/óránál gyorsabban vezet, a megfelelő figyelmeztető fény (bekötve zöld színű, nem bekötve piros színű) bekapcsol és 35 másodperc után kikapcsol.

Ha a hátsó biztonsági övet kikapcsolják, miközben 9 km/óránál gyorsabban vezet, a megfelelő figyelmeztető fény 35 másodpercig villog.

De, ha a hátsó utas csípő/váll öve(i)t 9 másodpercen belül kétszer ki/be kapcsolják a rögzítést követően, a megfelelő biztonsági öv figyelmeztető fény nem fog működni.

Ismerkedés a gépkocsival



Hárompontos első biztonsági övek

Az öv bekötéséhez:

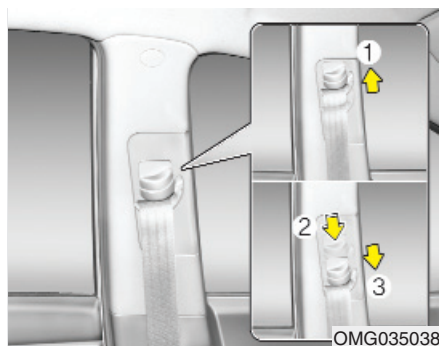
1. Fogja meg az övcsatot és a zárnyelvet.
2. Húzza ki lassan az övet a visszacsévlő szerkezetből.



3. Nyomja be a zárnyelvet (1) az övcsat (2) nyitott végébe, amíg egy határozott kattánást nem hall. Ez jelzi a nyelv biztonságos rögzítődését.



4. Az öv csípőhevederét (1) vezesse át a vállhevederét (2) LEHETŐ LEGALACSONYABBAN a csípője előtt, ezzel jelentősen csökkentve az öv alá becsúszás esélyét baleset esetén. **FESZÍTSE MEG** a csípőhevedert úgy, hogy kissé felfelé húzza a vállhevedert (2). Az öv visszacsévlő szerkezete automatikusan visszahúzza a hosszabbtövet, és feszesen tartja az övet. Biztonsága érdekében ügyeljen arra, ne tegyen egyik ülésnél sem semmilyen tárgyat a biztonsági övhöz, amivel lazán tarthatja.



5. Állítsa be a váll feletti rögzítőretest testmagasságának megfelelően (felszereltségtől függően). Magasabbra állításához tolja felfelé (1) a rögzítőretest. Alacsonyabbra állításához nyomja meg (2) a gombot és húzza lefelé (3) a rögzítőretest. Beállítás után győződjön meg a rögzítőretest megfelelő rögzítettségéről.



Hárompontos első biztonsági övek kioldása:

Nyomja meg a kioldógombot az övcsaton, és lassan engedje vissza az övet.

⚠ VIGYÁZAT!

- Az első ülések háttámlái menet közben legyenek mindig kényelmes, közel függőleges helyzetben. A biztonsági övek ilyen helyzetben nyújtják a legnagyobb védelmet.
- Soha ne bújtsa át az öv vállhevederét a gépkocsi széle felé lévő karja alatt, vagy a háta mögött.
- Soha ne vezesse át az öv vállhevederét a nyakán vagy az arcán.
- Az öv csípőhevederét vezesse át a lehető legalacsonyabban a csípője előtt. Győződjön meg róla, hogy a csípőheveder megfelelően feszes. Soha ne a dereka előtt vezesse át az öv csípőhevederét.

(folytatás következik!)

Ismerkedés a gépkocsival

(folytatás:)

- Soha ne közlekedjen megcsavarodott vagy beszorult biztonsági övvel. Ha saját maga nem tudja az övet kisimítani vagy kiakasztani, haladéktalanul keresse fel a legközelebbi KIA márkaszervizt.
- Ne engedje, hogy egy személynél több ugyanazzal az övvel legyen bekötve.

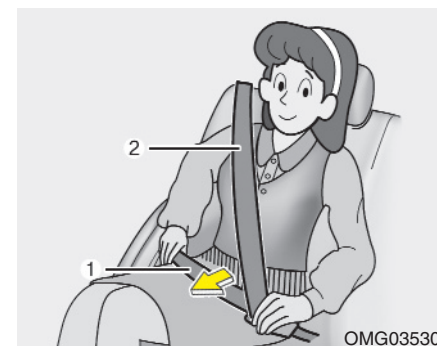
E figyelmeztetések figyelmen kívül hagyása jelentősen növeli baleset esetén a sérülések esélyét és súlyosságát.



Hárompontos hátsó biztonsági övek

Az öv bekötéséhez:

1. Fogja meg az övcsatot és a zárnyelvet.
2. Húzza ki lassan az övet a visszacsévéző szerkezetből.
3. Nyomja be a zárnyelvet (1) az övcsat (2) nyitott végébe, amíg egy határozott kattantást nem hall. Ez jelzi a nyelv biztonságos rögzítődését.



4. Az öv csípőhevederét (1) vezesse át A LEHETŐ LEGALACSONYABBAN A CSÍPŐJE ELŐTT, ezzel jelentősen csökkentve az öv alá becsúszás esélyét baleset esetén. FESZÍTSE MEG a csípőhevedert úgy, hogy kissé felfelé húzza a vállhevedert (2). Az öv visszacsévéző szerkezete automatikusan visszahúzza a hosszabbtöbbit, és feszesen tartja az övet. Biztonsága érdekében ügyeljen arra, hogy az öv ne legyen feleslegesen lazára hagyva.

Hárompontos hátsó biztonsági övek kioldása:

Nyomja meg a kioldógombot az övcsaton, és lassan engedje vissza az övet.

⚠ VIGYÁZAT!

- Soha ne bújtsa át az öv vállhevederét a gépkocsi széle felé lévő karja alatt, vagy a háta mögött.
- Soha ne vezesse át az öv vállhevederét a nyakán vagy az arcán.
- Az öv csípőhevederét vezesse át a lehető legalacsonyabban a csípője előtt. Győződjön meg róla, hogy a csípőheveder megfelelően feszes. Soha ne a dereka előtt vezesse át az öv csípőhevederét.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Soha ne közlekedjen megcsavarodott vagy beszorult biztonsági övvel. Ha saját maga nem tudja az övet kisimítani vagy kiakasztani, haladéktalanul keresse fel a legközelebbi KIA márkaszervizt.
- Ne engedje, hogy egy személynél több ugyanazzal az övvel legyen bekötve.

E figyelmeztetések figyelmen kívül hagyása jelentősen növeli baleset esetén a sérülések esélyét és súlyosságát.

A biztonsági öv rendszer megfelelő használata és karbantartása.

Ahhoz, hogy a gépkocsi biztonsági övei a lehető legnagyobb védelmet nyújtsák, tartsa be a következő tanácsokat:

- Mindig kösse be magát, és az utasokat is kérje meg erre, még kis távolság megtétele esetén is.
- Ha az öv meg van csavarodva, a használat előtt igazítsa ki azt.
- Ne sértse meg az övet éles tárgyakkal.
- Rendszeresen ellenőrizze az öveket, a rögzítéseket, az övzárakat, a zárnyelveket, valamint a többi alkatrészt, nem kopottak-e, nem sérültek-e. A sérült, elkopott, vagy kérdéses elemeket azonnal cseréltesse ki.

Ismerkedés a gépkocsival

- Az öveget csak kárpit- vagy szőnyegtisztításra alkalmas enyhén mosószeres vízzel tisztítsa. Tartsa be a tisztítószer hígítási arányát és az egyéb előírásokat.
- Semmiféle változtatást ne eszközöljön az öveken.
- A biztonsági öv kicsatolása után győződjön meg róla, hogy teljesen visszacsévélődött tárolási helyzetébe. Vigyázzon, hogy ne csukja oda a biztonsági övet az ajtóval.

⚠ VIGYÁZAT!

Ne fehéritse vagy fesse az öveget, mivel ezzel gyengíti a szálakat és balesetnél a nagy terhelés hatására elszakadhatnak az övek.

Terhes nők bekötése a biztonsági övvel

Terhes nők lehetőség szerint viseljék a hárompontos biztonsági övet az orvosuk tanácsait figyelembe véve. Az öv csípőhevederét a **LEHETŐ LEGALACSONYABBAN ÉS LEGFESZESEBBEN** kell átvezetni.

⚠ VIGYÁZAT! - Terhes nők

A terhes nőknek tilos az övet a magzat elhelyezkedési pontjánál, a hasi domborulaton, vagy annál magasabban átvezetni, nehogy ütközéskor megnyomja a magzatot.

Csecsemők és kisgyermekek bekötése a biztonsági övvel

Biztonságuk növelése érdekében a csecsemőket és a kisgyermekeket koruknak és méretüknek megfelelő, jóváhagyott csecsemő- vagy gyermekülésben kell biztonságosan bekötni az utazás időtartamára.

Soha ne engedje meg a gyermeknek, hogy menet közben felálljon vagy feltérdeljen az ülésre. Ne engedje, hogy egy felnőtt és egy gyermek, vagy két gyermek ugyanazzal az övvel legyen bekötve. A legjobb, ha a gyermekek a hátsó ülésen utaznak.

⚠ VIGYÁZAT! - Ölben lévő gyermek

Soha ne tartson menet közben gyermeket az ölben vagy a karjában.

Még egy nagyon erős személy sem bírja megtartani a gyermeket a kezében, még egy kisebb karambol esetén sem.

⚠ FIGYELEM! - Forró fémrészek

A biztonsági öv vagy a gyermekülés annyira felmelegedhet nyáron a napon parkoló zárt gépkocsiban, hogy beültetéskor megégetheti a gyermeket. Mielőtt a gyermeket behelyezi az ülésbe, győződjön meg annak és övcsatjának hőmérsékletéről.

Több különböző cég gyárt gyermeküléseket csecsemőknek és gyermekeknek. Az elfogadható gyermekülésnek meg kell felelnie a hazai biztonsági szabványoknak. Mindenképpen érdemes TÜV jóváhagyással rendelkező, ennek megfelelő címkével ellátott terméket választania.

A gyermekülésnek méretével illeszkednie kell a gyermek és a gépkocsiülés méretéhez is. A beszerelésnél, rögzítésnél mindig pontosan kövesse a gyártó előírásait.

A nagyobb gyermekek biztonsága

Ahogy a gyermek növekszik, szükséges lehet nagyobb gyermekülés vagy ülésmagasító vásárlása, amely megfelel a gyermek méreteinek.

Az a gyermek, amelyik már kinőtte a kapható gyermeküléseket, a gépkocsiban lévő biztonsági övvel legyen menet közben bekötve. A hátsó szélső ülések egyikén ülve, a gyermek a hárompontos övvel legyen bekötve.

Ha a vállheveder kissé hozzáér a gyermek arcához vagy nyakához, ültesse közelebb a gyermeket a gépkocsi közepéhez. Ha a vállheveder még így is hozzáér az arcához vagy nyakához, a gyermeket vissza kell ültetni gyermekülésbe. Ezenkívül egyes gyártók utólag beszerelhető, külön felszereléseket is gyártanak, amelyek segítségével a vállheveder alacsonyabbra állítható, és így távolabb lehet tartani a gyermek arcától, nyakától.

Ismerkedés a gépkocsival

⚠ VIGYÁZAT! - Biztonsági öv kisgyermeken

- Az öv vállhevedere menet közben nem érhet hozzá a gyermek nyakához vagy arcához.
- A gyermek biztonsági övét mindig pontosan, szakszerűen állítsa be. Ellenkező esetben súlyos sérülésveszélynek, vagy halálos balesetnek teszi ki a gyermeket.

Gyermekvédelmi rendszer (felszereltségtől függően)

Kifejezetten javasoljuk, hogy kisgyermekek és csecsemők gyermekülésben vagy csecsemőülésben utazzanak. Ez a gyermek- vagy csecsemőülés feleljen meg a gyermek méretének, és a gyártója útmutatója alapján legyen beszerelve. Továbbá javasolt, hogy a gyermekülést a gépkocsi hátsó ülésén helyezték el, mivel ez lényegesen hozzájárul a biztonságához.

Az autóban utazó gyermekek a hátsó ülésen üljenek, és mindig megfelelően legyenek bekötve, hogy sérülésük rizikója minimális legyen egy baleset, hirtelen fékezés vagy hirtelen kormányozdulat esetén. A baleseti statisztikai adatok szerint gyermekeknek biztonságosabb előírászerűen bekötve a hátsó ülésen utazniuk, mint az első ülésen. A nagyobb gyermekeknek a gépkocsi egyik biztonsági övét kell használniuk.

Kötelező a gyermekeknek gyermekülésben ülniük. Ha kisgyermek utazik Önnel, gyermekülésbe kell ültetnie.

A helytelenül beszerelt gyermekülésben utazó gyermekek súlyos, esetleg halálos sérülést is szenvedhetnek karambol esetén. Kisgyermeknek és csecsemőknek gyermek- vagy csecsemőülést kell használni. Mielőtt megvásárol egy bizonyos gyermekülést, meg kell győződnie, hogy az használható a gépkocsijához és biztonsági övéhez és megfelel a gyermek méretének. Maradéktalanul tartsa be a gyártó beszerelésre vonatkozó előírásait.



⚠ VIGYÁZAT!

- A gyermekülést a hátsó ülésre kell beszerelni. Soha ne szereljen be gyermek- vagy csecsemőülést az első utasülésre.

Ha balesetben működésbe lép az utaslégzsák, az súlyos, esetleg halálos sérülést okozhat az első ülésre rögzített gyermek- vagy csecsemőülés utasának. Tehát csak a hátsó ülésre szereljen be gyermekülést.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Mivel a biztonsági öv vagy a gyermekülés nagyon felmelegedhet nyáron a napon parkoló zárt gépkocsiban, ezért a gyermek gyermekülésbe helyezése előtt győződjön meg annak és övcsatjának hőmérsékletéről.
- A használaton kívüli gyermekülést a biztonsági övvel bekötve szállítsa a gépkocsiban, hogy hirtelen fékezés vagy baleset esetén ne repülhessen előre.
- A gyermekülésből kinőtt gyermekek a gépkocsi hátsó ülésén ülve legyenek bekötve a gépkocsi hárompontos biztonsági öveinek egyikével. Soha ne engedjen gyermeket az első ülésen utazni.

(folytatás vetkezik!)

(folytatás:)

- Mindig győződjön meg arról, hogy a gépkocsi széle felőli hárompontos biztonsági öv vállhevedere a gyermek válla közepén helyezkedik el, nem a nyakánál vagy a háta mögött. Ha a gyermek közelebb húzódik a gépkocsi közepéhez, jobb pozícióban helyezkedik el rajta a vállheveder. A hárompontos biztonsági öv csípőhevederét vagy a középső kétpontos biztonsági övet a lehető legalacsonyabban kell eligazítani a gyermek csípőcsontja előtt és a lehetőségekhez képest szorosra kell húzni.
- Ha a gépkocsi biztonsági öve nem igazítható el megfelelően a gyermekre, akkor a hátsó ülésen elhelyezett, engedélyezett ülésmagasító használatát javasoljuk a gyermek megemlése érdekében, hogy jól eligazítható legyen rajta a gépkocsi biztonsági öve.

(folytatás vetkezik!)

Ismerkedés a gépkocsival

(folytatás:)

- Soha ne engedje meg, hogy menet közben a gyermek feltérdeljen vagy felálljon az ülésben.
- Ne engedje meg, hogy menet közben ölben üljön kisgyermek, mivel ez a gyermek súlyos sérülését eredményezheti baleset vagy hirtelen fékezés esetén. Menet közben semmi sem védi az ölben ülő gyermeket baleset esetén, még akkor sem, ha a gyermeket fogó személy megfelelően be van kötve biztonsági övével.

Beszereles a hátsó ülésre

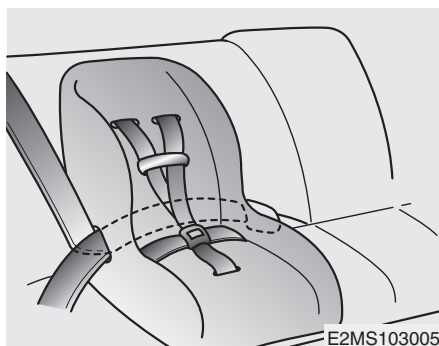
⚠ VIGYÁZAT!

- A gyermekülés beszerelése előtt olvassa el gyártója vele adott útmutatóját.
- E kézikönyv gyermeküléssel kapcsolatos tájékoztatásának és a gyermekülés gyártója útmutatójának figyelmen kívül hagyása egy baleset során növelheti a gyermek sérülésének esélyét, ill. súlyosságát.

⚠ VIGYÁZAT!

- Ne szereljen gyermekülést a gépkocsi első utasülésére. Ha olyan balesetet szenved, amelyben működésbe lép az utaslégzsák, az első utasülésbe szerelt gyermekvagy csecsemőülés utasa a légzsáktól súlyos, esetleg halálos sérülést szenvedhet. Ezért kizárólag a hátsó ülésre szereljen be gyermekülést.
- Jelentősen megnő a helytelenül rögzített gyermekülésben utazó súlyos, vagy halálos sérülésének esélye.

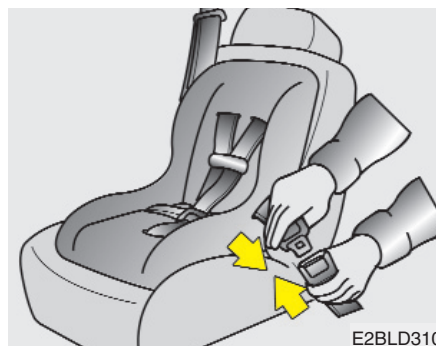
Ismerkedés a gépkocsival



Gyermek ülés rendszer rögzítése a csípő/váll öv segítségével (a hátsó ülésen)

A következőképpen rögzítse a gyermekülést a szélső hátsó üléshez:

1. Helyezze el a gyermekülést a tetszés szerinti hátsó ülésen.
2. Húzza ki a hárompontos öv hevederét a visszacsévéző szerkezetből.



3. A gyermekülésen a gyártója tájékoztatója szerint vezesse át a hárompontos biztonsági övet.



4. Csatolja be a biztonsági övet, és húzza szorosra. A beszerelés után minden irányú mozdatással győződjön meg biztonságos rögzítéséről.

Ha szorosabbra kell húznia az övet, húzza meg a visszacsévéző szerkezetbe menő ágát.

Ismerkedés a gépkocsival

A gyermekülések megfelelősége az egyes ülés pozíciókban a biztonsági öv használatával. - az Euro

Kizárólag hivatalosan jóváhagyott, a gyermekei méretének megfelelő gyermeküléseket használjon. A gyermekülések használhatósági tudnivalóit lásd a következő táblázatban.

Kor- és súlycsoport	Ülés elhelyezése		
	Első utasülésen	Hátsó szélső ülésen	Hátsó középső ülésen
0 : 10 kg alatt (0 - 9 hónap között)	X	U	U
0+ : 13 kg alatt (0 - 2 év között)	L1, L2	U	U
I : 9 - 18 kg között (9 hónap - 4 év között)	L3, L4, L5	U	U
II és III : 15 - 36 kg között (4 - 12 év között)	L6, L7	U	U

U : Univerzális gyermekülés, erre a kor- és súlycsoportra jóváhagyva.

L1 : PegPerego primo Viaggio (E13 030010) gyermekülés, erre a kor- és súlycsoportra jóváhagyva.

L2 : GRACO Autobaby (E11 0344160 / E11 0344161) gyermekülés, erre a kor- és súlycsoportra jóváhagyva.

L3 : Romer Lord Plus (E1 03301136) gyermekülés, erre a kor- és súlycsoportra jóváhagyva.

L4 : MAXI-COSI Priori XP (E1 03301153) gyermekülés, erre a kor- és súlycsoportra jóváhagyva.

L5 : BeSafe iZi COMFORT (E4 03443206) gyermekülés, erre a kor- és súlycsoportra jóváhagyva.

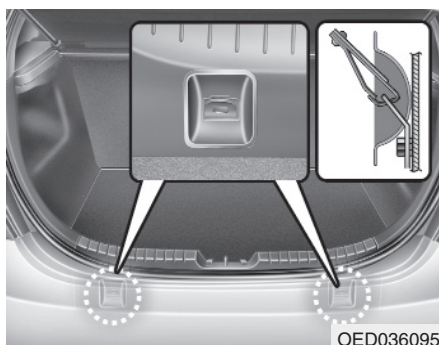
L6 : Megfelelő az Euro Kids Star (E1 03301129)-hoz a megfelelő súlycsoportokban.

L7 : Bebe comfort HiPSOS(E2 031011) gyermekülés, erre a kor- és súlycsoportra jóváhagyva.

X : Nem megfelelő ülés pozíció a gyermekeknek ebben a súlycsoportjában.

▲ VIGYÁZAT!

Javasoljuk, hogy a gyermekülést a hátsó ülésre szerelje, még akkor is, ha az első utaslégzsák be-/kikapcsoló kapcsoló „OFF” (kikapcsolt) állásba van kapcsolva. A gyermek biztonsága érdekében deaktiválni kell az első utaslégzsákot, ha szükségessé válik, hogy kivételes esetben gyermekülést erősítsen az első utasülésre.



A „gyermekülés-rögzítő” rendszerrel felszerelt gyermekülés rögzítése (felszereltségtől függően)

A gyermekülés tartó horgokat a hátsó ülések mögött, az átlós merevítésen találja.



1. Vezesse át a gyermekülés rögzítőhevederét az üléstámla felett.

Az állítható fejtámlával felszerelt gépkocsikban a gyermekülés rögzítőhevederét a fejtámla két lába között a fejtámla alatt vezesse át. Fejtámla nélküli gépkocsiban a háttámla tetején vezesse át a rögzítőhevedert.

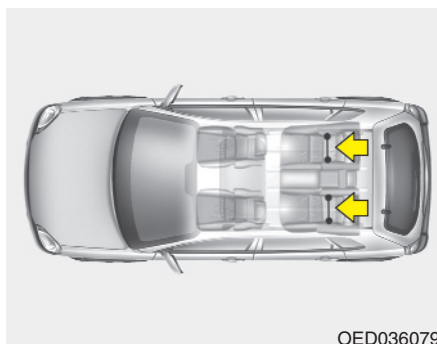
2. Távolítsa el a kalaptartó polcot és helyezze el a csomagtartóban. Győződjön meg róla, hogy nem mozog.
3. Csatlakoztassa a rögzítőheveder horgát a hozzá tartozó gyermekülés-rögzítő horog fészekbe, és az ülés rögzítésére feszítse meg.

Az „ISOFIX” rendszerrel és „gyermekülés-rögzítő” rendszerrel felszerelt gyermekülés rögzítése (felszereltségtől függően)

Az ISOFIX rendszer egy szabványosított gyermekülés rögzítő módszer, amely szükségtelenné teszi a gyermekülés gépkocsiba rögzítéséhez a gépkocsi felnőtteméretű szabványos biztonsági övei használatát. Ez sokkal biztonságosabb és egzaktabb elhelyezkedést biztosít, és a gyermekülés egyszerűbb és gyorsabb beszerelésének extra előnyét is nyújtja.

ISOFIX rendszerű gyermekülést csak akkor szabad beszerelni, ha az ECE-R44 követelményei szerinti járműspecifikus jóváhagyással is rendelkezik.

Ismerkedés a gépkocsival



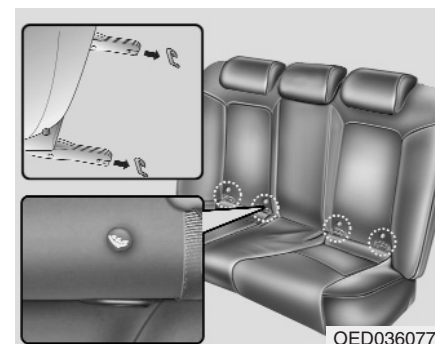
OED036079

A hátsó ülés mindkét szélső ülésének üléspárnája és háttámlája között található egy pár ISOFIX rögzítési pont, valamint a csomagtartóban, a hátsó lökhárító belső végén található egy felső rögzítési pont. Az elhelyezés során az ülést úgy kell a rögzítő pontokhoz kapcsolni, hogy hallja a kattanást (húzással ellenőrizze!) és rögzíteni kell a pányvázó övvel a hátsó ülések mögötti átlós merevítés megfelelő pontján.

Az ISOFIX gyermekülést a hozzá tartozó beszerelési útmutató szerint kell beszerelni és használni.

⚠ VIGYÁZAT!

Amikor a gyermekülés hátsó ülésre rögzítésére a gépkocsi ISOFIX rendszerét használja, a gépkocsi összes használaton kívüli hátsó biztonsági övének fém zárnyelvét biztonságosan reteszelni kell a hozzájuk tartozó zárcsatokba, és ezen biztonsági övek hevedereit a gyermekülés mögött elhelyezve vissza kell húzni a visszacsévlő szerkezetbe annak megakadályozására, hogy a gyermek elérje, megkaparintsa a vissza nem húzódott biztonsági övet. A be nem csatolt fém zárnyelvek lehetővé tehetik, hogy a gyermek elérje a vissza nem húzódott biztonsági övet, amely megszoríthatja, fojtogathatja és súlyosan vagy halálosan megsebesítheti a gyermekülésben ülő gyermeket.



OED036077A

A gyermekülés rögzítése

1. A gyermekülésnek az ISOFIX rögzítési pontokhoz erősítéséhez nyomja rá a gyermekülés csatját az ISOFIX rögzítési pontra. Figyeljen a becsatolódást jelző kattanásra.
2. Csatlakoztassa a rögzítőheveder horgát a hozzá tartozó gyermekülésrögzítő horog fészekbe, és az ülés rögzítésére feszítse meg. Lásd az előző oldalon.

⚠ VIGYÁZAT!

• Ne szereljen be az ISOFIX rögzítési pontokhoz gyermekülést a gépkocsi hátsó középső ülésére. Az ISOFIX rögzítési pontok kizárólag a hátsó ülés két szélső ülésére történő ISOFIX gyermekülés beszerelésére szolgálnak. Ne használja rendeltetésellenesen az ISOFIX rögzítési pontokat arra, hogy megkíséreljen hozzájuk erősíteni a gépkocsi hátsó középső ülésén elhelyezett gyermekülést. Baleset esetén előfordulhat, hogy a gyermekülés ISOFIX csatlakozásai nem elég erősek ahhoz, hogy megfelelő biztonsággal rögzítsék a gyermekülést a hátsó középső ülésre, letörhetnek, ami súlyos, esetleg halálos sérüléshez vezethet.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Ne erősítsen egynél több gyermekülést az alsó gyermekülés-rögzítő ponthoz. A túlságosan megnövekedett terhelés a rögzítési pontok vagy a rögzítőhorog letörését idézheti elő, ami súlyos, esetleg halálos sérüléshez vezethet.
- Az ISOFIX vagy ISOFIX-kompatibilis gyermekülést csak az ábrán látható, hozzá tartozó bekötési ponthoz kösse.
- A gyermekülés beszerelését mindig a gyártójától származó, az üléssel kapott útmutató ábráit és utasításait követve végezze.

Ismerkedés a gépkocsival

Gyermek ülés rögzítés megfelelősége a jármű ISOFIX pozícióiban - Európában

Tömeg csoport	Méret osztály	Rögzítés	A jármű ISOFIX pozíciói			
			Első utas	Hátsó külső (Vezető oldal)	Hátsó külső (Utas oldal)	Hátsó középső
Hordozható gyermekülés	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : 10kg-ig	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
0+ : 13kg-ig	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
I : 9-től 18kg-ig	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = megfelelő ISOFIX bármilyen kategóriájú első gyermek ülés rendszerek adott tömeg csoportban való használatához.

X = ISOFIX állás nem alkalmas ISOFIX gyermekülés rendszer ebben a tömeg csoportban és/vagy méret osztályban.

* Mind az ISO/R2 és ISO/R3 csak az utas ülés teljesen előrehúzott állapotában állítható fel.

* ISOFIX gyermek ülés rendszer osztályok és rögzítések

A - ISO/F3: Teljes magasságú előrenéző gyermekülés rendszer (magasság 720 mm)

B - ISO/F2: Csökkentett-Magasságú előrenéző gyermekülés rendszer (magasság 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Csökkentett magasságú második változatú bordás előrenéző gyermekülés rendszer (magasság 650 mm)

C - ISO/R3: Teljes méretű hátrafelé néző gyermekülés rendszer totyogó gyerekeknek

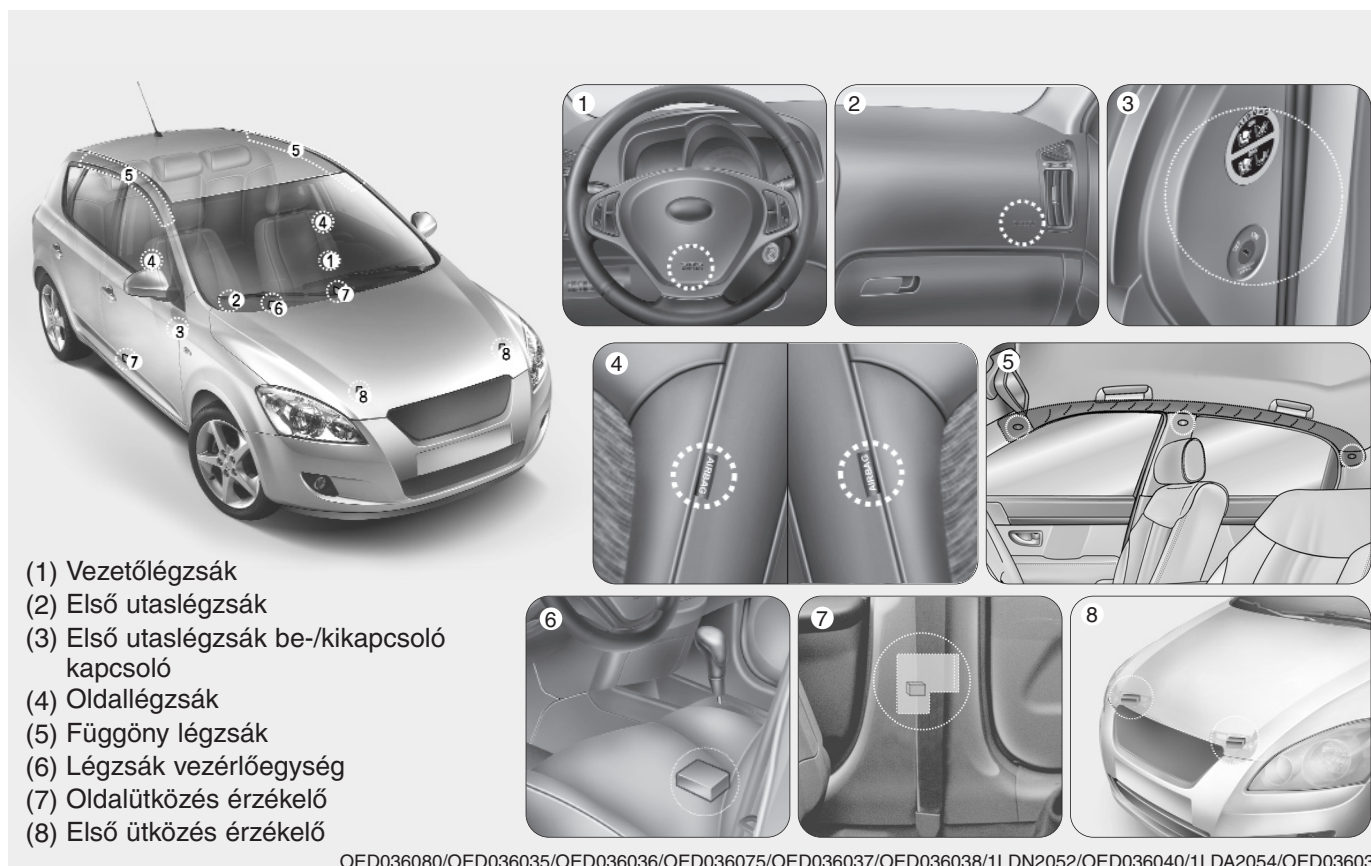
D - ISO/R2: Csökkentett méretű hátrafelé néző gyermekülés rendszer totyogó gyerekeknek

E - ISO/R1: Kisgyermek méretű hátrafelé néző gyermekülés rendszer

F - ISO/L1: Balra néző gyermekülés rendszer (hordozható)

G - ISO/L2: Jobbra néző gyermekülés rendszer (hordozható)

LÉGZSÁK - KIEGÉSZÍTŐ UTASVÉDELMI RENDSZER (SRS) (FELSZERELTSÉGTŐL FÜGGŐEN)



Ismerkedés a gépkocsival

SRS részegységek és funkciók

Az SRS a következő elemekből áll:

1. SRS „LÉGZSÁK” figyelmeztető fény
2. Első utas légzsák modul
3. Vezető légzsák modul
4. Oldal ütés érzékelő
5. Oldal ütközés érzékelő
6. SRS vezérlő egység (SRSCM)
7. Előfeszítő fék Szerelvények
8. Oldalsó légzsák modulok
9. Független légzsák modulok
10. Első utas légzsák Kikapcsolás jelző
11. Első utas oldali légzsák Ki/BE kapcsoló

Az SRSCM folyamatosan felügyeli az összes SRS elemet, amíg a gyújtáskapcsoló ON állásban van, hogy meghatározza, hogy egy ütközés elég nagy-e ahhoz, hogy a légzsákot ill. az előfeszítőt működésbe hozza.

Az SRS AIR BAG figyelmeztető fény a műszerfalon villog vagy világít kb. 6 másodpercig a gyújtáskapcsoló ON állásba fordítása után, ezután az AIR BAG figyelmeztető fénynek ki kell aludnia.

Ha a következő feltételek bármelyike fennáll, az az SRS hibás működésére utal. Vizsgáltassa meg egy KIA márkaszervízben a légzsák rendszert, amint lehetséges.

- A fény nem kapcsol be röviddel a gyújtáskapcsoló ON állásba állítását követően.
- A fény 6 másodpercen túl is világít.
- A fény a jármű mozgása közben is bekapcsol.

Mire alkalmas a légszák?

A vezető- és utaslégszák feladata a biztonsági övek által nyújtott védelem kiegészítése bizonyos frontális ütközések esetén. Ennek megfelelően az oldallégszák arra szolgál, hogy oldalütközések esetén kiegészítsék a biztonsági övek által nyújtott védelmet.

A biztonsági övek feladata a vezető és az utasok sérüléseinek csökkentése kisebb ütközések esetén.

Az esetleges súlyos balesetnek a vezetőre és az összes utasra gyakorolt hatása enyhítése érdekében menet közben a vezető és az összes utas legyen mindig előírászerűen bekötve.

Amire a légszák nem alkalmas

A légszákrendszer feladata a biztonsági övek által nyújtott védelem kiegészítése. A LÉGSZÁK NEM HELYETTESÍTI A BIZTONSÁGI ÖVET!

A biztonsági övek használatának fontossága

Az alábbi négy nagyon fontos szempont miatt kell a biztonsági öveket feltétlenül használni még a légszákkal felszerelt gépkocsiban is. A biztonsági öv

- tartja meg a légszák felfújódásakor a megfelelő helyzetben a testet (távol a légszáktól),
- csökkenti a sérülésveszélyt boruláskor, oldalütközéskor (oldallégszákokkal fel nem szerelt gépkocsi esetén) vagy utoléréses ütközéskor, amikor a légszáknak nem kell felfújódnia. Még az oldallégszáknak is csak bizonyos oldalütközések esetén kell felfújódnia.
- csökkenti a sérülésveszélyt kisebb frontális és oldalütközések esetén, amikor a légszáknak nem kell még felfújódnia,
- csökkenti a gépkocsiból való kiesés esélyét.

Ismerkedés a gépkocsival

⚠ VIGYÁZAT! - Légzsák és biztonsági öv

- Még a légzsákkal felszerelt gépkocsiban is Önnek is és utasainak is be kell kötniük magukat biztonsági övükkel, hogy csökkentsék az ütközéskor vagy felboruláskor bekövetkező sérülések esélyét és súlyosságát. Mindig kösse be biztonsági övét.
- Már a balesetet közvetlenül megelőző vészfékezés esetén is segít az öv távol tartani a testet a légzsáktól.
- Ha a bennülők nincsenek bekötve vagy nem megfelelő pozícióban ülnek, nincs ami megvédje őket, aminek súlyos, esetleg halálos sérülés lehet a következménye.

(folytatás következik!)

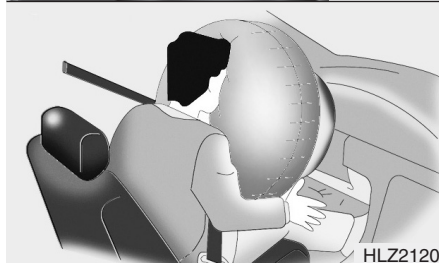
(folytatás:)

- A vezető- és az első utaslégzsák (ha van) csak bizonyos frontális ütközés esetén fújódik fel, az oldallégzsákok (ha vannak) csak bizonyos oldalütközések esetén fújódnak fel. Ezek általában nem nyújtanak védelmet oldalütközésnél (oldallégzsák nélküli gépkocsik esetén), valamint utoléréses ütközésnél, borulásnál, vagy kisebb frontális ütközésnél. A légzsákok nem nyújtanak védelmet sorozatos ütközések esetén az első nagy ütközést követő ütközésekkel szemben.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Ha a gépkocsiba nagyobb mennyiségű víz vagy folyadék jutott (az utastérben áll a víz), vagy ha a gépkocsi akár csak részben is elmerült, ne dugja be, és ne fordítsa el a gyújtáskulcsot addig, amíg le nem kötötte az akkumulátort. Ellenkező esetben a gyújtás bekapcsolásakor felfújódhat a légzsák, súlyos sérülést vagy halálesetet okozva. Szállíttassa a gépkocsit egy KIA márkaszervizbe a szükséges ellenőrzések és javítások elvégzésére.



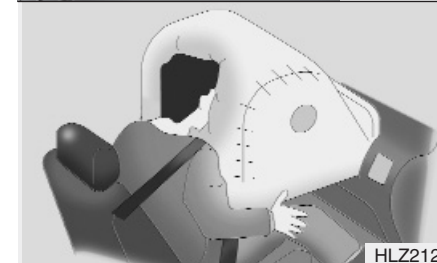
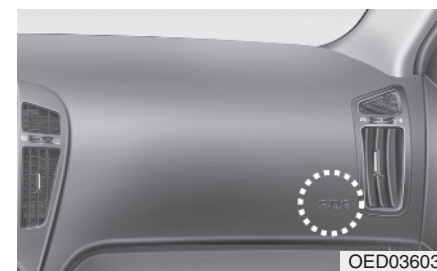
Vezetőlégzsák

A vezetőlégszák a kormánykerék közepében helyezkedik el.

* A légszákok tényleges elhelyezkedése eltérhet az illusztrációtól.

⚠ VIGYÁZAT!

- A légszák által okozott súlyos, sőt halálos sérülések elkerülése érdekében mindig a lehető legtávolabb üljön (a mellkasa legalább 25 cm távolságban legyen) a kormánykeréktől úgy, hogy kényelmesen és biztonságosan vezethesse autóját.
- Soha ne helyezzen a légszák tárolóhelyére, vagy tartson Ön és a légszák között tárgyakat. A légszák felfújódásának nagy ereje és sebessége következtében ezek a tárgyak megüthetik Önt, súlyos, esetleg halálos sérülést okozva.
- Soha ne ragasszon matricákat, díszeket stb. a kormánykerékben elhelyezett légszákok tárolóhelyére. Ezek zavarhatják a légszák felfújódását.



Első utaslégzsák

Az első utaslégzsák tárolóhelye a műszerfalra, a kesztyűtartó felett található.

Mivel nem tudhatja, hogy melyik légszák és milyen irányból fog felfújódni, soha ne helyezzen semmiféle tárgyat vagy díszítést a műszerfalra.

* A légszákok tényleges elhelyezkedése eltérhet az illusztrációtól.

Ismerkedés a gépkocsival

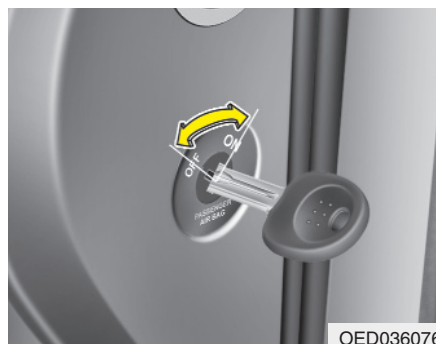


OED036075

Első utaslégzsák be-/kikapcsoló kapcsoló Be/Ki kapcsoló (felszereltségtől függően)

Az utaslégzsák deaktiválható az első utaslégzsák be-/kikapcsoló kapcsolóval, ha gyermekülést szerel az első utasülésre, vagy senki sem ül az első utasülésen.

A gyermek biztonsága érdekében deaktiválni kell az első utaslégzsákat, ha szükségessé válik, hogy kivételes esetben menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést erősítsen az első utasülésre.



OED036076

Első utaslégzsák deaktiválása vagy újraaktiválása

Az első utaslégzsák deaktiválásához dugja a gyújtáskulcsot az első utaslégzsák be-/kikapcsoló kapcsolóba, és fordítsa „OFF” (kikapcsolva) állásba. Az első utaslégzsák kikapcsolt állapotát jelző lámpa addig világít, míg újra nem aktiválja az első utaslégzsákat.

Az első utaslégzsák újraaktiválásához dugja a gyújtáskulcsot az első utaslégzsák be-/kikapcsoló kapcsolóba, és fordítsa „ON” (bekapcsolva) állásba. Az első utaslégzsák kikapcsolt állapotát jelző lámpa kialszik.

*** MEGJEGYZÉS:**

- Az első utaslégzsák be-/kikapcsoló kapcsoló „ON” (bekapcsolt) állásában az első utaslégzsák aktív állapotban van, ilyenkor nem szabad gyermek- vagy csecsemőülést szerelni az első utasülésre.
- Az első utaslégzsák be-/kikapcsoló kapcsoló „OFF” (kikapcsolva) állásba fordításakor az első utaslégzsák deaktivált állapotba kerül.

FIGYELEM!

- **Ha az első utaslégzsák be-/kikapcsoló kapcsoló nem működik előírászerűen, a műszerfalán világít a légzsák figyelmeztető lámpa. És ekkor első utaslégzsák kikapcsolt állapotát jelző lámpa nem világít, a légzsák vezérlőegység újraaktiválja az első utaslégzsákat, ami ilyenkor frontális ütközés esetén az első utaslégzsák be-/kikapcsoló kapcsoló „OFF” (kikapcsolt) állása ellenére is felfújódik.**

(folytatás következik!)

(folytatás:)

Ha ez előfordul, a lehető leghamarabb vizsgáltsa át KIA márkaszervizben az első utaslégzsák be-/kikapcsoló kapcsolót, az övfeszítős biztonsági övet és a légzsákrendszert.

- *Ha a légzsák figyelmeztető lámpa nem gyullad ki a gyújtás bekapcsolásakor, vagy menet közben kigyullad, a lehető leghamarabb vizsgáltsa át KIA márkaszervizben az első utaslégzsák be-/kikapcsoló kapcsolót, az övfeszítős biztonsági övet és a légzsákrendszert.*

⚠ VIGYÁZAT!

- A vezető felelős azért, hogy az első utaslégzsák be-/kikapcsoló kapcsoló a megfelelő állásba legyen kapcsolva.
- Az első utaslégzsákat csak a gyújtás kikapcsolt állapotában deaktiválja, különben hibásan működhet a légzsák vezérlőegység. Veszély keletkezhet, ha ilyenkor a vezetőlégszák, az első utaslégzsák, ill. az oldalés függőnlégzsák baleset esetén nem, vagy nem előírászerűen lép működésbe.
- Soha ne szereljen meneti -ránynak háttal elhelyezett gyermekülést az első utasülésbe, ha nem deaktiválta az első utaslégzsákat. A csecsemő vagy a gyermek súlyos, sőt halálos sérülést szenvedhet a baleset esetén felfújódó légzsáktól.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Még akkor se szereljen gyermekülést az első utasülésre, ha gépkocsija fel van szerelve első utaslégzsák be-/kikapcsoló kapcsolóval. Soha nem szabad gyermekülést szerelni az első utasülésre. A gyermekülést kinőtt gyermekek mindig a gépkocsi hátsó ülésén üljenek és legyenek bekötve a gépkocsi hárompontos biztonsági öveinek egyikével. Baleset esetén a gyermekeknek a legnagyobb biztonságot az nyújtja, ha a hátsó ülésre erősített megfelelő gyermekülésben bekötve utaznak.
- Mihelyt az első utasülésre rögzített gyermekülésre nincs tovább szükség, azonnal aktiválja újra az első utaslégzsákat.

Ismerkedés a gépkocsival

⚠ VIGYÁZAT!

- Az első utaslégzsák jóval nagyobb a vezetőlégzsáknál, és annál lényegesen nagyobb erővel fújódik fel. Súlyosan megsebesítheti vagy a halálát okozhatja annak az utasnak, aki nem a megfelelő testhelyzetben ül és nincs helyesen bekötve biztonsági övével. Az első utasnak a praktikusság határain belül a lehető legtávolabb kell ülnie a műszerfaltól, és neki kell dőlnie ülése háttámlájának.
- Alapvető fontosságú, hogy az első utas mindig be legyen kötve biztonsági övével, még akkor is, ha csak parkolóhelyre vagy garázsfeljáróra hajt fel a gépkocsi.

(folytatás következik!)

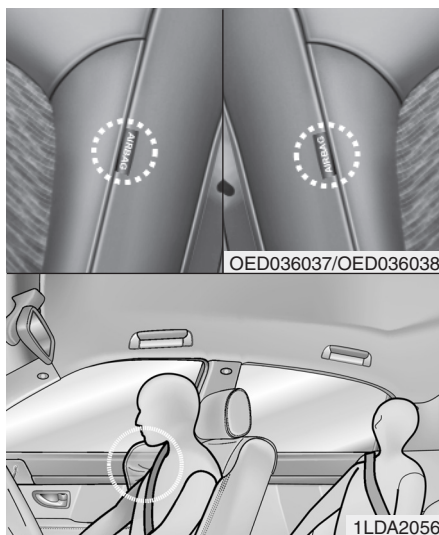
(folytatás:)

- Ha a vezető vész helyzetben hirtelen fékez, a gépkocsi utasai előrevágódnak. Ha az elöl ülő utas nincs bekötve, éppen a légzsák tárolórekeszéhez vágódik, amikor a légzsák felfújódik. Ebben a helyzetben súlyos, akár halálos sérülést is szenvedhet.
- Soha ne engedje, hogy az első ülésen ülő utas a kezét vagy a lábát a műszerfalra helyezze, vagy a műszerfalhoz előre hajolva utazzon. A légzsák nekivágódik az ilyen helyzetben lévő utasnak.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Ne engedje, hogy gyermek, idős és erőtlen vagy fogyatékos személy, vagy terhes nő az első utasülésen utazzon. Gyermekekülést se szereljen az első utasülésre. Ezek a személyek a légzsák felfújódásakor súlyos sérülést szenvedhetnek.
- Ne helyezzen semmiféle tárgyat vagy matricát a műszerfalra. Ne ragasszon fel semmilyen tartozékot az első szélvédőre, és ne erősítsen semmiféle utángyártott tükröt vagy tartozékot a gyárilag beszerelt belső visszapillantó tükörrre. Ezek útjában lehetnek a felfújódó légzsáknak, ezáltal lerepülhetnek és súlyos, esetleg halálos sérülést okozva nekivágódhatnak a bennülőknak.



Oldallégzsák

Az ön járműve el van látva oldalsó légzsákkal mindkét oldalon az első ülésnél. A légzsákok célja, hogy a vezető és az elől ülő utas számára pótlólagos védelmet biztosítson a biztonsági övhöz képest.

Az oldallégzsákoknak csak bizonyos oldalütközések esetén kell működésbe lépniük, éspedig az ütközés erősségétől, szögétől, sebességétől és helyétől függően. Nem arra szolgálnak, hogy minden oldalütközés esetén működésbe lépjenek.

* A légzsákok tényleges elhelyezkedése eltérhet az illusztrációtól.

⚠ VIGYÁZAT!

- Az oldalsó légzsák kiegészítő eszköz a vezető és az utas biztonsági öv rendszere mellett és nem helyettesíti azokat. Ezért a biztonsági övet mindig használni kell a jármű mozgása közben. A légzsákok csak akkora ütközéseknél indulnak be, amelyek elég kemények ahhoz, hogy jelentős sérülést okozzanak a jármű utasainak.
- Az oldalsó légzsákokkal elérhető legjobb védelem és a felfúvódó légzsákok által okozott sérülések elkerülése érdekében minden elől ülő utasnak egyenesen kell ülnie, helyesen rögzített biztonsági övvel. A vezetőnek kezeinek a kormánykeréken 9:00 és 3:00 óra pozícióban kell lennie. Az utas kezét az ölében kell tartania.

(folytatás következik!)

Knowing your vehicle

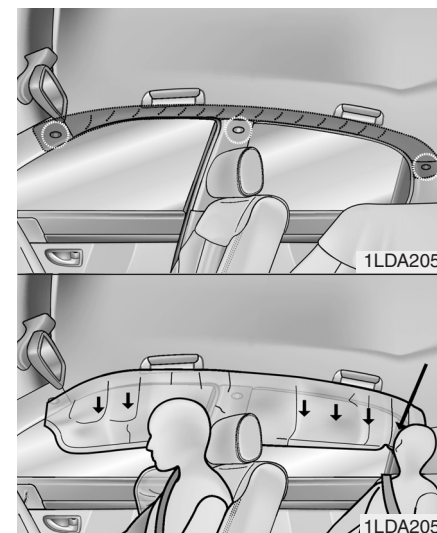
Ismerkedés a gépkocsival

(folytatás:)

- Ne használjon semmilyen kiegészítő üléshezatot.
- Az üléshezatot használata csökkenti vagy megakadályozza a rendszer hatékonyságát.
- Do not install any accessories on the side or near the side air bag.
- Ne rögzítsen semmilyen tárgyat oldalra vagy az oldalsó légzsák közelében. Ne helyezzen el semmilyen tárgyat a légzsák fölé ill. a légzsák és ön maga közé.
- Ne helyezzen el semmilyen tárgyat (esernyő, táska, stb.) az első ajtó és az első ülés közé. Ezek a tárgyak veszélyes lövedékké válhatnak és sérülést okozhatnak, amikor a kiegészítő légzsák felfúvódik.
(folytatás következik!)

(folytatás:)

- A légzsák nem várt kinyílásának megelőzésére, ami személyes sérülést okozhat, kerülje el az oldalsó ütközés érzékelő megütését, amikor a gyújtáskapcsoló be van kapcsolva.
- Ha az ülés vagy az üléskárpit megsérül, vizsgáltsa át és javíttassa meg ülését KIA márkaszervizben. Közölje a szervizben, hogy gépkocsija fel van szerelve oldallégzsákokkal.

**Függöny légzsák**

A függöny légzsák mindkét oldalon a tető lemez mentén van elhelyezve az első és hátsó ajtók felett.

Úgy tervezték, hogy segítsen az elől ülők ill. a hátul kívül ülők fejének védelmében bizonyos oldal ütközések esetén.

* A légzsákok tényleges elhelyezkedése eltérhet az illusztrációtól.

Ismerkedés a gépkocsival

Knowing your vehicle

A függöny légzsákokat úgy terveztek, hogy csak bizonyos oldal ütközések esetén lépjenek működésbe, az ütközés erejének, szögének, sebességének és hatásának függvényében. A függöny légzsákokat nem arra tervezték, hogy minden oldalról érkező hatásra, a jármű első vagy hátsó ütközésekor vagy megprördüléskor működésbe lépjen.

⚠ VIGYÁZAT!

- Ahhoz, hogy az oldalsó és függöny légzsákok a legjobb védelmet nyújtsák, minden elöl ülő utasnak egyenesen kell ülnie, helyesen rögzített biztonsági övvel. Fontos, hogy a gyerekek megfelelő gyerekülésben üljenek a hátsó ülésen.
- Ha a gyerekek a hátsó ülés külső részén ülnek, megfelelő gyerekülésbe kell ültetni őket. Gondoskodjon róla, hogy a gyermekülés olyan távol legyen az oldalajtótól, amennyire csak lehetséges és rögzítse az ülést megfelelő pozícióban.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Ne engedje az utasoknak, hogy fejüket vagy testüket az ajtónak támasszák, kezüket kilógassák az ablakon vagy tárgyakat helyezzenek el az ajtó és önmaguk közé, ha olyan ülésen ülnek, amely fel van szerelve oldal és/vagy függöny légzsákkal.
- Soha ne próbálja meg az oldallégzsák rendszer bármely elemét kinyitni, vagy megjavítani. Az ilyen munkákat KIA márkaszervizzel kell elvégeztetni.

A fenti útmutatások figyelmen kívül hagyása baleset esetén az illető utas sérülését vagy halálát okozhatja.

Ismerkedés a gépkocsival

Miért nem működött a légszák a balesetben?

(Mikor kell, és mikor nem kell felfújódnia a légszáknak a balesetben?)

Sok olyan baleset lehetséges, amikor a légszák működésére nincs szükség.

Ezek lehetnek hátulról jövő ütközések, második vagy harmadik ütközés ütközéssorozat esetén, vagy kis sebességnél bekövetkező ütközések. Más szóval, attól, hogy a gépkocsi az ütközés következtében megsérült, vagy akár teljesen használhatatlanná vált, még nem feltétlenül kellett működnie a légszáknak.



OED036082/OED036040/OED036039/1LDA2054

Légszákrendszer ütközésérzékelői

(1) Légszák vezérlőegység
(2) Első ütközés érzékelő

(3) Oldalütközés érzékelő

⚠ VIGYÁZAT!

- Ne ütögesse vagy érintse meg bármilyen tárggyal azt a helyet, ahol a légszák vagy az ütközésérzékelő helyet kapott.

Ettől a légszák váratlan felfújódása következhet be, ami súlyos, sőt halálos sérüléshez vezethet.

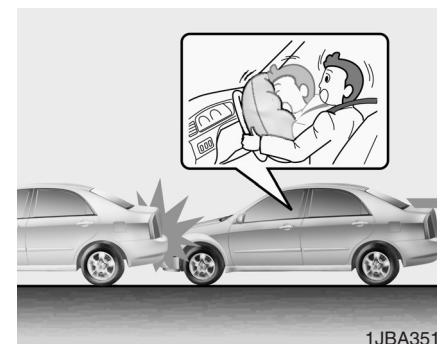
- Ha bármilyen módon megváltoztatja vagy módosítja a beszerelés helyét vagy az ütközésérzékelő szög helyzetét, a légszákok szükségtelenül is felfújódhatnak, vagy szükség esetén nem fújódnak fel, ami súlyos, sőt halálos sérüléshez vezethet.

Emiatt ne kísérelje meg karbantartani a légszák érzékelőit vagy a környezetüket. A gépkocsit KIA márkaszervizben ellenőriztesse vagy javíttassa.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Probléma jelentkezhet, ha az érzékelő beszerelésének szögállása megváltozik, például az első lökhárító, a karosszéria vagy a B-oszlop deformálódása következtében, ahová az oldalütközés érzékelő be van szerelve. A gépkocsit KIA márkaszervizben ellenőriztesse vagy javíttassa.
- Gépkocsija kialakítása olyan, hogy elnyelje az ütközéseket és bizonyos ütközések hatására felfújódnak a légszákok. Utángyártott lökhárítóvédő felszerelése, vagy a lökhárító nem gyári eredetire cserélése jelentősen megváltoztathatja gépkocsija ütközési és légszák felfújódási jellemzőit.



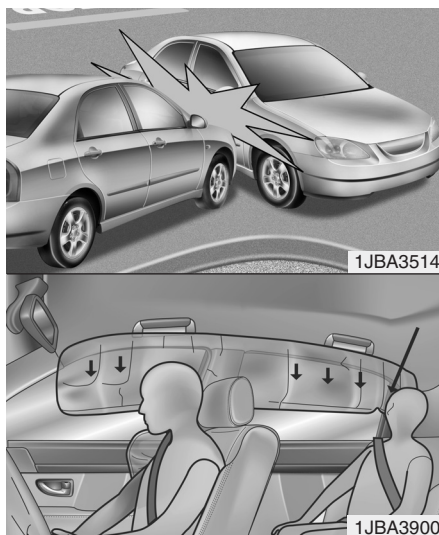
1JBA3513

Amikor a légszák fel kell fújódnia

Első légszák

Az első légszák (vezető- és első utaslégszák) arra szolgál, hogy az ütközés erősségétől, sebességétől vagy szögétől függően felfújódnak, ha a frontális ütközésérzékelő közel frontális - a gépkocsi hossz tengelyétől kissé balra és kissé jobbra eső tartományon belüli frontális - ütközést érzékel.

Ismerkedés a gépkocsival



Oldallégzsákok (felszereltségtől függően)

Az oldallégzsákok arra szolgálnak, hogy az ütközés erősségétől, sebességétől vagy szögétől függően felfújódjanak, ha az oldalütközés érzékelő oldalirányú ütközést érzékel vagy oldalsó ütközés hatására történő átfordulásakor.

Tehát az első légzsákok (vezető- és első utaslégzsák) arra szolgálnak, hogy csak frontális ütközéskor fújódjanak fel, illetve felfújódhatnak más ütközés során is, ha a frontális ütközésérzékelő megfelelő erősségű jelet érzékel.

Az oldallégzsákok pedig arra szolgálnak, hogy csak oldalütközéskor fújódjanak fel, illetve felfújódhatnak más ütközés során is, ha az oldalütközés érzékelő megfelelő erősségű jelet érzékel.

Más szóval, felfújódhatnak olyan balesetek során, mint a ferde hatásirányú ütközések, aláfutásos ütközések (pl. busz vagy teherautó alá), villanykaróval, telefonpóznával ütközések, vagy borulások. Ezért mindig biztonságosan vezessen.

Ha a gépkocsi fenéklemeze kiépítetlen úton nekikoppan valamilyen kidudorodásnak, bármilyen akadálnak, vagy járdaszegélynek, a légzsákok felfújódhatnak. Ezért mindig óvatosan vezessen kiépítetlen, vagy nem járműforgalomra szolgáló utakon.

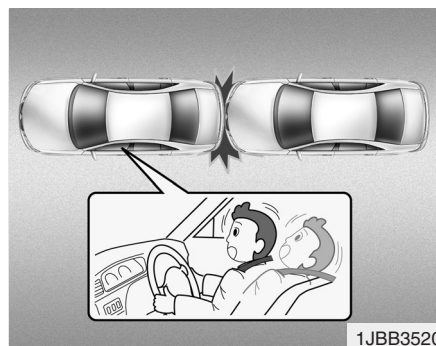
Az utasok védelmére az első légzsákok és az övfeszítők működésbe léphetnek bizonyos oldalütközések esetén is.

Ismerkedés a gépkocsival

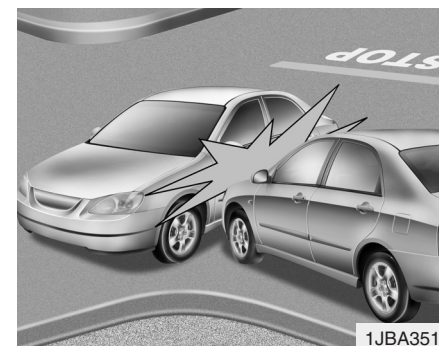


Amikor a légzsáknak nem kell felfújdnia

- A légzsákoknak nem kell felfújdniuk olyan ütközések során, amikor a biztonsági övek elégséges védelmet nyújtanak az utasoknak. Kisebességű ütközések során néhány esetben másodlagos sérüléseket (kis horzsolásokat, ütéseket, égéseket stb.), vagy a jármű feletti uralma elvesztését okozhatják a felfújódó légzsákok.



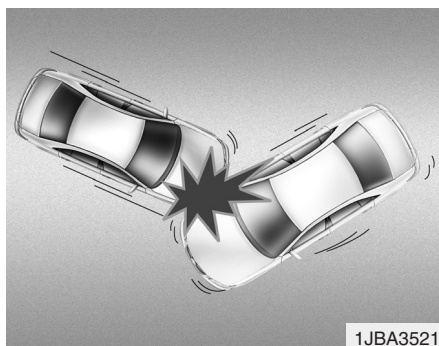
- A légzsákoknak nem kell felfújdniuk hátulról bekövetkező baleset során, mivel ilyenkor az ütközési erőhatástól nem előre-, hanem hátravágódnak az utasok. Ilyen esetben a légzsák nem nyújt megfelelő védelmet..



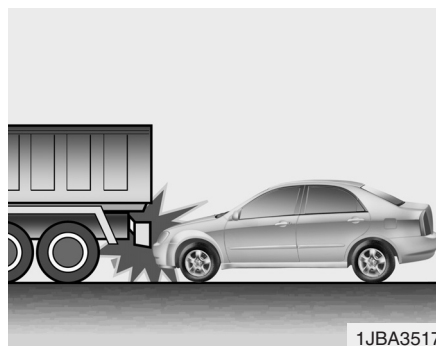
- Az első légzsákoknak nem kell felfújdniuk oldalütközések során, mivel az utasok az ütközés irányába vágódnak, ezért az első légzsákok nem nyújtanak megfelelő védelmet.

Ilyenkor azonban az oldallégzsákok (ha vannak) az ütközés erősségétől, szögétől és a jármű sebességétől függően felfújódhatnak.

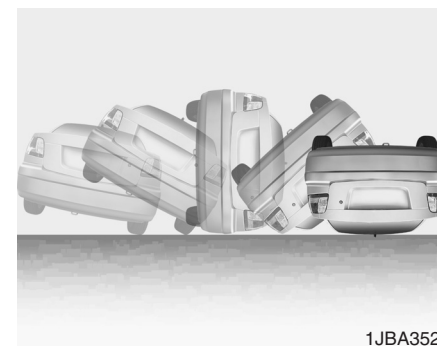
Ismerkedés a gépkocsival



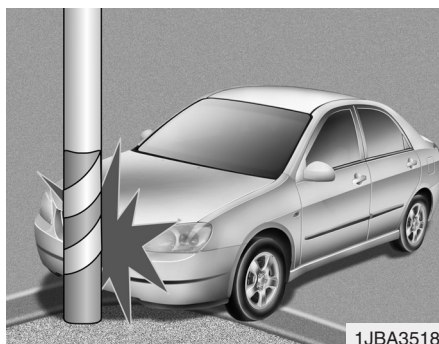
- Ferde hatásirányú ütközések során az ütközés ereje viszonylag kisebb, mint frontális ütközések esetén. Így a légszéknek nem kell felfújdniuk.



- Az ütközés pillanatában a vezető reflexszerűen erősen fékez. Ilyen erős fékezés során a gépkocsi orra a fékezési erőtől a szokásosnál lejjebb süllyed, így a gépkocsi orra alákerülhet a magasan elhelyezett lökhárítója, nagy hasmagasságú járműnek. A légszéknek nem kell felfújdniuk, mivel ilyenkor az ütközés jóval kisebb intenzitású (kisebb a lassulás).



- A légszéknek nem kell felfújdniuk borulások során, mivel ilyenkor a légszék nem nyújtanak megfelelő védelmet. Az oldallégszékkel felszerelt gépkocsi oldallégszékjai azonban felfújódhatnak.



- A légsákoknak nem kell felfújdniuk, ha a gépkocsi villanykarónak, telefonpóznának vagy fának ütközik, amikor is kis területre koncentrálódik az ütközés, így nem a teljes ütközési erőt érzékeli az ütközésérzékelő.

A légsákrendszer működése

- A légsákrendszer csak a gyújtáskapcsoló ON vagy START állásában működik.
- Komoly frontális vagy oldalütközés esetén (ha a gépkocsi fel van szerelve oldallégsákokkal) a légsákok villámgyorsan felfújdnak, hogy segítsenek megvédeni a bennülőket a súlyos személyi sérülésektől.
- A légsákok működését nem lehet a gépkocsi sebességéhez kötve meghatározni.
Általánosságban elmondható, hogy az ütközés nagyságától és irányától függően kell felfújdniuk. Ez a két tényező a meghatározó, hogy az érzékelők kiadják-e a működésbe hozatalra a parancsot.

- Az, hogy a légsákok felfújdna, számos tényezőtől függ, többek között a gépkocsi sebességétől, az ütközés szögétől, annak a gépkocsi(k)nak vagy tárgy(ak)nak a keménységétől, rugalmasságától, amely(ek)nek a gépkocsi nekiütközött. A tényezők azonban nem korlátozódnak az említettekre.
- A légsákok egy pillanat alatt felfújdnak és leeresztenek.

A légsák balesetkor történő fölfújdását gyakorlatilag lehetetlen észrevenni szabad szemmel. Valószínű, hogy csak az ütközés után a kormánykerékről és a műszerfalról lelógó leeresztett légsákokat láthatjuk.

Ismerkedés a gépkocsival

- Az ütközésnél szükséges hatásos védelem érdekében a légzsákok nagyon gyorsan, és ennek következtében igen nagy erővel fújódnak fel. A felfújódás nagy sebessége elengedhetetlen a súlyos, életveszélyes sérülések valószínűségének csökkentéséhez, így az feltétlenül szükséges tulajdonsága a légzsák kivitelének. Emiatt a légzsák felfújódása is okozhat sérüléseket, főként arcbőr horzsolódásokat, zúzódásokat, csonttöréseket, mivel a nagy sebesség következtében a légzsákok nagy erővel fújódnak fel.
- Előfordulnak azonban olyan esetek is, amikor a kormánykerékbe épített vezetőlégzsákkal érintkezés halálos sérülést okozhat, különösen akkor, ha a vezető túl közel ül a kormánykerékhez.

⚠ VIGYÁZAT!

- **A vezető mindig a lehető legtávolabb üljön (a mellkasa legalább 25 cm távolságban legyen) a kormánykerékben lévő légzsáktól, hogy csökkentse a baleset során a súlyos, esetleg halálos sérülés esélyét. Az első utas tolja a lehető leghátrább az ülését és a háttámlának dőlve üljön.**
- **A légzsák villámgyorsan felfújódik a baleset során, a bennülők megsérülhetnek a felfújódás erejétől, ha nem a megfelelő helyzetben ülnek.**
- **A légzsák felfújódása is okozhat sérüléseket, főként arcbőr vagy egyéb horzsolódásokat, sérüléseket az eltört szemüvegtől vagy égéseket a légzsákok felfújó robbanópatrontól.**

Zaj és füst

A légzsákok felfújódását erőteljes hangjelenség kíséri, ugyanakkor füst és finomszemcsés por jelenik meg az utastérben. Ez normális jelenség, és a légzsák felfújódásához szükséges égési folyamat eredménye. A légzsákok működése után légzési kényelmetlenségek léphetnek fel, részben amiatt, hogy a mellkasti ütközéskor megnyomta a biztonsági öv és a légzsák, másrészt az utastérben lévő füst és finom por belégzése miatt. **Feltétlenül javasoljuk, hogy az ütközést követően azonnal nyissa ki a gépkocsi ajtóit, illetve ablakait, hogy az égéstermékek távozhassanak az utastérből, ezzel is könnyebbé téve a légzést, és megszüntetve az égéstermékek további belégzését.**

Bár ez a füst és a por nem mérgező, mégis okozhat bőr-, szem-, orr- és torokirritációt. Ilyen esetben hideg vízzel alaposan mossa meg kezét, arcát, és keressen fel orvost, ha a tünetek nem szűnnek.

⚠ VIGYÁZAT!

A légszákok működése után a kormánykerékben, ill. a műszerfalban, ill. az első ülések külső oldalában lévő, a felfújást szolgáló fémalkatrészek még forróak. Ezért, közvetlenül a légszákok működése után ne érintse meg a légszákok tárolóhelyeinek belső részeit.

**Tilos gyermekülést szerelni az első utasülésre!**

Soha ne szereljen menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést az első utasülésre. Felfújódáskor a légszák nekicsapódik a gyermekülésnek, ezáltal súlyos vagy halálos sérülést okozva.

Ezen túlmenően menetirányba fordított gyermekülést se szereljen az első utasülésre. Felfújódáskor a légszák súlyos vagy halálos sérülést okozhat a helytelenül elhelyezett vagy nem megfelelően bekötött gyermeknek.

⚠ VIGYÁZAT!

- Soha ne szereljen be gyermekvagy csecsemőülést az első utasülésre. A működésbe lépő utaslégszák súlyos, esetleg halálos sérülést okozhat.
- Ha a gyerekek a hátsó ülés külső részén ülnek, ahol van függöny légszák, gondoskodjon róla, hogy a gyermekülés olyan távol legyen az oldalajtótól, amennyire csak lehetséges és rögzítse az ülést megfelelő pozícióban.

Az oldalsó függöny légszákok felfúvódása komoly sérülést vagy halált okozhat a hirtelen térfogatnövekedés miatt bekövetkező ütközés hatására.

Ismerkedés a gépkocsival

AIR BAG

Légzsák figyelmeztető lámpa

A műszerfalon elhelyezett figyelmeztető lámpa célja, hogy figyelmeztesse Önt a légzsákrendszer esetleges meghibásodására.

A gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor a figyelmeztető lámpának kb. 6 másodpercig villognia vagy világítania kell, majd ki kell aludnia.

Ellenőriztesse a rendszert KIA márkaszervízben, ha a figyelmeztető lámpa:

- nem gyullad ki átmenetileg a gyújtáskulcs ON állásba fordításakor,
- a motor beindítása után továbbra is égve marad,
- menet közben kigyullad.

SRS gondozása

Az SRS lényegében karbantartásmentes és így nincs olyan alkatrésze, amelyet biztonságosan tudna saját kezűleg szervizelni. Ha az SRS „AIR BAG” figyelmeztető fény nem világít vagy folyamatosan bekapcsolva marad, azonnal ellenőriztesse egy KIA márkaszervízben.

Bármilyen munka az SRS rendszeren, mint az eltávolítás, üzembe helyezés, javítás vagy bármilyen munka a kormánykeréken csak KIA márkaszervíz által végezhető el. Az SRS rendszer nem megfelelő kezelése komoly személyi sérülést okozhat.

▲ FIGYELEM!

- Az SRS alkatrészek vagy vezetékvezetés módosítása, beleértve bármilyen címkének a fedélre ragasztását vagy a szerkezet módosítását, kedvezőtlenül befolyásolhatja az SRS teljesítményét és sérüléshez vezethet.
- A légszák fedél tisztításához csak puha, száraz textíliát használjon vagy olyant, amit tiszta vízzel nedvesített meg. Oldó- és tisztítószeres hátrányos hatással lehetnek a légszák fedélre és a rendszer megfelelő működésére.

(Continued)

(folytatás:)

- Ne helyezünk tárgyat a kormánykerék, a műszerfal és az első utas kesztyűtartó feletti légszák panelje fölé vagy közelébe mert minden ilyen tárgy sérülést okozhat, ha ütközés miatt a légszák felfúvódnak.
- Ha a légszák felfúvódik, ki kell cserélni egy KIA szervízben.
- Ne bolygassuk vagy kapcsoljuk szét az SRS vezetékvezetését, vagy az SRS rendszer alkatrészeit. Ha ezt tesszük, az sérülést okozhat, ha véletlenül felfúvódik a légszák vagy az SRS működésképtelenné válik.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Ha a légszák rendszer alkatrészeit cserélni kell vagy a járművet le kell selejtezni, bizonyos biztonsági intézkedéseket meg kell tenni. A KIA márkaszervizekben ismerik ezeket a teendőket és meg tudják adni a szükséges információkat. Ezen intézkedések és eljárások figyelmen kívül hagyása növelheti a személyi sérülések kockázatát.
- Ha az autót elönti a víz és a kárpit elázik vagy víz kerül a padlóra, nem szabad a motor elindítását megpróbálnia; szállíttassa az autót egy KIA márkaszervízbe.

Ismerkedés a gépkocsival

További biztonsági óvintézkedések

- **Soha ne engedje az utasokat a csomagtartóban vagy a lehajtott hátsó ülésen utazni.** Minden utasnak egyenesen kell ülnie, hátradőlve, a biztonsági övet bekapcsolva, a lábakat a padlóra helyezve.
- **Az utasoknak nem szabad kihajolniuk vagy a jármű mozgása közben helyet cserélni.** Az utas, aki nem használja a biztonsági övet, egy baleset során vagy vészfékezéskor nekicsapódhat a belső berendezésnek, a többi utasnak vagy kieshet a járműből.
- **Minden biztonsági öv egy utasra van tervezve.** Ha egynél több személy használja ugyanazt a biztonsági övet, komolyan megsérülhetnek vagy meghalhatnak egy karambol során.
- **Ne használjon semmilyen kiegészítőt a biztonsági övön.** Azok az eszközök, amelyekkel az utas komfortját akarják növelni vagy a biztonsági övet akarják átpozicionálni, csökkentik a biztonsági öv védelmét és növelik a komoly sérülés esélyét.
- **Az utasoknak nem szabad kemény vagy éles tárgyakat tartania önmaga és a légzsák között.** Kemény vagy éles tárgyakkal az ölében vagy a szájában a légzsák felfúvódásakor komoly sérüléseket szenvedhet.
- **Tartsa távol az utasokat a légzsák fedelektől.** Minden utasnak egyenesen kell ülnie, hátradőlve, a biztonsági övet bekapcsolva, a lábakat a padlóra helyezve. Ha az utasok túl közel vannak a légzsák fedelekhez, megsérülhetnek, amikor a légzsák felfúvódik.
- **Ne csatlakoztassunk vagy helyezzünk tárgyakat a légzsák fedelekre vagy közelükbe.** Bármely ilyen tárgy az első vagy oldalsó légzsák fedeleken megzavarhatja a légzsákok tökéletes működését.
- **Ne módosítson az első üléseken.** Az első ülések módosítása zavarhatja a kiegészítő megtámasztó rendszerek érzékelőinek vagy az oldalsó légzsákoknak a működését.
- **Ne rakjon tárgyakat az első ülések alá.** Az első ülések alá helyezett tárgyak megzavarhatják a kiegészítő megtámasztó rendszerek érzékelőinek működését.
- **Soha ne tartson csecsemőt vagy gyereket az ölében.** A csecsemő vagy gyerek súlyosan megsérülhet vagy meghalhat egy baleset során. Minden csecsemőt vagy gyereket rögzíteni kell megfelelő ülésben vagy a biztonsági övvel.

⚠ VIGYÁZAT!

- Nem megfelelő ülés vagy rossz pozíció azt eredményezheti, hogy az utasok túl közel kerülhetnek a működő légzsákokhoz, beüthetik magukat a belső szerkezetekbe vagy kieshetnek a járműből, komoly vagy halálos sérülést szenvedhetnek.
- Mindig üljenek egyenesen, hátradőlve, az ülés közepén, a biztonsági övet bekapcsolva, a lábukat kényelmesen kinyújtva, a lábfejeket a padlóra helyezve.

Berendezés hozzáadása vagy a légzsákkal felszerelt jármű módosítása.

Ha módosítja a járművet, a karosszéria, az ütköző rendszer, a homlokfal vagy az oldal fém lemezek ill. az utazási magasság megváltoztatásával a jármű légzsák rendszerének működését is megváltoztathatja.

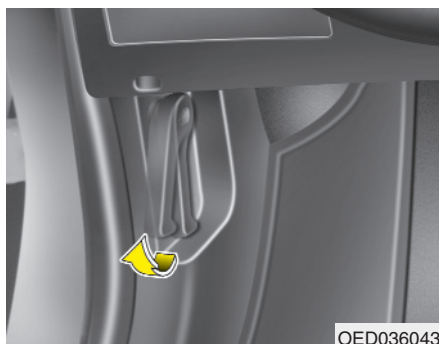
Ismerkedés a gépkocsival



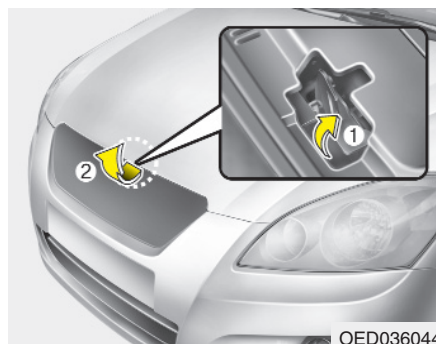
OED036081/OED036041/OED036042

Légzsákkal kapcsolatos figyelmeztető címkék

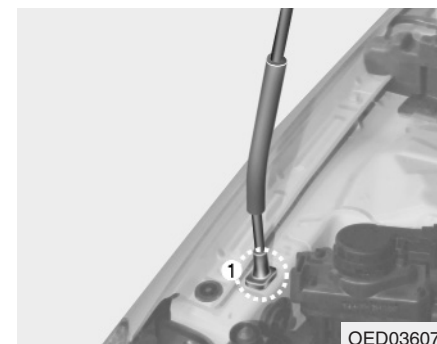
Azért, hogy felhívjuk a vezető és az utasok figyelmét a légzsák lehetséges veszélyeire, figyelmeztető címkéket ragasztottunk a gépkocsi különböző részeibe.

MOTORHÁZTETŐ**A motorházatető nyitása:**

1. Húzza meg a műszerfal alatt bal oldalon található motorházatető nyitókart. A motorházatető kissé felugrik.



2. Menjen a gépkocsi elejéhez, emelje fel kissé a motorházatetőt, húzza ki a hűtődíszrács közepénél található másodlagos zár kioldó karját (1) és emelje fel (2) a motorházatetőt.



3. Emelje fel a motorházatetőt és támassza ki nyitott helyzetében a támasztórúddal úgy, hogy annak szabad végét a nyílásba dugja (1).

FIGYELEM!

A támasztórúdat a gumival borított részén fogja meg. Meleg motor esetén a gumi megakadályozza, hogy a felforrósodott fém támasztórúd megégesse.

Ismerkedés a gépkocsival

A motorháztető lecsukása

1. A motorháztető lecsukása előtt ellenőrizze a következőket:
 - az összes zárófedél, jól meghúzva a helyén van a motortérben,
 - nem maradt kesztyű, törlőrongy vagy más éghető anyag a motortérben.
2. Pattintsa be a támasztórudat a rögzítőkapcsába.
3. Engedje le a motorháztetőt kb. 30cm-re a zárt helyzetétől, majd engedje el, a tető így saját súlyánál fogva lezáródik.

Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a motorháztető megfelelően lezáródott-e.

⚠ VIGYÁZAT!

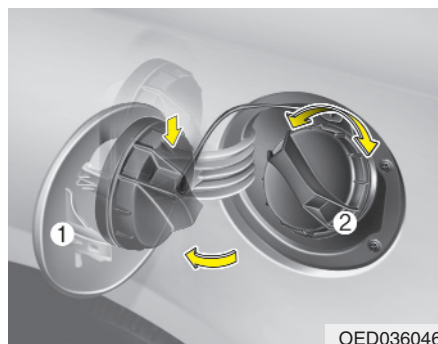
- **A motorháztető lecsukása előtt győződjön meg arról, hogy az összes leszerelt alkatrészt és a szerszámokat kivette a motortérből, és senkinek a keze sincs útban a motorháztető nyílása közelében.**
- **Ne hagyjon kesztyűt, törlőrongyot vagy más éghető anyagot a motortérben, mivel ezek tüzet foghatnak.**

TANKSAPKAFEDÉL

1. Állítsa le a motort.
2. A tanksapkafedél nyitásához húzza meg a nyitókarját.

⚠ VIGYÁZAT!

Annak elkerülésére, hogy valamilyen éles tárgy megvágja, javasolt védőkesztyű használata a tanksapkafedél kézi nyitásához.



3. Kinyitásához húzza meg a tanksapkafedelelet.
4. A tanksapkát az óramutató járásával ellentétes irányba forgatva vegye le.
5. Töltse be a szükség szerinti mennyiségű tüzelőanyagot.
6. Helyezze a betöltőnyakra a tanksapkát, majd forgassa az óramutató járásával megegyező irányba, míg kattanást nem hall, amely azt jelzi, hogy a tanksapka megfelelően rögzítve a helyére került.
7. Hajtsa be és nyomja be kissé a tanksapkafedelelet, majd győződjön meg a záródásáról.

⚠ VIGYÁZAT! - Tankolás

A nyomás alatt lévő tankból kispriccelő tüzelőanyag súlyos sérüléseket okozhat. Mindig lassan és óvatosan vegye le a tanksapkát. Ha a tanksapka meglazításakor sziszegő hang hallatszik, vagy tüzelőanyag szivárog ki, akkor várja meg, amíg a túlnyomás megszűnik, és csak utána vegye le a tanksapkát.

Ismerkedés a gépkocsival

⚠ VIGYÁZAT!

A járművek hajtására szolgáló tüzelőanyagok tűz- és robbanásveszélyesek.

Tankoláskor maradéktalanul tartsa be a következő irányelveket. A be nem tartásukból eredő tűztől vagy a robbanástól súlyos személyi és égési sérülések, vagy haláleset következhet be.

- Tankolás előtt mindig figyelje meg, merre található a benzinkút vészhelyzeti tüzelőanyag elzárója, ha van ilyen.
- Mielőtt a töltőpisztollyal megérintené a betöltőnyakat vagy a tanksapkát, a potenciális veszélyes sztatikus elektromosság kisütésére érintse hozzá a töltőpisztolyt a gépkocsi elejénél, a tank betöltőnyakától, vagy az üzemanyagvezeték kivezetésétől biztonságos távolságban lévő fém alkatrészhez.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- A tankolás megkezdése után ne üljön vissza gépkocsijába. Semmiféle sztatikus feltöltődést előidéző anyaggal vagy ronggyal (poliészter, szatén, nejlón stb.) ne érintse meg, dörzsölje vagy simítsa meg a gépkocsit. A sztatikus elektromosság kisülése belobbanthatja a tüzelőanyag gőzöket, és robbanás keletkezhet. Ha mégis vissza kell ülnie a gépkocsiba, utána érintse meg a gépkocsinak a tank betöltőnyakától, vagy az üzemanyagvezeték kivezetésétől biztonságos távolságban lévő valamely fém alkatrészét, hogy kisüsse a lehetséges sztatikus elektromosságot, mielőtt visszamenne a tank közelébe.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Ha hordozható üzemanyag-kannából akar tüzelőanyagot tölteni a tankba, a tankolás előtt egy pillanatra tegye le a kannát a földre. A kannáról kisülő sztatikus elektromosság belobbanthatja a tüzelőanyag gőzöket, és tűz keletkezhet. A tankolás megkezdése után, annak befejezéséig folyamatosan maradjon érintkezésben a gépkocsival.

Kizárólag tüzelőanyag szállításra és tárolásra szolgáló hordozható üzemanyag-kannát használjon.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Ne használjon mobiltelefont a benzinkút közelében és tankoláskor. Az elektromos áram, ill. a mobiltelefonok által keltett elektromos interferencia potenciálisan belobbanthatja a tüzelőanyag gőzöket, és tűz keletkezhet. Ha mégis használnia kell mobiltelefonját, tegye ezt a benzinkúttól kissé távolabb.
- Csak leállított motorú gépkocsiba tankoljon. A motor elektromos berendezései által keltett szikrák belobbanthatják a tüzelőanyag gőzöket, és tűz keletkezhet. Mindig biztosítsa, hogy a tankolás előtt és alatt a motor legyen LEÁLLÍTVA. A tankolás befejezését követően, a motor beindítása előtt győződjön meg a tanksapka és a tanksapkafedél biztonságos zárásáról. A tanksapka zárásakor három kattánásnak kell hallatszania.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Ne gyújtson semmiféle tüzet a benzinkút közelében. NE gyújtson gyufát vagy öngyújtót, és NE DOHÁNYOZZON vagy hagyjon égve cigarettát a gépkocsi belsejében a benzinkúton tartózkodáskor, és különösen ne tankolás közben. A járművek hajtására szolgáló tüzelőanyagok nagyon tűzveszélyesek, és meggyújtásukkor a lángtól robbanás következhet be.
- Ha tankoláskor tűz keletkezik, hagyja el a gépkocsi környezetét, és azonnal értesítse a kútkezelőt, vagy vegye fel a kapcsolatot a rendőrséggel és a helyi tűzoltósággal. Kövesse az általuk adott biztonsági utasításokat.

FIGYELEM!

- *Ügyeljen, hogy a benzinmotoros gépkocsi tankjába csak olímozatlan tüzelőanyagot töltsenek.*
- *Tankolás után győződjön meg a tanksapka tökéletes záródásáról.*
- *Ha ki kell cserélni a tanksapkát, kizárólag eredetit vagy azzal megegyezőt használjon. A nem megfelelően záródó tanksapka jelentősen megzavarhatja a tüzelőanyag-rendszer, vagy a károsanyag kibocsátás szabályzó rendszer működését. Az eredeti tanksapkát bármely KIA márkaszervizben beszerezheti.*
- *Ne csurgasson tüzelőanyagot a gépkocsi külsejére. A fényezett elemeket károsíthatja a rákerült tüzelőanyag.*

*** MEGJEGYZÉS:**

Ha fagyos időben nem nyílik ki a tanksapkafedél, mert befagyott, ütögesse meg, vagy kissé mozgassa meg a fedelet.

Ismerkedés a gépkocsival

VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK

Külső visszapillantó tükrök

Még elindulás előtt állítsa be a visszapillantó tükröket.

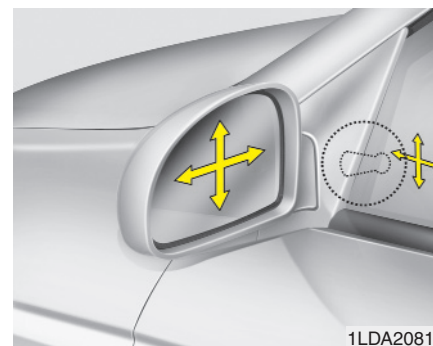
Gépkocsiját felszereltük úgy bal oldali, mint jobb oldali külső visszapillantó tükörrel. A tükrök az utastérből állíthatók, kivitelüktől függően vagy a mechanikus állítókarokkal, vagy az elektromos tükörállító kapcsoló segítségével. A külső visszapillantó tükrök hátrafelé behajthatók (pl. automata kocsimosótól vagy keskeny utcában haladástól bekövetkező) esetleges sérülések elkerülése érdekében.

⚠ VIGYÁZAT!

- **A jobb oldali külső tükör domború felületű. Néhány országba úgy szállítjuk a gépkocsikat, hogy a bal oldali külső tükör is domború felületű. A bennük látszó tárgyak a valóságban közelebb vannak, mint ahogy látszanak.**
- **Sávváltáskor a követő jármű távolságának megbecsléséhez használja a belső tükört, vagy pillantson közvetlenül a másik járműre.**

⚡ FIGYELEM!

A tükör felületéről ne vakarja le a jeget, mivel ezzel megsértheti a tükör felületét. Ha jég akadályozza a tükör állítását, ne erőltesse az állítást. A jég eltávolításához használjon jégoldó sprayt, vagy melegvízes puha rongydarabot vagy szivacsot.



Mechanikusan állítható külső tükör (felszereltségtől függően)

A külső tükör az oldalablak első, alsó sarkában, a gépkocsin belül elhelyezett mechanikus állítókarral állítható.



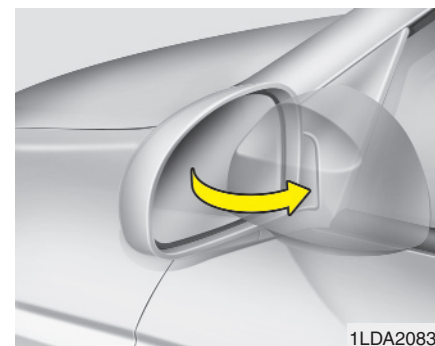
Elektromosan állítható külső tükör (felszereltségtől függően)

Az elektromos tükörállító kapcsoló segítségével állítható mindkét külső tükör. A megfelelő oldali tükör beállításához nyomja el a tükörválasztó kapcsolót (1) jobbra (R) vagy balra (L), majd a tükör fel-le, balra-jobbra állításához nyomja meg a beállítógomb megfelelő pontját (▲).

Beállítás után állítsa semleges helyzetbe a tükörválasztó kapcsolót, hogy elkerülje a véletlenszerű állítást.

FIGYELEM!

- *A tükrök a maximális állítási szögnél nem tudnak tovább mozdulni, de az állítómotor ezután is tovább működik, amíg a beállítógombot nyomva tartja. Időben engedje el a gombot, ellenkező esetben a motor meghibásodhat.*
- *Ne próbáljon kézzel állítani a tükrökön, ellenkező esetben károsodhatnak a tükörállítási elemek.*



Behajtható külső tükör

Kézi működtetésű

A tükör behajtásához fogja meg a tükörház külső végét és hajtsa a gépkocsi hátulja felé.

Ismerkedés a gépkocsival



Elektromos (felszereltségtől függően)


A külső visszapillantó behajtásához nyomja meg a gombot.

A kihajtáshoz nyomja meg még egyszer a gombot.

* MEGJEGYZÉS:

Elektromos típusú külső visszapillantó esetében ne hajtja be kézzel. Ez a motor meghibásodásához vezethet.

gépkocsi hátulja felé. Fűthető külső tükör (felszereltségtől függően)

A külső tükör fűtése a hátsó szélvédő fűtéssel együtt kapcsolódik be, külön nem kapcsolható. Bekapcsolásához nyomja meg a hátsó szélvédő fűtés kapcsológombját ().

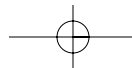
A külső tükör üveglapjának fűtését zord időjárási viszonyok között a fagy- és páramentesítés céljából célszerű használni, hogy zavartalanul hátra lehessen látni. Kikapcsolásához nyomja meg ismét a kapcsológombot. A külső tükör fűtés 20 perc elteltével automatikusan kikapcsol.

Nappali / éjszakai állásba átkapcsolható belső visszapillantó tükör

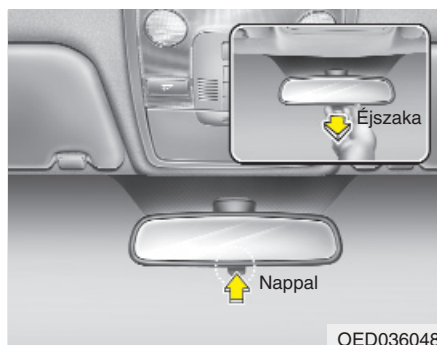
A belső visszapillantó tükört úgy állítsa be, hogy a hátsó szélvédő közepén lásson ki. Ezt a beállítást elindulás előtt végezze el.

FIGYELEM!

Ügyeljen arra, hogy a hátsó ülésen, a csomagtartóban vagy a kalaptartóban elhelyezett tárgyak ne akadályozzák a hátsó szélvédőn keresztüli hátralátást.



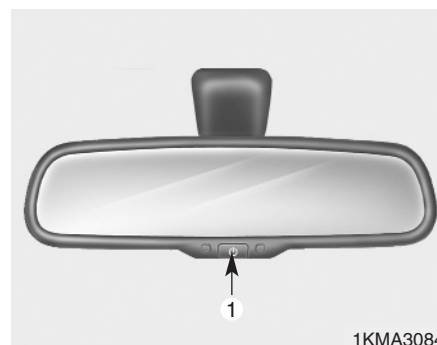
Ismerkedés a gépkocsival



Kézi működtetésű

Még elindulás előtt, az átváltókar nappali állásában állítsa be a tükör. Éjszakai vezetéskor húzza maga felé az átváltókart, ezzel csökkentheti az Önt követő gépkocsik fényszórói általi vakítást.

Ne feledje, hogy az éjszakai helyzetbe állított tükörből nem lát olyan élesen, mint a nappali helyzetűből.



Elektromos típus (felszereltségtől függően)

A tükörbe szerelt érzékelő érzékeli a jármű körüli fényviszonyokat és egy kémiai reakció eredményeként automatikusan szabályozza a jármű mögötti fényszóró fényességét.

Amikor a sebességváltót hátramenetbe kapcsolja (R), a tükör automatikusan a legfényesebb beállításba kerül, hogy a vezető a lehető legjobban lásson a jármű mögött.

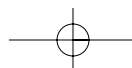
Amikor a gyújtáskapcsoló ON állásban van, az automatikus tompító funkció automatikusan bekapcsol.

Nyomja be az ON/OFF kapcsolót (1) az automatikus tompító funkció kikapcsolásához. A tükör jelzőfénye kikapcsol.

Nyomja be az ON/OFF kapcsolót (1) még egyszer az automatikus tompító funkció bekapcsolásához. A tükör jelzőfénye világít.

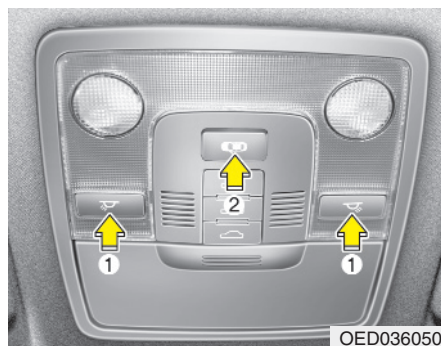
FIGYELEM!

Amikor tisztítja a tükört, használjon papír törítőt vagy hasonló anyagot, üvegtisztítóval benedvesítve. Ne spriccelje az üvegtisztítót a tükörré, mert a folyékony tisztító bejuthat a tükör házába.



Ismerkedés a gépkocsival

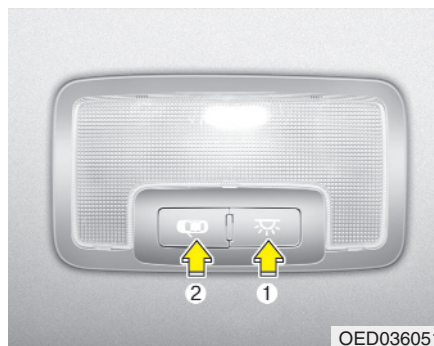
BELSŐ VILÁGÍTÁS



Eleje (felszereltségtől függően)

- (1) A fények a megfelelő kapcsoló benyomásával be- (ON) ill. kikapcsolhatók (OFF).
- (2) AJTÓ:

A fény bekapcsol, amikor egy ajtót kinyitnak vagy egy ajtót a távirányítóval (felszereltségtől függően) kinyitnak. A belső fény lassan, 30 másodperc alatt elhalványul, amikor az ajtó becsukódik. Ugyanakkor a gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor vagy amikor a távirányítóval az összes ajtót zárjuk az ajtók csukott állapotában, a belső fény kikapcsol 30 másodpercnél hamarabb is.



Közép (felszereltségtől függően)

- (1) A fények a megfelelő kapcsoló benyomásával be- (ON) ill. kikapcsolhatók (OFF).
- (2) AJTÓ:

A fény bekapcsol, amikor egy ajtót kinyitnak vagy egy ajtót a távirányítóval (felszereltségtől függően) kinyitnak. A belső fény lassan, 30 másodperc alatt elhalványul, amikor az ajtó becsukódik. Ugyanakkor a gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor vagy amikor a távirányítóval az összes ajtót zárjuk az ajtók csukott állapotában, a belső fény kikapcsol 30 másodpercnél hamarabb is.

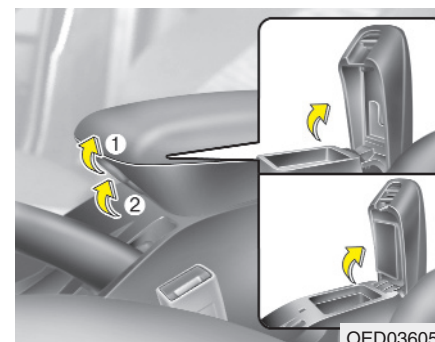
RAKODÓHELYEK

* MEGJEGYZÉS:

- A lehetséges lopások elkerülésére ne hagyjon értékes tárgyakat a rakodóhelyeken.
- Mivel a tárolt tárgyak menet közben elmozdulhatnak helyükről, úgy helyezze el azokat a rakodóhelyen, hogy ne zörögjenek és menet közben ne jelentsenek potenciális veszélyt.
- Menet közben mindig tartsa csukva a rakodóhely fedeleket. Ne próbálja meg olyan sok tárgyat berakni a rakodóhelyekre, hogy fedeleik ne legyenek biztonságosan lecsukhatók.

⚠ VIGYÁZAT!

Ne tartson öngyújtót, öngyújtótöltő gázpalackot, vagy egyéb tűz- és robbanásveszélyes anyagot a gépkocsiban. Ezek lángra lobbannak, illetve fellobbanhatnak, ha a gépkocsi utastere tartósan felmelegszik.



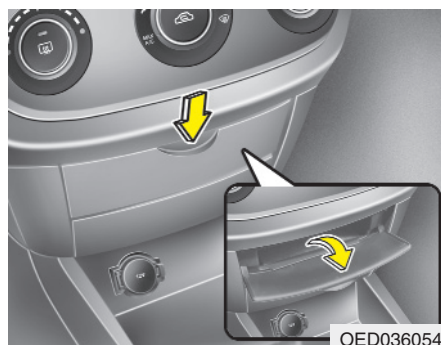
Középső tároló kéztámasz (felszereltségtől függően)

A tároló kéztámasz egyik részének kinyitásához húzza föl az 1. vagy 2. rögzítő fület.

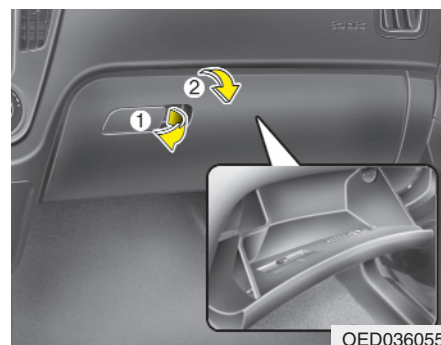
Ezek a tároló helyek használhatók a vezető vagy az elől ülő utas számára szükséges kisebb tárgyak tárolásához

Knowing your vehicle

Ismerkedés a gépkocsival

**Multifunkciós tárolóhely
(felszereltségtől függően)**

A fedél kinyitásához nyomja be a gombot. Kisebb tárgyak tárolására használható.

**Kesztyűtartó**

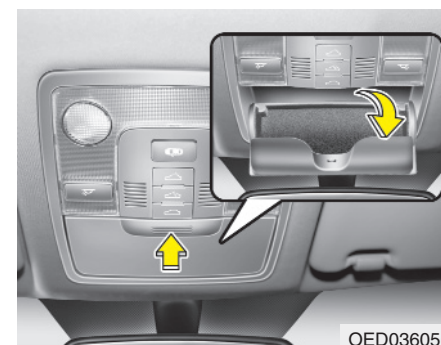
A kesztyűtartó kinyitásához húzza meg a fedelén lévő kilincset (1) és a kesztyűtartó önműködően kinyílik (2). Használat után csukja be a kesztyűtartót.

Ha a hűtődoboz be van szerelve, üdítőszedőket tarthat benne hidegen vagy melegen a kesztyűtartóba szerelt szellőzőt nyitó/záró kar használatával.

A részleteket ld. a 4. fejezetben.

FIGYELEM!

Annak érdekében, hogy hirtelen fékezés vagy baleset következtében a sérülés esélye kisebb legyen, menet közben tartsa mindig csukva a kesztyűtartót.

**Napszemüvegtartó
(felszereltségtől függően)**

A napszemüveg tároló a középső konzolon található. A napszemüveg tároló kinyitásához nyomja meg a fedelet és az ajtó lassan kinyílik.

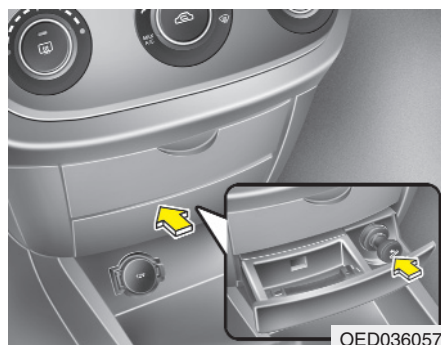
Úgy helyezze be a napszemüveget a tartóba, hogy a lencsái kifelé fordítva legyenek.

*** MEGJEGYZÉS:**

Menet közben tartsa csukva a napszemüvegtartót.

Ismerkedés a gépkocsival

Knowing your vehicle

BELSŐ FELSZERELÉSEK

OED036057

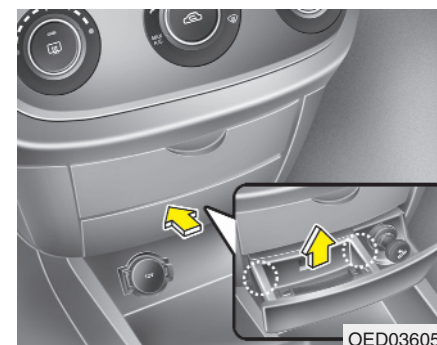
**Szivargyújtó
(felszereltségtől függően)**

Használatához nyomja be és engedje el a szivargyújtót. Felizzása után automatikusan visszaugrik alaphelyzetébe, akkor ki lehet húzni a cigaretta meggyújtásához.

Ha nem jár a motor, akkor a gyújtáskulcs ACC állásba fordítása után használható a szivargyújtó.

*** MEGJEGYZÉS:**

- Ne tartsa vissza a benyomott szivargyújtó visszaugrását, mivel ilyenkor túlhevülhet.
- Csak eredeti KIA szivargyújtót használjon. Gépkocsija elektromos rendszerének túlterheléséhez, vagy a szivargyújtó foglalatának károsodásához vezethet, ha a foglalatot egyéb elektromos berendezések (pl. borotva, porszívó, kávéfőző, stb.) csatlakoztatására használja.
- Ha a benyomott szivargyújtó 30 másodperc elteltével sem ugrik vissza alaphelyzetébe, akkor a túlhevülés elkerülésére húzza ki azt, és ne használja, amíg ki nem cserélteti.



OED036058

**Hamutartók
(felszereltségtől függően)**

A hamutartó használatához nyomja be a fedőlapot és engedje el, hogy a szivargyújtó és hamutartó lassan kicsússzon a központi panelből.

A hamutartó eltávolításához fogja meg a hamutartó dobozt és óvatosan húzza ki.

**⚠ VIGYÁZAT! - A hamutartó
használata**

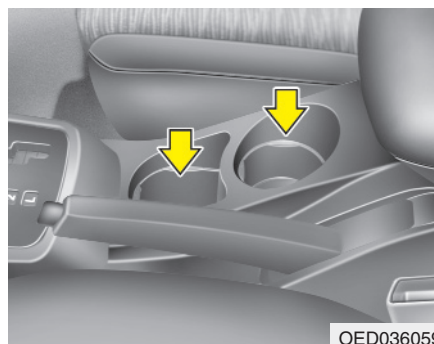
- Ne használja hulladékátrolásra a hamutartókat.
- Tüzet okozhat, ha az egyéb éghető anyagot tartalmazó hamutartóba beledugja az égő cigarettát vagy gyufát.

Ismerkedés a gépkocsival

Pohártartók

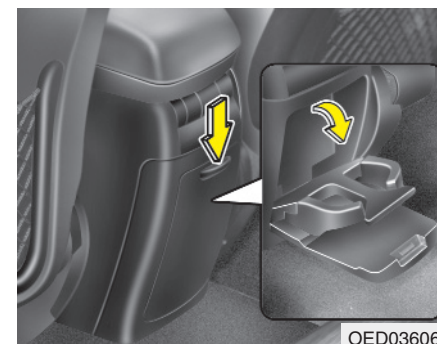
⚠ VIGYÁZAT! - Forró italok

- Menet közben ne tartson fedetlen csészében forró italt a pohártartóban. Ha a forró ital kifröccsen, megégetheti Önt, amitől elveszítheti járműve feletti uralmát.
- A hirtelen fékezésnél vagy ütközésnél lehetséges személyi sérülések elkerülése érdekében menet közben ne tartson fedetlen vagy törékeny üveget, üvegpoharat, fémdobozos italt stb. a pohártartóban.



Első pohártartó

Poharak vagy kis dobozos italok helyezhetők rá a pohártartóra.

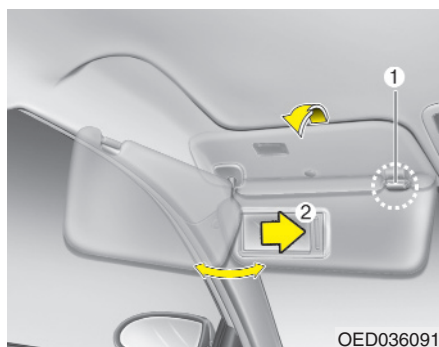


Hátsó pohártartó (felszereltségtől függően)

A hátsó üléshez tartozó italtartó használatához nyomja meg a gombot. Nyomja be a fedelet a bezáráshoz használat után.

*** MEGJEGYZÉS:**

Ne helyezzen nehéz poharakat vagy dobozokat az italtartóra. Az italtartó megsérülhet.



OED036091

Napellenzők

A szélvédőn vagy az oldalablakon keresztül a szemébe sütő nap ellen használhatja.

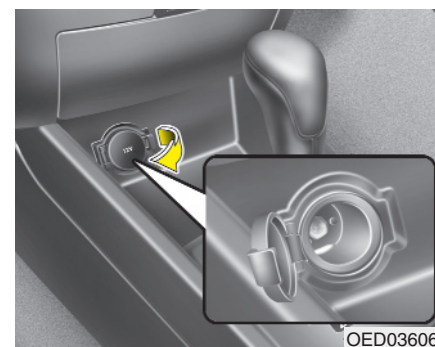
Használatához hajtsa le a napellenzőt.

Ha az oldalablakon besütő nap ellen kívánja használni, hajtsa le a napellenzőt, akassza ki a végét a tartójából (1) és fordítsa az oldalablak mellé (2).

A pipere tükör lámpa (felszereltségtől függően) kikapcsol a tükör fedél bezárása után ill. a napellenző eredeti pozícióba állításával.

* MEGJEGYZÉS:

- A piperetükör használata után csukja be a fedelét és hajtsa fel a napellenzőt tárolási helyzetébe.
- Ha a pipere tükör lámpa (felszereltségtől függően) bekapcsolva marad, az az akkumulátor lemerülését eredményezheti és a napellenző megsérülése is lehetséges.



OED036061

Szivargyújtó

A szivargyújtót arra tervezték, hogy mobil telefon vagy más eszközök a jármű elektromos rendszeréről üzemelhessenek. Az eszközök a motor járása közben kevesebb, mint 10 Amper áramot vehetnek fel.

Ismerkedés a gépkocsival

* MEGJEGYZÉS:

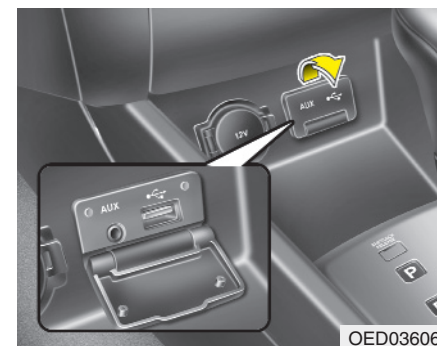
- A szivargyújtót a motor működése közben használja és távolítsa el a csatlakozót a szivargyújtóból az elektromos berendezés használata után. Ha a motor leállítása után használja vagy a berendezés csatlakoztatva marad sok órán keresztül, az az akkumulátor lemerülését eredményezheti.
- Csak 12 Volt és 10 Amper alatti elektromos kapacitású eszközöket használjon.
- Állítsa a légkondicionálót vagy a fűtő berendezést a legkisebb működési szintre, ha a szivargyújtót kell használnia a légkondicionáló vagy a fűtő berendezés mellett.
- Zárja le a fedelet, ha nem használja.
- Egyes elektronikus eszközök elektronikus interferenciát okozhatnak, amikor a jármű hálózatára kapcsolja. Ezek az eszközök túlzott audio-sztatikus ill. hibás működést okozhatnak a gépjármű egyéb elektronikus rendszereiben vagy eszközeiben.



Digitális óra (felszereltségtől függően)

Ha leköti az akkumulátorkábeleket, kiveszi az óra biztosítékát, vagy széthúzza az árammegszakítót, újra be kell állítania az órát.

A részleteket ld. a 4. fejezetben a fedélzeti számítógépnél.

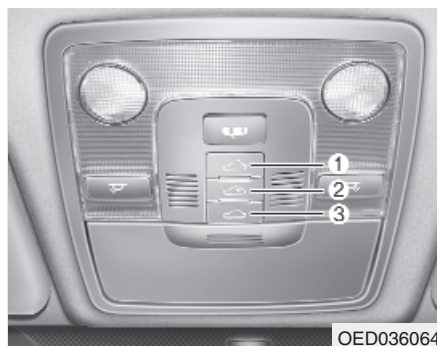


Aux és USB port (felszereltségtől függően)

Ha az ön járművén van aux és/vagy USB (universal serial bus) port, használhatja az aux portot audio eszközök csatlakoztatására és az USB portot USB eszközök csatlakoztatására.

* MEGJEGYZÉS:

Amikor egy hordozható audio eszközt csatlakoztat a szivargyújtóra, zaj keletkezhet a lejátszás során. Ha ez történik, használja a hordozható audio eszköz energia forrását.

NAPFÉNYTETŐ (FELSZERELTSÉGTŐL FÜGGŐEN)

OED036064

Ha az Ön járműve fel van szerelve napfénytetővel, kinyithatja vagy megdöntheti a napfénytető vezérlő gombjával, ami a középkonzolon található.

- (1) Nyitó gomb
- (2) Billentő gomb
- (3) Záró gomb

A napfénytető csak a gyújtáskapcsoló ON állásában nyitható, billenthető vagy zárható.

*** MEGJEGYZÉS:**

- Hideg, nedves időben lehet, hogy a napfénytető befagy és nem működik megfelelően.
- Az autó lemosása vagy eső után és a napfénytető használata előtt győződjön meg arról, hogy a napfénytetőt szárazra törölték.

FIGYELEM!

Ne nyomja tovább a napfénytető működtető gombját, ha a napfénytető teljesen nyitott vagy zárt állapotban ill. megbillentett pozícióban van. A motor vagy a rendszer elemei megsérülhetnek.

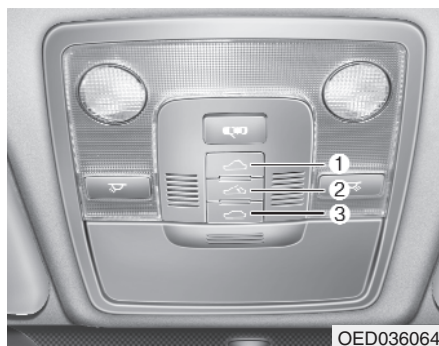
*** MEGJEGYZÉS:**

A napfénytető nem csúsztatható megbillentett állapotban ill. nem billenthető valamilyen nyitott vagy kitolt állapotban.

⚠ VIGYÁZAT!

Soha ne állítsa a napfénytetőt vezetés közben. Elveszítheti az uralmat a jármű felett és halálos balesetet, komoly sérülést vagy vagyoni károsodást okozhat.

Ismerkedés a gépkocsival



OED036064

A napfénytető nyitása

A napfénytető kinyitásához (automatikus nyitás tulajdonság) nyomja le a nyitás (1) gombot a közép konzolon 0,5 másodpercnél tovább.

A napfénytető kinyílik az ajánlott nyitás pozícióig (kb. 50 mm híján a teljesen nyitott állapotig)

A napfénytető bármely ponton való megállításához nyomja meg a napfénytető bármely vezérlő gombját.

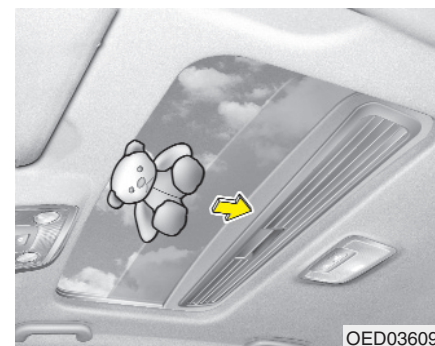
A napfénytető maximális kinyitásához nyomja le a nyitás gombot (1) még egyszer és tartsa lenyomva, amíg a napfénytető teljesen kinyílik.

* MEGJEGYZÉS:

A menet közbeni szélzaj csökkentéséhez javasoljuk, hogy az ajánlott pozícióba állítsa vezetés közben (kb. 50 mm híján a teljesen nyitott állapotig).

A napfénytető bezárásához (automatikus nyitás tulajdonság) nyomja le a záró gombot (3) a közép konzolon 0,5 másodpercnél tovább.

A napfénytető teljes bezáródásig csúszik. A napfénytető bármely ponton való megállításához nyomja meg a napfénytető bármely vezérlő gombját.



OED036092

Automatikus fordító

Ha a napfénytető automatikus záródása közben egy tárgyat vagy testrészt érzékel, megfordítja a mozgásirányt majd megáll.

Az automatikus fordító funkció nem működik, ha egy kicsi tárgy kerül a mozgó üveg és a napfénytető kerete közé. Mindig ellenőriznie kell, hogy minden utas és tárgy távol van a bezáródó napfénytetőtől.



A napfénytető billentése

A napfénytető kinyitásához (automatikus billentés funkció) nyomja meg a billentés (2) gombot a közép konzolon 0,5 másodpercnél tovább.

A napfénytető teljesen nyitott állapotig billen. A billenés bármely ponton való megállításához nyomja meg a napfénytető bármely vezérlő gombját.

A napfénytető bezárásához nyomja le a záró gombot (3) a közép konzolon és tartsa nyomva a napfénytető teljes bezáródásáig.



Napárnyékoló

Az üvegpanel nyitásával a napárnyékoló automatikusan kinyílik. Zárja be manuális úton, ha be akarja csukni.

⚠ VIGYÁZAT!

- Figyeljen arra, hogy senki keze, feje vagy teste ne szorulhasson be a záródó tetőnél.
- Ne dugja ki a fejét, nyakát vagy testét a napfénytető nyílásán vezetés közben.
- Győződjön meg róla, hogy kéz és fej biztosan nem áll a záródó napfénytető útjában.

Ismerkedés a gépkocsival

FIGYELEM!

- *Időszakonként távolítsa el a szennyeződést, amely összegyűlhet a vezető sínél.*
- *Ha fagyban vagy a napfénytető hóval vagy jéggel borított állapotában próbálja meg kinyitni a napfénytetőt, az üveg vagy a motor megsérülhet.*
- *A napfénytetőt úgy szerkesztették, hogy a napárnyékolóval együtt nyíljon. Ne hagyja a napárnyékolót csukva, miközben a napfénytető nyitva van.*

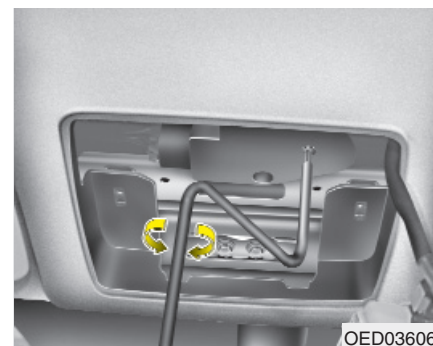


OED036067

Meghibásodás esetén

Ha a napfénytető nem nyílik elektromosan:

1. Nyissa ki a szemüvegtartót.
2. Távolítsa el a két csavart (2) és ezután távolítsa el a középkonzolt.



OED036068

3. Csatlakoztassa a (gépjárműhöz adott) vésznyitó kart és tekerje az óramutató járásával egyezően a nyitáshoz ill. ellentétesen a záráshoz.

A napfénytető visszaállítása (reset)

Amikor csak a jármű akkumulátorát lekapcsolják vagy lemerül vagy a vésznyitó kart használja a napfénytető működtetéséhez, a következők szerint kell visszaállítania a napfénytető rendszert:

1. Fordítsa a gyújtáskapcsolót ON állásba.
2. Állítsa a napfénytetőt teljesen felbillentett pozícióba a megfelelő napfénytető kapcsolóval.
3. Engedje el a billentés gombot.
4. Nyomja le és tartsa lenyomva a billentés gombot (10 másodpercnél hosszabban) amíg a napfénytető az eredeti billentett pozícióba vissza nem áll, miután a maximális billenő pozíción túl emelkedett. Ezután engedje el a gombot.

5. Nyomja meg és tartsa lenyomva a billentés gombot (5 másodpercnél hosszabban) amíg a napfénytető a következőképpen nem működik;

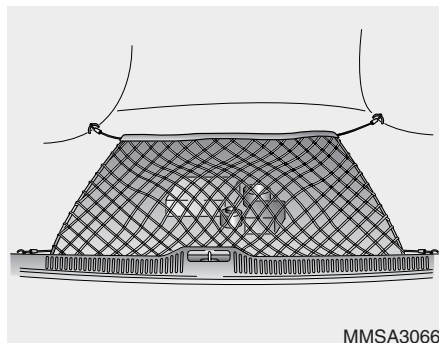
LEBILLEN → TELJESEN KINYIT
→ BEZÁRUL

Ezután engedje el a gombot

Amikor ez megtörtént, a napfénytető rendszer visszaállítása befejeződött.

Ismerkedés a gépkocsival

POGGYÁSZRÖGZÍTŐ HÁLÓ (FELSZERELTSÉGTŐL FÜGGŐEN)



A csomagtérben lévő csomagok elcsúszását megakadályozhatja a csomagtérben található két rögzítőgyűrűbe beakasztott poggyásZRÖGZÍTŐ hálÓval.

* MEGJEGYZÉS:

Ne helyezzen törékeny, terjedelmes, vagy nagy mennyiségű csomagot a poggyászhálóba, mivel ezek megsérülhetnek.

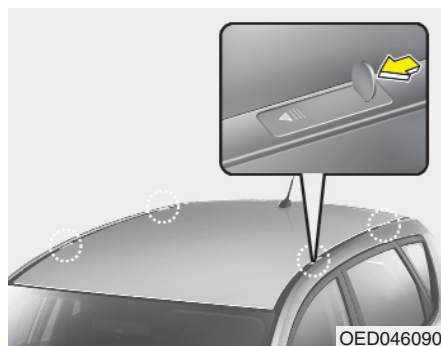
⚠ VIGYÁZAT!

A szemsérülés elkerülésére **NE FESZÍTSE TÚL** a hálót.

MINDIG tartsa távol a fejét a háló esetleges visszavágódásának útjából.

NE HASZNÁLJA a hálót, ha valamelyik hevederén látható kopást vagy sérülést észlel.

SZERELŐ KONZOL TETŐ CSOMAGTARTÓHOZ



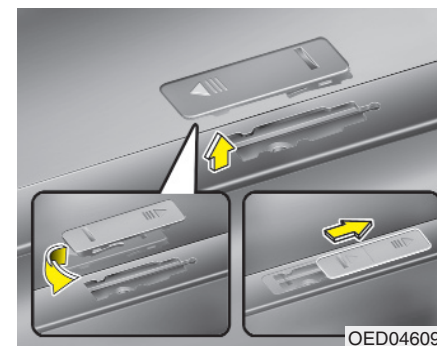
A tető csomagtartó felszereléséhez vagy eltávolításához használhatja a szerelő konzolt és a borítást a tetőn. Amikor felszereli a tető csomagtartót, alkalmazza a következő eljárást.

1. Csúsztasson egy lapos szerszámot (érmét vagy lapos pengét) a nyílásba és csúsztassa el a fedelet a fedélen található nyíl irányába.

⚠ VIGYÁZAT!

Használja az érmét vagy lapos pengét, amikor eltávolítja a tető csomagtartó borítót.

Ha a körmét használja, az megsérülhet.



2. Fordítsa el félig a fedelet és csúsztassa be a tető nyílásba, az illusztráció szerint.

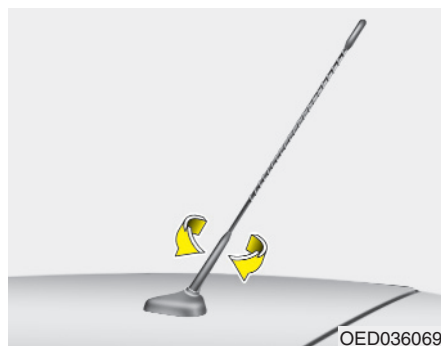
*** MEGJEGYZÉS:**

A tető csomagtartó elvesztésének elkerülése érdekében először a fedelet rögzítse és csak utána a tető csomagtartót.

3. A tető csomagtartó használata után rögzítse a fedelet a tetőn fordított sorrendben.

Ismerkedés a gépkocsival

ANTENNA



Tetőantenna

Ha gépkocsiját felszereltük audiorendszerrel, erősítő antennát is szereltünk rá.

Ez az antenna eltávolítható a járműről, ha szükséges, pl. a jármű mosásakor.

Az antenna eltávolításához forgassa el az óramutató járásával ellentétes irányba.

Az antenna felszereléséhez forgassa az óramutató járásával egyező irányba.

* MEGJEGYZÉS:



- Gépkocsija gépi mosóban történő mosásakor vegye le az antennát, hogy elkerülhesse esetleges megsérülését.
- Felhelyezésekor csavarja fel erősen az antennát a jó vétel biztosítása érdekében.

AUDIO RENDSZER

Általános információ

Megjegyzések a működési utasításokhoz

A következő jelzések leegyszerűsítik a működési utasítások olvasását:

-  jel valamilyen cselekvés elvégzését kéri
- ✓ mutatja az egység reakcióját
-  extra információt ad
- azonosít egy listát

VIGYÁZAT!

A VIGYÁZAT jelzi azt a helyzetet, amelyben sérülés, súlyos sebesülés vagy halál történhet, ha a figyelmeztetést figyelmen kívül hagyják.

FIGYELEM!

A FIGYELEM jelzi azt a helyzetet, amelyben a jármű károsodhat, ha a figyelmeztetést figyelmen kívül hagyják.

1. osztályú lézer termék



FIGYELEM!

A berendezés bármilyen nem rendeltetésszerű használata a használat láthatatlan lézer sugaraknak teheti ki, mely meghaladja az 1. osztályú lézerek határértékeit.

VIGYÁZAT!

Ne használjon vezetés közben mobil telefont. Ha mobil telefont akar használni, álljon meg egy biztonságos helyen.

VIGYÁZAT!

A jármű vezetése közben győződjön meg arról, hogy az egység hangereje elég halk ahhoz, hogy a külső hangokat meg tudja hallani.

FIGYELEM!

- Ne helyezzen italokat az audio rendszer közelébe. Az audio rendszer mechanikája megsérülhet, ha nedvesség éri.
- Ne üsse meg vagy ne hagyja, hogy bármi nekiütődjön az audio rendszernek, mert a mechanika megsérülhet.

Ismerkedés a gépkocsival

Biztonsági utasítások

⚠ VIGYÁZAT!

Minden távirányítású vezérlést a jármű álló helyzetében alkalmazzon vagy kérje meg az utasokat a vezérlésre. Különben veszélyezteti utasait és a többi úton lévőt.

⚠ VIGYÁZAT!

Kerülje el, hogy bármilyen idegen tárgy kerüljön a lejátszó nyílásába. Ha nem figyel erre, a precíz szerkezet sérülése miatt hibás működés következhet be.

⚠ VIGYÁZAT!

Tartsa a hangerőt elég halkán ahhoz, hogy figyelemmel tudja kísérni az út és közlekedés körülményeit.

⚠ VIGYÁZAT!

Ne nyissa ki a fedőlapokat és ne javítsa önmaga. Forduljon felkészült szervízhez.

Megjegyzések az USB meghajtóhoz (pen drive)

⚠ VIGYÁZAT!

- Nagyon ajánljuk, hogy csak megbízható gyártótól származó USB pen drive-ot használjon.
- Semmiképpen nem szabad más USB eszközöket, mint pl. hard disk (winchester) vagy más digitális berendezés, az USB portra csatlakoztatni. Ilyen eszközök csatlakoztatása meghibásodáshoz vagy akár az audio berendezés tönkremeneteléhez vezethet.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Kerülje el, hogy az USB memóriát olyankor használja, amikor az elvonja a figyelmét a biztonságos vezetéstől.
- Lehetséges, hogy az AUX-IN csatlakozón keresztüli lejátszás és a szivargyújtó egyidejű használata során zajt hall, ami a rendszerhez tartozik és nem hibás működés következménye. Ha ez történik, használja az AUX eszköz saját energia forrását.
- Ritkán előfordul, hogy az USB pen drive-ot nem ismeri fel a berendezés, vagy nem megfelelően működik. Kérjük csak olyan pen-drive-ot használjon, amely megfelel a megadott specifikációknak.

RDS (Radio Data System) - Rádiós információs rendszer

Sok FM rádióadó küld RDS információt

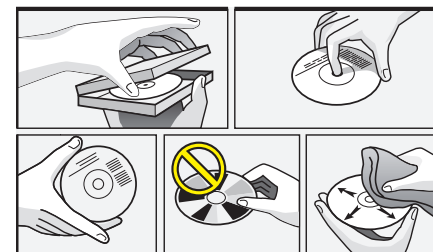
A készülék értékeli az RDS jelet és a következő lehetőségeket kínálja:

- PS (Program szolgáltató neve) - Kiírja a rádióállomás nevét.
- Radio text (Rádió szöveg) - a rádióállomással kapcsolatos további információk kijelzése
- PTY (Program TYpe) - Program típus - állomásválasztás a program fajtája szerint.
- AF (Alternative Frequency) - alternatív frekvencia
Automatikusan áthangol a legjobb alternatív frekvenciára
- TA (Traffic Announcement) - Közlekedési információk
- EON (Enhanced Other Networks) - felhangosított másik hálózat.
Automatikusan felhangosítja más állomások közlekedési híreit.

Megjegyzések a CD formátumokról

A következő CD formátumokat támogatja a CD lejátszó:

- CD Audio (CD-DA a Red Book Standard-dal összhangban);
- CD-R/RW (az Orange Book, 2/3 fejezetével összhangban)
- Multisession CD (az 1.0 multisession CD specifikáció szerint)



CD-k kezelése

Kerülje el, hogy az ujjlenyomata rákerüljön a CD-re eltávolítás közben.

Mindig tárolja az audio CD-ket a védőborítóikban. Mindig figyeljen arra, hogy beillesztéskor a CD tiszta és száraz legyen.

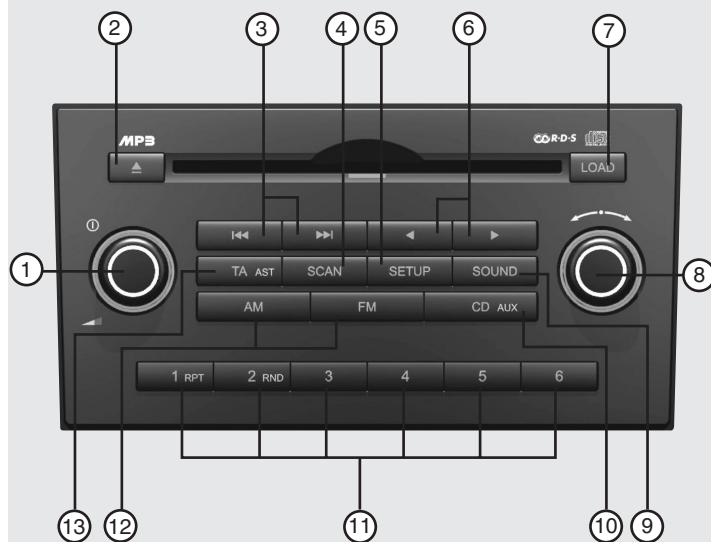
Védje a CD-t hőtől és közvetlen napfénytől.

Az egység tisztítása

A tisztításhoz ne használjon tisztító folyadékot, alkoholt vagy más oldószert. Használjon puha textíliát.

Ismerkedés a gépkocsival

Kontroll elemek



- 1 Benyomás: Ki/be kapcsolás
- Elfordítás: Hangerő szabályozás
- 2 CD eltávolító gomb
- 3 FM: előző vagy következő állomás
CD: előző vagy következő szám
CDC: előző vagy következő szám
- 4 SCAN FM: frekvencia keresés
CD/CDC: A CD-n található számok első 10 másodpercének lejátszása.
- 5 SETUP Megnyitja a beállítások menüjét, mely az összes tulajdonság beállítási menüjét tartalmazza.
- 6 Csak MP3: az aktuális könyvtár váltása.
- 7 LOAD* CDC: CD behelyezése az egységbe.
- 8 FM/CD/CDC: Forgató gomb a felfelé/lefelé kereséshez.
SETUP: A beállítások módosítása.
- 9 SOUND SOUND megnyitja a menüt a hang beállításokhoz
- 10 CD (AUX) CD (AUX) Rövid benyomással: Az aktuális forrás megváltoztatása CD vagy USB (ha csatlakoztatva van).
Hosszan megnyomva: Külső hangforrás Aux (ha csatlakoztatva van)
- 11 1 to 6 FM/CD/CDC: Nyomja be, ha a kívánt előre beállított állomásra akar hangolni vagy a CDC-ben található kívánt lemez kiválasztásához.
RPT CD/CDC: a lejátszott szám ismétlésének bekapcsolása
RND CD/CDC: Véletlen sorrendű lejátszás bekapcsolása
- 12 FM/AM Az aktuális forrás átállítása FM/AM üzemmódra
- 13 TA (AST) Rövid benyomás: a TA aktiválása.
Hosszú benyomás: Tuner esetén az automatikus tárolás aktiválása

* Típus változattól függően

CD behelyezése és eltávolítása

CD behelyezése

- ☞ Helyezze be a CD-t a meghajtóba (nyomatott oldallal felfelé)
- ☞ Audio/MP3 CD-k számára, a lejátszás automatikusan elkezdődik

CD eltávolítása

- ☞ Nyomja meg a ▲ gombot az egység ki- vagy bekapcsolásához.

Be/ki kapcsolás

- ☞ Nyomja meg a Ⓛ gombot az egység ki- vagy bekapcsolásához.

Ki- vagy bekapcsolás az indító kulccsal

Ha az egység be van kapcsolva, automatikusan ki- és bekapcsolható az indító kulcs eltávolításával ill. behelyezésével és elfordításával.

Automatikus kikapcsolás

Ha az egységet a Ⓛ gombbal kapcsolta be, miközben az indítókulcs nem volt bedugva, automatikusan kikapcsol egy előre beállított idő után.

Hangerő

⚠ VIGYÁZAT!

Amikor a hangerőt állítja, figyeljen arra, hogy a közlekedés zajai (kürt, sziréna, stb.) hallható maradjon.

- ☞ Fordítsa el a ▼ gombot a hangerő beállításához.

Menü műveletek

A menu működtetésének központi eleme a ↻ gomb.


- ☞ Fordítsa el a ↻ gombot a megfelelő menüpont kiválasztásához.

Ismerkedés a gépkocsival

Hang beállítás

- ☞ Nyomja be a SOUND gombot.
- ☞ Nyomja be a SOUND gombot még egyszer, hogy elérje a következő almenüket.



- ☞ Forgassa el a  gombot a kívánt beállítás kiválasztásához.
- ☞ Kilépéshez nyomja meg a SETUP, CD, FM vagy AM gombokat.

A következő választási lehetőségei vannak:

Bass

- ☞ Állítsa be a kívánt basszus szintet -10 és +10 között.

Treble

- ☞ Állítsa be a kívánt magas hang szintet -10 és +10 között.

Balance

- ☞ Állítsa be a kívánt hangerőt a két oldal L10(bal) és R10(jobb) között.


Fader - Hangerő szabályozó

- ☞ Állítsa be a kívánt hangerő egyensúlyt R10 (hátsó) és F10 (első) hangszórók között.
- ☞ A hangerő szint csak az első hangszórókban hallható, a hátsók el vannak némítva.

Hangerő beállítás

- ☞ A hangerő állítása a minimum és a maximum szint között. Beállítás: 0 35

Equalizer

- Állítsa a frekvenciákat az 5 csatornás előre beállított equalizer segítségével (EQ OFF/equalizer kikapcsolva/, JAZZ, POP, CLASSICAL, ROCK)
- ☞ Nyomja le és tartsa lenyomva a SOUND (hangzás) gombot.
 - ☞ Fordítsa el a  gombot a kívánt beállítás kiválasztásához.

Rádió hallgatás

Ha a készülék nincsen rádió üzemmódban:

- ☞ Nyomja be az FM vagy AM gombot.
- ☞ A készülék rádió üzemmódba kapcsol.

Hullámsáv kiválasztása

Rádió üzemmódban:

- ☞ Nyomja be az FM vagy AM gombot a kívánt sáv kiválasztására.

Rendelkezésre álló hullámsávok:

- FM 123: 18 kézzel beállított FM állomás beprogramozására.
- FM AST: 6 automatikusan tárolt FM állomás beállításához.

MW kiválasztása

- MW 1: Memória maximum 6 MW állomás kézi beállításához.
- MW AST: Memória maximum 6 MW állomás automatikus tárolásához.
- LW: Memória maximum 6 LW állomás kézi beállításához.

Automatikus tárolás

Az erős jellel adó állomások automatikus tárolásához az aktuális hullámsávon (FM AST, AM AST és MW AST).

- ☞ Nyomja le és tartsa lenyomva az AST gombot e funkció be- ill. kikapcsolásához. Minden hullámsávon maximum 6 állomás tárolható.
- ☞ Hajtsa végre az „Autostore” (automatikus tárolás) lépést a jól vehető állomások listájának aktualizálásához (pl. amikor különböző vételi körzetek között autózik).

Automatikus keresés

- ☞ Nyomja le a **◀◀** vagy **▶▶** gombot az előző/következő fogható állomás kereséséhez az aktuálisan használt hullámsávon.
- ✓ Mindig az erős jellel rendelkező állomásokat fogja először keresni a LOCAL (helyi) keresési szinten. Ha nem talál állomást LOCAL (helyi) keresési szinten, akkor kezd el keresni a DISTANCE (távoli) keresési szinten.
- ☞ Kilépéshez nyomja be a **◀◀** vagy **▶▶** gombot.

Kézi keresés

A vételi frekvenciák kézi beállítása.

- ☞ Forgassa a  gombot az óramutató járásával egyező vagy ellenkező irányba a frekvencia növelésére vagy csökkentésére.

Frekvencia keresés

A rádió 10 másodpercre minden elérhető állomásra rááll az aktuális hullámsávon mielőtt a következő magasabb frekvenciát kezdi keresni.

- ☞ Nyomja be a SCAN gombot a kereső funkció be- ill. kikapcsolásához.

Állomás memória

Az FM 123 hullámsávon 18 állomás memória van.

Az „123” hullámsávon az MW (közép), SW (rövid) és LW (hosszú) hullámsávon 6-6 memória hely van az egyes hullámsávoknak (ld. Hullámsáv kiválasztása)

Előre beállított állomás tárolása

- ☞ Hangoljon a kívánt állomásra.
- ☞ Nyomja le és tartsa lenyomva az előre programozható 1-6 gomb valamelyikét, amíg a megerősítő jelzést nem hallja.
- ✓ A kiválasztott állomás eltárolódik az adott állomás gombnál és az állomás listában.
- ☞ Kiválaszthat egy állomást másik hullámsávon is (pl. FM AST vagy FM 123) és eltárolhatja valamelyik állomás gombnál.

Tárolt állomások behívása

Hangoljon a kívánt állomásra.

- ☞ Válassza ki az (1-6) gombot a memóriában található állomás behívásához.

Ismerkedés a gépkocsival

Rádió Adatok (RDS) FM-en

Sok FM állomás sugároz RDS információkat.

Az RDS a következő információkat tudja adni Önnek:

Közlekedési hírek (TP)

Kapcsolja be ezt a funkciót ha szeretné hallani a közlekedési híreket. Ezeket a CD/MP3 lejátszás közben is hallani fogja.

- ☞ Nyomja be a TA gombot a funkció be/ki kapcsolásához.
- ☞ Válassza a SCAN-t, hogy aktiválja a TP állomások 10 másodperces keresésére.
- ☞ Válassza a ◀◀ vagy ▶▶ -t a TP állomások kereséséhez.
- ☞ Állítsa be a kívánt hangerőt a közlekedési hírekhez a SETUP menüben.
- ✓ A TA szimbólum megjelenik a kijelzőn, amikor a közlekedési információ be van kapcsolva.

Ha nem található TP állomás

Ha nem található TP állomás, az egység a jelenlegi állomáson marad és 3 másodpercre azt jelzi ki, hogy 'No TA/TP' (Nincs TA/TP). Ha a TP állomást 30 másodpercre elveszíti, automatikus TP keresést hajt végre a következő TP állomás megtalálására.

Ha nem talál TP állomást, az egység a jelenlegi állomáson marad és 3 másodpercre azt jelzi ki, hogy 'TA/TP LOST' (elveszett).

- ✓ A TP állomást keresését minden 30 másodpercben végrehajtja, amíg TP állomást nem talál.

Közlekedési hírek más állomásokról - EON

Az RDS funkcióval az EON (Magas szintű más hálózatok) hallani fogja a közlekedési híreket akkor is, ha a beállított állomásnak nincs ilyen szolgáltatása, de működik egy más hálózat állomásán.

- ☞ Ha aktiválta a közlekedési információkat, az EON-nal rendelkező állomásokat úgy fogja kezelni, mint közlekedési állomásokat, azaz a keresés ezeknél az állomásoknál megáll.

- ☞ Amikor közlekedési bejelentést tesznek, a berendezés az EON-hoz kapcsolódó közlekedési információ állomásra kapcsol. A bejelentés után az egység visszakapcsol az előző programra.

Riasztás üzenetek

(PTY ALARM / EON hálózat)

A berendezés automatikusan veszi az adó által küldött figyelmeztető üzeneteket.

- ✓ A kijelzőn az ALARM szó jelenik meg.
- ☞ Nyomja meg a TA gombot az aktuális üzenet félbeszakítására, ami nem érvényteleníti a riasztás funkciót.

Alternatív frekvencia

Ez a funkció be vagy kikapcsolja az automatikus hangolást egy jobb vételi feltételeket biztosító alternatív frekvenciára.

- ✓ Az AF jelzés látható, amikor az AF funkció aktiválásra kerül a SETUP menüben.

PTY keresés (csak FM)

állomás keresés program típusonként.

Válassza ki a kívánt program típust a listából.

- ✓ A keresés elkezdődik és a legközelebbi olyan állomást fogja megtalálni, amely ilyen program típust sugároz.

PI keresés

Ez a funkció automatikus keresést hajt végre a konkrét PI kóddal rendelkező legjobban fogható RDS állomás frekvencia elérésre.

- ✓ A rendszer elindítja a keresést egy jobb minőségű AF elérésre a behívott/előre beállított állomásnál.
- ✓ Az egység „PI SEfejH” jelzést ír ki.

CD hallgatása

Jegyzetek a CD-hez

- ❑ Ez a CD lejátszó csak 12 cm-es lemezek ill. adapterrel 8 cm-es lemezek lejátszására alkalmas és képes audio és MP3 formátumú CD-k olvasására.
- ❑ Kérjük ne használjon nem hagyományos formájú CD-ket.
- ❑ A CD-R ill. CD-RW általában lejátszható. A CD-k változó minősége, a lemezek felülete valamint a CD írók teljesítménye és minősége miatt egyes CD-R/CD-RW CD-k nem játszhatók le megfelelően.

CD lejátszás


A lemez elindítása/leállítása

- ☞ Elindításához nyomja le a CD gombot.
- ✓ A lejátszás leáll, amikor más forrást (pl. rádió) aktivál.




A CDP-hez: ez a lemez az első szám elejétől fog lejátszani.

A CDC-hez: a berendezés a legközelebbi elérhető lemezt fogja lejátszani, ha egynél több lemez van benne.



Lemez eltávolítása

- ☞ Nyomja meg a  gombot.
- ☞ Távolítsa el a lemezt a lemeznírlásból.

Előző/következő szám

- ☞ Nyomja meg a  vagy  gombot az előző/következő szám kiválasztásához vagy
- ☞ A  gomb elforgatásával keressen felfelé (órmutató járása irányában) vagy lefelé (órmutató járásával ellentétesen).

Gyors előre/vissza

- ☞ Nyomja meg a  vagy  gombot a gyors előre/visszalépéshez

Véletlen lejátszás

- ☞ Nyomja meg a RND gombot a véletlen lejátszás be/ki kapcsolásához.

Szám ismétlés

- ☞ Nyomja meg a RPT gombot a lejátszott szám ismétlésének be/ki kapcsolásához.

Ismerkedés a gépkocsival

Szám keresés

- ☞ Nyomja meg a SCAN gombot a keresés be/ki kapcsolásához.
- ✓ A CD a számok első 10 másodpercét fogja lejátszani.

MP3 hallgatása

Jegyzetek az MP3 file-okhoz

A CD lejátszó a következő MP3 file-okat támogatja

- A file megfelel az MPEG ? vagy 2.5-nek 3 réteg.
 - A CD formátumának 1 vagy 2 szintű ISO 9660-nak vagy Joliet-nek 1-es módozattal vagy 2. módozattal 1-es formátumban kell lennie. Más formátumok nem játszhatók le megbízhatóan.
 - A mappák és számok maximális száma 345, a mappák maximális száma 254 a kiírható karakterek maximuma 24.
 - Bit ráta: maximum 320 kbit/s konstans vagy változó.
 - Mintavételi frekvencia: Maximum 48 kHz.
 - Szöveg kijelzés: ID3 címke V1 és ID3 címke V2. MP3 számok tartalmazhatnak további információt, mint a művész, zeneszám, album neve (ID3 címkék 12 karakternél nem többet). Az angol ABC kis és nagy betűi és az aláhúzás ("_") jelen kívül más karakterek nem írathatók ki.
- Csak .mp3 kiterjesztésű file-okat ismer fel MP3 file-ként.
 - A berendezés nem játszhatja le az első sávot abban a sorrendben, ahogy Ön a lemezre írta.
 - A berendezés csak az első részt fogja lejátszani, ha a lemez CD audio és MP3 file-okat is tartalmaz.
 - Amikor egy 8 kbps vagy változó bit rátájú (VBR) lemezt játszunk le, az eltelt lejátszási idő kijelzése pontatlan lehet.
 - Győződjön meg róla, hogy MP3 CD-R/CDRW lemezt írt, amit adatlemezként formázott meg és NEM egy audio CD-t.
 - Az MP3 file-ok nem kompatibilisek a csomagban továbbított és írt adatokkal.
 - Az MP3 jelzés látható a kijelzőn, amikor MP3 lejátszás történik.

A lejátszás elindítás/leállítása

- ☞ Nyomja meg a CD gombot a lejátszás elindításához.
- ✓ A lejátszás leáll, amikor más forrás (pl. rádió) aktiválódik.

Előző/következő mappa

- ☞ Nyomja meg a ◀ vagy ▶ gombot az előző/következő mappa kiválasztásához

Előző/következő szám

- ☞ Nyomja meg a ◀◀ vagy ▶▶ gombot az előző/következő szám kiválasztásához VAGY
- ☞ A ↺ gomb elforgatásával lépjen a következő számhoz (óramutató járása irányában) vagy lépjen az előző számhoz (óramutató járásával ellentétesen).

Gyors előre/vissza

- ☞ Nyomja meg és tartsa lenyomva a ◀◀ vagy ▶▶ gombot a gyors előre vagy vissza lépéshez.

Véletlen

- ☞ CDC mód*: Nyomja meg és tartsa lenyomva az RND gombot a véletlen számválasztás ki/be kapcsolásához.
- ☞ CDP mód: Nyomja meg és tartsa lenyomva az RND gombot a véletlen számválasztás ki/be kapcsolásához.

Ismétlés

- ☞ CDC mód*: Nyomja meg és tartsa lenyomva a RPT gombot az ismétlés ki/be kapcsolásához.
- ☞ CDP mód: Nyomja meg és tartsa lenyomva az RND gombot az ismétlés ki/be kapcsolásához.

Keresés

- ☞ Nyomja meg és tartsa lenyomva a SCAN gombot a sávok keresésének ki/be kapcsolásához.
- ✓ A CD a számok első 10 másodpercét fogja lejátszani.
- ✓ Amikor egy mappa lejátszása befejeződött: a keresés folytatódik a következő mappa első file-jával.

- ✓ Amikor egy CD végére ér: a keresés folytatódik az első mappa első file-jával.

Szöveg beállítása

To a kijelzéshez szöveges információt olvas le az MP3 file-ból.

- ☞ Nyomja meg és tartsa lenyomva a SETUP gombot MP3 módban, hogy az információkat a rendelkezésre álló sorrendben állítsa be File név/Lejátszási idő/Cím/Művész/Album/könyvtár neve

* CD csak a cserélős változatban

Ismerkedés a gépkocsival

CDC mód *

(CD Csak a cserélős változatban)

- ☞ Egy lemez betöltéséhez: Nyomja be a LOAD gombot.
- ☞ Az összes lemez betöltéséhez: Nyomja meg és tartsa lenyomva a LOAD gombot.
- ☞ Helyezze be a lemezt, a nyomtatott oldalával felfelé. A CDC lejátszás elkezdődik.

Egy lemez eltávolítása

- ☞ Egy lemez eltávolítása: Nyomja be a ▲ ..gombot.
- ☞ Az összes lemez eltávolítása: Nyomja meg és tartsa lenyomva a ▲ gombot.
- ☞ Távolítsa el a lemezt a nyílásból.

A lejátszás elindítása/leállítása

- ☞ Nyomja meg a CD gombot a lejátszás elindításához.
- ✓ A lejátszás elindul a tárolóban található lemez aktuális állásából.

Közvetlen lemez elérés

- ☞ Nyomja be az 1-6 gombot a kívánt CD lejátszásához.

- ✓ A CD-k kijelzése a CD cserélőben: „CDC 1, 2, 3, 4, 5, 6” stb.

Előző/következő szám

- ☞ Nyomja meg a ◀◀ vagy ▶▶ gombot az előző vagy a következő szám kiválasztásához VAGY
- ☞ A ↻ gomb elforgatásával lépjen a következő számhoz (órámutató járása irányában) vagy lépjen az előző számhoz (órámutató járásával ellentétesen).

Gyors előre/hátra

- ☞ Nyomja meg a ◀◀ vagy ▶▶ gombot a gyors előre/hátra lépéshez.

Véletlen számválasztás

- ☞ Nyomja meg és tartsa lenyomva az RND gombot a véletlen számválasztás ki/be kapcsolásához.

Szám ismétlés

- ☞ Nyomja meg és tartsa lenyomva a RPT gombot az ismétlés ki/be kapcsolásához.

Keresés

- ☞ Nyomja meg és tartsa lenyomva a SCAN gombot a sávok keresésének ki/be kapcsolásához.
- ✓ A CD a számok első 10 másodpercét fogja lejátszani.
- ✓ Amikor a CD befejeződik, a keresés folytatódik az aktuális CD első file-jával.



- ☞ Kinyitáshoz emelje fel a fedelet.
- ☞ Tartsa zárva a fedelet, amikor nincs használatban.

USB csatlakozó & Aux (felszereltségtől függően)

Megjegyzések: USB csatlakozás

Mivel a piacon lévő USB termékek ill. a kapcsolódó software-ek folyamatosan változnak, lehetséges, hogy egyes USB egységek nem kompatibilisek ezzel a főegységgel. Ez támogatja a következő file formátumokat:

MP3

WMA

OGG


☞ Nyomja le a CD gombot a lejátszáshoz.

Előző/következő mappa

☞ Nyomja meg a ◀ vagy ▶ gombot az előző/következő mappa kiválasztásához.

Előző/következő file

☞ Nyomja meg a ◀◀ vagy ▶▶ gombot az előző vagy a következő zeneszám kiválasztásához VAGY

☞ A  gomb elforgatásával lépjen a következő számhoz (órmutató járása irányában) vagy lépjen az előző számhoz (órmutató járásával ellentétesen)

Gyors előre/hátra

☞ Nyomja meg a ◀◀ vagy ▶▶ gombot a gyors előre/hátra lépéshez.

Véletlen számválasztás

☞ CDC üzemmód*: Nyomja meg és tartsa lenyomva az RND gombot a véletlen számválasztás ki/be kapcsolásához.

☞ CDP üzemmód: Nyomja meg és tartsa lenyomva az RND gombot a véletlen számválasztás ki/be kapcsolásához.

Szám ismétlés

☞ CDC üzemmód*: Nyomja meg és tartsa lenyomva a RPT gombot az ismétlés ki/be kapcsolásához.

☞ CDP üzemmód: Nyomja meg és tartsa lenyomva a RPT gombot az ismétlés ki/be kapcsolásához.

Keresés

☞ Nyomja meg és tartsa lenyomva a SCAN gombot a sávok keresésének ki/be kapcsolásához.

✓ A CD a számok első 10 másodpercét fogja lejátszani.

✓ Amikor a CD-n az utolsó szám befejeződik, a keresés folytatódik az aktuális CD első file-jával.

Szöveg beállítása

To a kijelzéshez szöveges információt olvas le az MP3 file-ból.

☞ Nyomja meg és tartsa lenyomva a SETUP gombot MP3 üzemmódban, hogy az információkat a rendelkezésre álló sorrendben állítsa be File név/Lejátszási idő/Cím/Művész/Album/könyvtár neve.

AUX bemenet

Ide tud csatlakoztatni külső hangforrást.

☞ Nyomja meg és tartsa lenyomva a CD gombot, amikor az AUX egységet csatlakoztatja.

✓ A lejátszás leáll, amikor más forrás aktíválódik.

* **CD csak a cserélős változatban**

Ismerkedés a gépkocsival

Kormánykerék távirányító

Kettős kormánykerék távvezérlő*



- CH ▲ / CH ▼ Rádió üzemmód : Válasszon ki egy előre beállított állomást az up/down kapcsolóval a preset listából az aktuális hullámsávon
CDC : Válassza ki a következő (next) vagy az előző (previous) lemezt
- Seek ◀◀ / ▶▶ Rádió üzemmód : Válassza ki az előző/következő állomást
CD/CDC/USB : Válassza ki az előző/következő számot
- Mute A rendszer elnémítása
- 🔊 + / - Hangerő szabályozó fel/le (up / down)
- Mode Átkapcsolás TUNER (FM)/CD/USB/AUX üzemmód között

Szimpla kormánykerék távkapcsoló*



- Seek ◀◀ / ▶▶ Rádió üzemmód: Válassza ki az előző/következő állomást
CD/CDC/USB: Válassza ki az előző/következő számot
 - 🔊 + / - Hangerő szabályozó fel/le (up / down)
 - CH ▲ Rádió üzemmód: Válassza a Preset fel (up)
CDC: következő lemez
 - Mode Átkapcsolás TUNER (FM)/CD/USB/AUX üzemmód között
- Megjegyzés: A következő funkciók kormánykerék kapcsolókról való vezérlésének bekapcsolásához győződjön meg róla, hogy a CD benne van az egységben ill. az USB/AUX csatlakoztatva van.

* Verziótól függően

Setup (beállítások) menü

A setup menüben megváltoztathatod a preferált beállításokat.

☞ Nyomja meg a SETUP gombot a setup menübe lépéshez.

☞ Használja a gombot a kívánt beállítások kiválasztásához.

- START VOL
- TA VOL
- SDVC
- PTY
- REGIONAL
- AF
- MP3
- SECURITY CODE

☞ Használja a  gombot a kívánt beállítás kiválasztásához.

☞ Kilépéshez nyomja be a SETUP, CD, FM vagy AM gombokat.

A következő opciók állnak rendelkezésre.

Maximális kezdő hangerő

A maximális hangerő beállítása, amikor az egység be van kapcsolva.

Beállítások: 5 ... 25

- ✓ Amikor bekapcsolja az egységet, a hangerő mindig erre a szintre fog beállni, ha a hangerő hangosabb volt ennél a szintnél, amikor kikapcsolta.

TA (közlekedési hírek) hangerő

A közlekedési hírek hangerejének beállítása.

Beállítások: 5 ... 25

SDVC A sebességfüggő hangerő szabályozása


Beállítások:

- ✓ 1 ... 5: kicsitől (1) nagyig (5) növeli a hangerőt a gyorsulással arányosan.
- ✓ 0: kikapcsolva – nem működik a sebességfüggő hangerő szabályozás.

PTY keresés

Állomás keresése program típus szerint.

- ✓ Nincs PTY
- ✓ 1 ... 29: program típusok
- ✓ 30 ... 31: nem választható. Csak vész helyzetben teszre vagy riasztásra.

☞ nyomja meg egyszer a  gombot a kiválasztott PTY-be lépéshez.

- ✓ A keresés elkezdődik és rátalál a legközelebbi állomásra, mely sugározza ezt a program típust.

Regionális

Az RDS regionális funkció beállítása

Beállítások:

- ✓ A rádió a kiválasztott állomás alternatív frekvenciáira hangol, melyek ugyanazt a regionális programot sugározzák.
- ✓ OFF: A rádió a kiválasztott állomás minden alternatív frekvenciájára hangol, akkor is, ha különböző regionális programot sugároznak.

Ismerkedés a gépkocsival

AF újrahangolás

Az RDS AF funkció beállítása

Beállítások:

- ✓ ON: Ugyanannak az állomásnak az alternatív frekvenciáját automatikusan újrahangolja.
- ✓ OFF: Nincs automatikus újrahangolás. A rádió tartja a beállított vételi frekvenciát.

MP3 kijelző

Az MP3 lejátszás szöveg kijelzésének be/ki kapcsolása. A szöveg a képernyő középső sorában jelenik meg.

Beállítás:

- FILENAME: A felhasználó által meghatározott file név.
- PLAYTIME: A zeneszám időtartama
- TITLE: A dal címe
- ARTIST: A művész neve
- ALBUM: Az album címe
- DIRECTORY NAME: A dal könyvtárának neve

Biztonsági kód tulajdonságok


Akkumulátor újra csatlakoztatás

Bármelyik esetben, amikor az autó akkumulátorát lecsatlakoztatják és újra csatlakoztatják, ismét kérni fogja a rendszer a jelszót.

- ☞ Üssön be '0000' (alapértelmezett kód)

A felhasználó kétszer adhat meg jelszót. Ha rossz kódot üt be második kísérletre is, a rendszer lezár. A kód ismételt beviteléhez az egységet be kell kapcsolni és így kell hagyni egy órán keresztül. Ezután a felhasználó ismét megadhatja a jelszót.

A biztonsági kód megváltoztatása:


- ☞ Nyomja be a SETUP gombot, hogy a setup menübe jusson.
- ☞ Nyomja be ismételten a SETUP gombot, hogy elérje az almenüket ("BIZTONSÁGI KÓD")
- ☞ Nyomja be a  gombot a BIZTONSÁGI KÓD kiválasztásához.

- ☞ Üsse be az elmentett jelszót. (Ld.: 'JELSZÓ megadása')

- ☞ Üsse be az új (NEW) jelszót. (Ld.: 'JELSZÓ megadása')


. Ha nincs új jelszó megadva, az alapértelmezett jelszó a '0000' lesz.

A JELSZÓ bevitele:

- ☞ Fordítsa el a  gombot a biztonsági kód számjegyeinek megváltoztatásához.

- ☞ Nyomja be  gombot egyszer, hogy a következő számjegyre lépjen.

- ☞ Ismétlje ezt addig, amíg mind a 4 számjegyet be nem vitte.

- ☞ Az új jelszó megerősítéséhez nyomja be és tartsa benyomva a  gombot.

- ✓ Az új jelszó elmentése megtörtént.

Ha elfelejtette a jelszót és az egység 'lezár', keresse fel a márkaszervízt és kérjen segítséget.

Hibakeresés

Ritkán előfordulhat, hogy rádiója nem úgy működik, ahogy elvárná. Mielőtt a szervízhez fordul, olvassa el alaposan a működtetési útmutatót és nézze végig a következő ellenőrző listát; lehet, hogy gyorsan megoldást talál a látszólagos hibára.

> Szimptómák

• Lehetséges okok/javítás

Általános

- > Audio/MP3-t a rendszer nem fogadja.
 - A CD piszkos lehet.
 - Tisztítsa meg a CD-t egy puha textíliával
 - A CD nem felel meg a CD lejátszó specifikációjának.
 - Ld. „Megjegyzések: audio és MP3 CD-k”
- > A működtető panel némi hőt termel.
 - Nincs hiba. Az egység meleg érzetet ad.

- > A hangerő automatikusan csökken. A hangerőt nem lehet többé növelni.
 - Egy integrált biztonsági áramkör megakadályozza, hogy az egység hőmérséklete bizonyos értéket meghaladjon.
 - Hagyja, hogy lehűljön az egység (állítsa alacsony hangerőre).

Rádió

- > Gyenge vagy semmilyen vétel.
 - Ellenőrizze, hogy az antenna teljesen és helyesen van-e csatlakoztatva.
 - Ellenőrizze, hogy az áramellátás negatív pólusa (barna kábel) helyesen van csatlakoztatva a földeléshez (jármű karosszéria).
- > FM ABC és FM AST állomás lista csak kevés állomást vagy semmit nem tartalmaz.
 - Az antenna rúd elhajlott vagy meghibásodott.
 - Kérjük ellenőriztesse márkaszervízben az antennát.

- > Az állomás neve helyett a frekvenciát jelzi ki a rendszer.
 - Az egység olyan adóra van hangolva, amely nem sugároz RDS jeleket vagy az adás túl gyenge.
- > A keresett állomás nem hangolható be automatikus kereséssel.
 - A keresett állomás jele túl gyenge.
 - Állítsa be kézzel a keresett állomást (manuális hangolás).
 - Ellenőrizze, hogy az antenna teljesen és helyesen van-e csatlakoztatva.
- > Nem kapcsol közlekedési híreket (CDC lejátszás közben).
 - Aktiválja a közlekedési híreket a TA gomb benyomásával.

Ismerkedés a gépkocsival

CDC / MP3

> Torz hangok/ ugrik a Cd lejátszás közben.

- A lejátszó nem olvassa a CD-t. A CD sérült vagy szennyezett.

> A CD lejátszó nem működik.

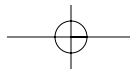
- Hidegben pára csapódhat le a lézer fejen.
- Kapcsolja be és várjon 5 percet, amíg a nedvesség elpárolog.

> Nincsen hang a CD lejátszása közben.

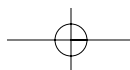
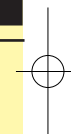
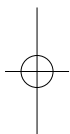
- Egyes CD-k multimédiás adatokat tartalmaznak, melyeket az egység nem ismer fel.
- Léptesse tovább, amíg zenét nem hall.
- Ld. „Megjegyzések: audio és MP3 CD-k”.

> Problémák új másolásvédett audio CD-k esetén.

- Egyes másolásvédelmi eljárások nem kompatibilisek az elfogadott audio CD szabványokkal Ez nem jelenti az egység hibáját.
- Ld. „Megjegyzések: audio és MP3 CD-k”.



	<p>Gyújtáskapcsoló / 4-3 A motor indítása / 4-5 Mechanikus sebességváltó / 4-7 Automatikus sebességváltó / 4-10 Fékrendszer / 4-16 Kormánykerék / 4-23 Sebesség vezérlő rendszer / 4-25 Elektronikus stabilitási program / 4-29 Műszercsoport / 4-33</p>
	<p>A gépkocsi vezetése 4</p>
	<p>Mérőműszerek / 4-34 Figyelmeztető- és visszajelző lámpák / 4-36 Fedélzeti számítógép / 4-44 Információs monitor / 4-49 Hátramenet figyelmeztető rendszer / 4-51 Világítás / 4-54 Ablaktörlő és -mosóberendezés / 4-60 Szélvédőfűtés / 4-63 Vészvillogó / 4-64 Kézi klíma szabályozó rendszer / 4-65 Automatikus klíma szabályozó rendszer / 4-74 Hűtődoboz / 4-85 Szélvédő jég- és páramentesítés / 4-86</p>



A gépkocsi vezetése

⚠ VIGYÁZAT! - A KIPUFOGÓGÁZ VESZÉLYES LEHET!

A kipufogógázok különösen veszélyesek lehetnek. Ha bármikor kipufogógázt érez a járműben, azonnal nyissa ki az ablakot.

- **Ne lélegezze be a kipufogógázt.**

A kipufogógáz szénmonoxidot, színtelen, szagtalan gázt tartalmaz, ami ájulást és fulladásos halált okozhat.

- **Győződjön meg róla, hogy a kipufogó rendszer nem lyukas.**

A kipufogó rendszert minden alkalommal ellenőrizni kell, amikor a járművet felemelik olajcseréhez vagy bármi más okból. Ha a kipufogó hangjának változását hallja vagy valamin áthajt, ami alulról megüti a járművet, ellenőriztesse a kipufogó rendszert egy KIA márkaszervízben, amint lehetséges.

- **Ne járassa a motort zárt helyen.**

A motor járatása a garázsban, még ha a garázsajtó nyitva is van, kockázatos cselekedet. Soha ne járjon a motor a garázsban tovább, mint ameddig a beindítás és a kitolítás tart.

- **Kerülje a motor hosszabb idejű üres járatását, ha emberek vannak az autóban.**

Ha szükséges a motor hosszabb idejű üres járatása, miközben emberek ülnek benne, tegye ezt szabadban, a szellőző „Fresh” állásba állításával és a ventilátor bekapcsolásával egy magasabb sebességen, hogy friss levegő jusson az utastérbe.

Ha nyitott csomagtér ajtóval kénytelen vezetni, mert a szállított tárgy ezt szükségessé teszi:

1. Csukjon be minden ablakot
2. Nyissa ki az oldalsó szellőzőket
3. Állítsa a levegő befúvást „Fresh” állásba, a levegőáramlást a „Floor” (padló) vagy „Face” (fej) állásba és a ventilátort az egyik magasabb sebességre.

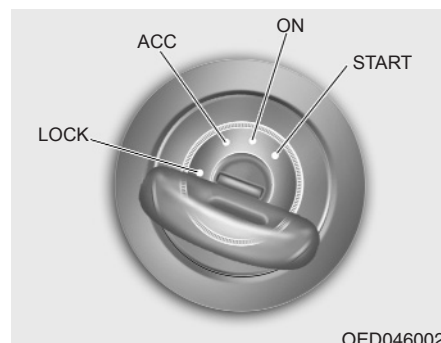
A szellőző rendszer tökéletes működéséről való megbizonyosodáshoz győződjön meg arról, hogy a szélvédő előtti nyílások szabadok, hó, jég, levelek vagy más nem akadályozza a levegő beáramlását.

GYÚJTÁSKAPCSOLÓ



Megvilágított gyújtáskapcsoló (felszereltségtől függően)

Amikor kinyitja az ajtót, a gyújtáskapcsoló az ön kényelme érdekében megvilágítódik, feltéve, hogy a gyújtáskapcsoló nincs ON állásban. A fény kb. 30 másodperccel az ajtó becsukása után vagy az indító kulcs elfordításakor kialszik.



Gyújtáskapcsoló és kormányzár

A gyújtáskapcsoló állásai

LOCK

Ebben az állásban a kormányzár - lopásvédelemként - be van kapcsolva. A gyújtáskulcs csak a LOCK állásban húzható ki a gyújtáskapcsolóból.

A gyújtáskapcsoló LOCK állásba fordítása közben az ACC állásnál a gyújtáskulcsot kissé be kell nyomni, ezután lehet továbbfordítani LOCK állásba.

ACC (Accessory = tartozék)

Ebben az állásban a kormányzár nyitott állapotban van, és az elektromos fogyasztók feszültség alatt vannak.

ON

A motor indítása előtt ebben az állásban ellenőrizheti a figyelmeztető lámpák működését. A gyújtáskulcs a motor beindulásakor visszaugrik ebbe az állásba, és a motor működése közben állandóan ebben az állásban marad.

Álló motornál ne hagyja tartósan ON állásban a gyújtáskapcsolót, mert lemerülhet az akkumulátor.

START

A motor beindításához fordítsa a gyújtáskulcsot START állásba. Az indítómotor addig forgatja a motort, amíg vissza nem engedi a gyújtáskulcsot, amely ekkor visszaugrik az ON állásba. A fékrendszer figyelmeztető lámpa izzója ebben az állásban ellenőrizhető.

A gépkocsi vezetése

* MEGJEGYZÉS:

Ha a gyújtáskulcsot csak nehezen vagy egyáltalán nem tudja START állásba fordítani, kicsit mozgassa meg jobbra-balra a kormánykereket, hogy megszüntesse a befeszülést, és ekkor fordítsa el a kulcsot.

⚠ VIGYÁZAT!

- Gyújtáskulcs

- Szigorúan tilos menet közben a gyújtáskulcsot LOCK vagy ACC állásba fordítani, mivel ez a szervohatás megszűnése miatt a kormányzás és a fékezés megnehezüléséhez vezet, ami azonnali balesetet okozhat.
- A kormányzár nem helyettesíti a rögzítőféket. Kiszállás előtt mindig ellenőrizze, hogy a mechanikus sebességváltó 1. fokozatba, vagy az automatikus sebességváltó P (parkolás) állásba van-e kapcsolva, húzza be teljesen a kéziféket, majd állítsa le a motort. Ha nem tartja be ezeket az előírásokat, a gépkocsi váratlanul és hirtelen gurulni kezdhet.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Menet közben soha ne nyúljon a kormánykeréken keresztül a gyújtáskulcshoz, vagy más kezelőszervhez. Ez a gépkocsi feletti uralom elvesztését, balesetet, és súlyos személyi sérülést, akár halált is okozhat.
- Semmilyen mozgó tárgyat ne helyezzen a vezetőülés közelébe, mivel ezek zavarhatják a vezetésben, és emiatt balesetet okozhat.

A MOTOR INDÍTÁSA

VIGYÁZAT!

Gépkocsija vezetésekor mindig arra alkalmas cipőt viseljen. A vezetésre alkalmatlan cipő (magas sarkú, hótaposó stb.) korlátozhatja vagy megakadályozhatja a fékpedál, a gázpedál és (felszereltségtől függően) a tengelykapcsoló pedál használatát.

Benzinmotor indítása

1. A rögzítőfék pedál legyen benyomva.
2. **Mechanikus sebességváltó esetén** - nyomja ki teljesen a tengelykapcsolót, és kapcsolja üresbe a váltót. A gyújtáskulcs Start állásba fordítása közben tartsa továbbra is kinyomva a tengelykapcsolót.

Automatikus sebességváltó esetén - állítsa P (parkolás) állásba a választókart, és nyomja le teljesen a fékpedált.

A választókar N (neutral - üres) állásában is indítható a motor.

3. Fordítsa a gyújtáskulcsot START állásba, és ott tartva indítózzon a motor beindulásáig (de legfeljebb 10 másodpercig), majd engedje el a kulcsot.
4. Nagy hidegben, kb. -18 °C alatt, vagy ha a gépkocsit néhány napig nem használta, melegítse a motort állóhelyben, gázadás nélkül egy kis ideig.

Akár hideg, akár meleg a motor, mindig gázadás nélkül kell indítani.

FIGYELEM!

Ha a gépkocsi motorja menet közben leáll, ne próbálja a választókart P állásba kapcsolni (ez az állása ugyanis reteszeli a sebességváltót, és megakadályozza az első kerekek forgását), hanem kapcsolja még menet közben N állásba, amikor a forgalom megengedi, majd a gyújtáskulcsot START állásba fordítva próbálja beindítani a motort.

FIGYELEM!

Ne indítózzon 10 másodpercnél hosszabb ideig. Az ismételt indítási kísérlet előtt pihentesse az indítómotort 5-10 másodpercig. A huzamosabb, vagy a helytelen használat tönkretelheti az indítómotort.

A gépkocsi vezetése

Dízelmotort indítása

A dízelmotort hidegindításhoz izzítani, majd elindulás előtt melegíteni kell.

1. A rögzítőfék pedál legyen benyomva.
2. **Mechanikus sebességváltó esetén** - nyomja ki teljesen a tengelykapcsolót, és kapcsolja üresbe a váltót. Indítás közben tartsa továbbra is kinyomva a tengelykapcsolót.

Automatikus sebességváltó esetén - állítsa P (parkolás) állásba a választókart, és nyomja le teljesen a fékpedált.

A választókar N (neutral - üres) állásában is indítható a motor.

3. Izzításhoz fordítsa a gyújtáskulcsot ON állásba. Ekkor a műszerfalán található izzítás-visszajelző kigyullad.

Izzítás-visszajelző lámpa



W-60

4. Amint kialszik az izzítás-visszajelző lámpa, fordítsa a gyújtáskulcsot START állásba, és ott tartva indítózzon a motor beindulásáig (de legfeljebb 10 másodpercig), majd engedje el a kulcsot.

* MEGJEGYZÉS:

Ha az izzítás- befejeződésétől számított 2 másodpercen belül nem indítja a motort, fordítsa vissza kb. 10 másodpercre a gyújtáskulcsot a LOCK állásba, majd fordítsa az ON állásba, hogy ismét izzítsa a motort.

Turbófeltöltős, töltőlevegő visszahűtős (intercooleres) motor indítása és leállítása

1. Közvetlenül indítás után ne pörgesse fel nagyon a motort, vagy ne gyorsítson erőteljesen a gépkocsival.

A hideg motort elindulás előtt melegítse néhány másodpercig alapjáraton, hogy a turbótöltő megfelelő kenése kialakuljon.

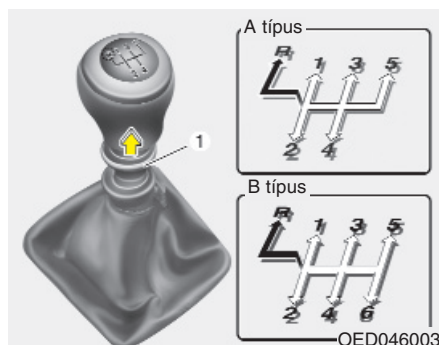
2. Nagy sebességű, vagy nagy teljesítményt igénylő tartós haladás után a következő táblázat szerinti ideig hagyja alapjáraton járni a motort a leállítása előtt.

Ez az alapjáraton járatás teszi lehetővé a leállítás előtt a turbótöltő lehűlését.

FIGYELEM!

Ne állítsa le azonnal a nagy terhelésnek kitett motort. Ennek figyelmen kívül hagyása súlyos károsodást okozhat a motorban, ill. a turbótöltőben.

MECHANIKUS SEBESSÉGVÁLTÓ (FELSZERELTSÉGTŐL FÜGGŐEN)



⇨ A váltókar a gyűrű (1) felhúzása nélkül mozgatható.

➔ A gyűrűt (1) felhúzva kell tartani a váltókar mozgása közben.

A mechanikus sebességváltó használata

A mechanikus sebességváltó öt előremeni sebességfokozattal rendelkezik.

Sebességváltáskor nyomja ki teljesen a tengelykapcsoló pedált, utána pedig lassan engedje fel.

A hátramenet kapcsolása előtt a váltókart üresbe kell kapcsolni.

A hátramenet kapcsolásakor a gépkocsinak mozdulatlanul kell állnia.

Ne működtesse a motort a fordulatszámérő piros tartományában.

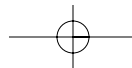
FIGYELEM!

- Amikor ötödik sebességből négyesbe lekapcsol, figyeljen arra, hogy ne nyomja el a sebességváltó kart oldalirányban, hogy véletlenül kettesbe kapcsoljon. Az ilyen drasztikus visszakapcsolás olyan mértékben megnövelheti a motor fordulatszámát, hogy a fordulatszámérő a piros tartományba kerül. A motor ilyen túlpörgetése a motor károsodásához vezethet.
- Ne váltson kettőnél több sebesség fokozatot lefelé, ha a motor magas sebességen forog (5000 ford/perc vagy fölötte). Az ilyen lefelé váltás a motor károsodásához vezethet.

- Hideg időben a sebességváltás nehéz lehet, amíg a sebességváltó olaj fel nem melegszik. Ez normális és nem káros a sebességváltóra.
- Ha megáll a jármű és nehéz egyesbe vagy hátramenetbe (R) kapcsolni, tegye üresbe (N) és engedje fel a kuplungot. Nyomja le a kuplung pedált és tegye egyesbe vagy hátramenetbe (R).

FIGYELEM!

- Menet közben ne pihentesse lábát a tengelykapcsoló pedálon, mivel ez fokozott kopáshoz és a szerkezet idő előtti tönkremeneteléhez vezethet. Ugyancsak káros a tengelykapcsolóval megtartani a gépkocsit emelkedőn, például egy közlekedési lámpa átváltására várva stb.
- Ne használja a sebességváltó kart kéztartónak menet közben, mert az a sebességváltó villák idő előtti elhasználódásához vezethet.



A gépkocsi vezetése

⚠ VIGYÁZAT! - Mechanikus sebességváltó

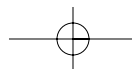
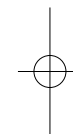
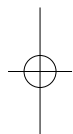
Kiszállás előtt mindig állítsa le a motort és húzza be teljesen a kéziféket. Majd sík úton vagy emelkedőn kapcsolja a váltót az 1. fokozatba, lejtőn pedig a hátrameneti fokozatba. Ha ezeket nem tartja be, a gépkocsi váratlanul mozgásba jöhet.

A kuplung használata

A kuplungot sebességváltás előtt a padlóig kell nyomni, majd lassan felengedni. A kuplung pedálnak menet közben mindig teljesen felengedett állapotban kell lennie. Ne pihentesse a lábát vezetés közben a kuplung pedálon. Ez fölösleges kopáshoz vezethet. Ne tartsa félig benyomva a kuplungot egy emelkedőn. Ez fölösleges kopáshoz vezethet. Lejtőn használja a fékpedált vagy a kéziféket a kocsi megtartásához. Ne működtesse hirtelen vagy ismétlődően a kuplung pedált.

Visszakapcsolás

Ha forgalmi okokból le kell lassítania, vagy erős emelkedőn halad felfelé, kapcsoljon időben vissza, még mielőtt a motor rángatni, erőlködni kezdene. A visszakapcsolás csökkenti a lefulladás esélyét, ugyanakkor jobban tud majd gyorsítani, amikor ismét szüksége lesz rá. Meredek lejtőn lefelé haladás közben a visszakapcsolás segít megtartani a biztonságos sebességet, és megnöveli a fékek élettartamát is.



Jó vezetési praktikák

- Soha ne vegy ki a sebességből a kocsit és guruljon egy lejtőn. Ez különösen veszélyes. Mindig hagyja az autót sebességben.
- Ne használja fölöslegesen a féket. Ez túlmelegedéshez és hibás működéshez vezethet. Ehelyett, amikor egy hosszú lejtőn vezet lefelé, lassítson és kapcsoljon egy alacsonyabb fokozatba. Ha ezt teszi, a motorfék segít lelassítani az autót.
- Lassítson, mielőtt egy alacsonyabb fokozatba vált. Ez segít elkerülni a motor túlpörgetését, ami károsodáshoz vezethet.
- Lassítson, ha oldalszelet érzel. Így sokkal jobban tudja irányítani az autóját.
- Figyeljen arra, hogy a kocsi álló helyzetbe kerüljön, mielőtt hátramenetbe kapcsol. Ha nem, a sebességváltó károsodhat. A hátramenetbe kapcsoláskor nyomja ki a kuplungot, állítsa a sebességváltót üresbe, várjon 3 másodpercet, majd kapcsoljon hátramenetbe.

- Különösen legyen óvatos csúszós úton. Nagy figyelemmel fékezzen, gyorsítson vagy váltson sebességet. Csúszós úttesten a gépkocsi sebességének gyors változtatása a hajtott kerekek kipörgéséhez és a jármű irányíthatatlanná válásához vezethet.

⚠ VIGYÁZAT!

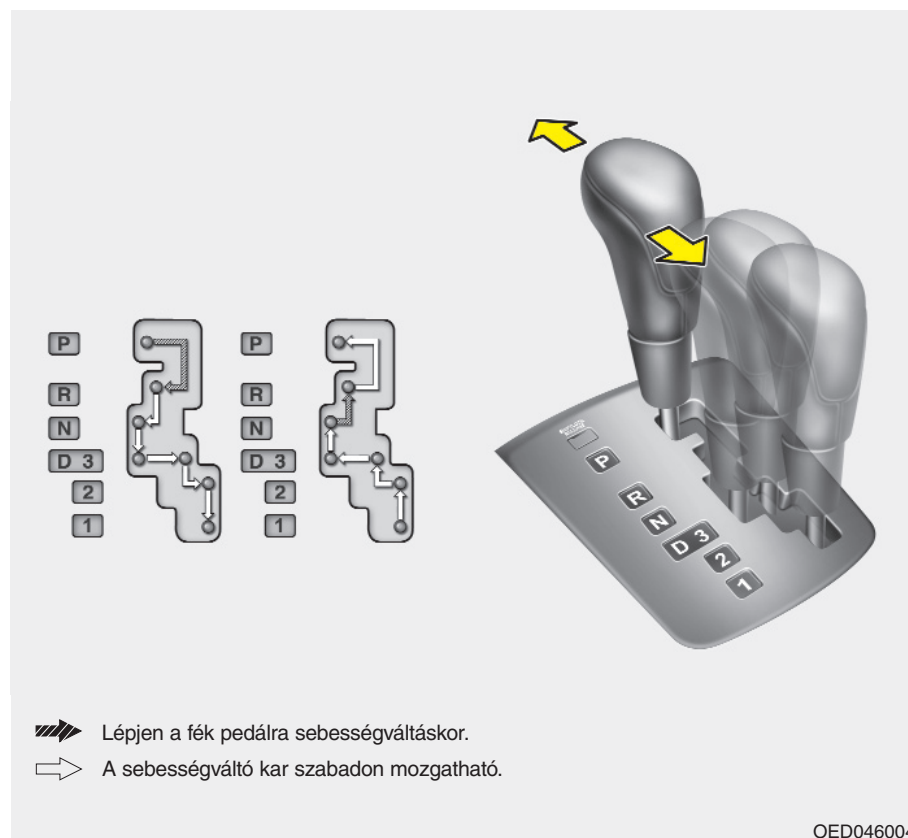
- **Mindig legyen becsatolva! Ütközéskor egy be nem kötött utas lényegesen nagyobb eséllyel sérül vagy hal meg, mint a helyesen bekötött.**
- **Kerülje a nagy sebességű kanyarodást vagy visszafordulást.**
- **Ne tegyen hirtelen kormány mozdulatokat, mint gyors sávváltás vagy éles kanyarodás.**

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- **Az átfordulás kockázata lényegesen nagyobb, ha elveszíti a kontrollt autópálya sebesség mellett.**
- **A kontroll elvesztése gyakran bekövetkezik, amikor két vagy több kerék lesodródik az útról és a vezető túlkormányoz az útra való visszatérés érdekében.**
- **Ha a járműve elhagyja az utat, ne tegyen éles kormány mozdulatot. Ehelyett lassítson, mielőtt visszatér az útpályára.**
- **Soha ne lépje túl a megengedett sebességet.**

A gépkocsi vezetése

AUTOMATIKUS SEBESSÉGVÁLTÓ (FELSZERELTSÉGTŐL FÜGGŐEN)**Automatikus sebességváltó használata**

Normál előrehaladáshoz használja a D választókar állást.

A sebességváltó karnak a parkolási (P) pozícióból való kimozdításához a fék pedált be kell nyomni.

A sima működtetés érdekében mindig nyomja be a fékpedált, ha N állásból bármelyik előre- vagy hátrameneti fokozatba kapcsol.

⚠ VIGYÁZAT!**- Automatikus sebességváltó**

Kiszállás előtt állítsa a választókart P állásba, nyomja be teljesen a rögzítőfék pedált, és állítsa le a motort. Ha ezeket a jelzett sorrendben nem tartja be, a gépkocsi váratlanul mozgásba jöhet.

FIGYELEM!

- **A sebességváltó meghibásodásán a kikerülése érdekében ne túráztassa a motort, ha a sebességváltó hátramenetbe (R) vagy bármely előremeneti fokozatba van kapcsolva, és közben nyomja a fékpedált.**
- **Ha emelkedőn áll, ne a motor segítségével, gázadással tartsa meg a gépkocsit. Használja erre a lábféket vagy a rögzítőféket.**
- **Ha a motor fordulatszáma az alapjárat felett van, ne kapcsoljon N vagy P állásból D vagy R fokozatba, hanem először várja meg, amíg a motorfordulatszám visszaesik az alapjárat értékre.**

Sebességváltó-fokozatok**P (parkolás)**

Ez a választókar állás reteszeli a sebességváltót és megakadályozza az első kerekek forgását. A gépkocsinak teljesen meg kell állnia ebbe a választókar állásba kapcsolás előtt.

WARNING**VIGYÁZAT!**

- **A P állás menet közbeni bekapcsolása a hajtott kerekek hirtelen blokkolását, és ezzel a jármű feletti uralom elvesztését okozza.**
- **Ne használja a P állást a rögzítőfék helyett. Mindig győződjön meg róla, hogy a sebességváltó kart P (parkolás) pozícióba rakta, úgyhogy az autó nem mozdítható meg ÉS húzza be teljesen a kéziféket.**

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- **Kiszállás előtt állítsa a választókart P állásba, nyomja be teljesen a rögzítőfék pedált, állítsa le a motort, és vigye magával a kulcsot. Ha ezeket a jelzett sorrendben nem tartja be, a gépkocsi váratlanul mozgásba jöhet.**
- **Soha ne hagyjon felügyelet nélküli gyermeket a gépkocsiban.**

*** MEGJEGYZÉS:**

A sebességváltó megsérülhet, ha a gépkocsi mozgása közben kapcsolja a választókart P állásba.

A gépkocsi vezetése

R (hátramenet)

Tolatáshoz használja ezt a választókar állást.

*** MEGJEGYZÉS:**

Mindig álljon meg teljesen, mielőtt R (hátramenet) fokozatba kapcsol, vagy onnan elkapcsol. Megsérülhet a sebességváltója, ha mozgás közben kapcsol hátramenetbe, kivéve „A gépkocsi hintáztatása” címszónál ismertetett esetet.

N (semleges, üres)

A választókar N állásában sem a váltó, sem a kerekek nincsenek reteszelve. A gépkocsi szabadon gurítható, sőt már egészen enyhe lejtőn magától el is gurul, ha sem a lábfék, sem a rögzítőfék pedál nincs benyomva.

D (előremenet)

Ez a normál előremeneti fokozat. Ebben az állásban a váltó automatikusan végigkapcsolja mind a négy előremeneti sebességfokozatot, biztosítva ezzel a gazdaságos üzemeltetést és a nagy nyomatékot.

Ha előzéskor vagy hegymenetben nagyobb nyomatékra van szüksége, nyomja le teljesen a gázpedált, amitől a sebességváltó visszakapcsol a lehető legalacsonyabb fokozatba.

3 (Harmadik sebesség, felszereltségtől függően)

Állítsa a sebességváltó kart ebbe a pozícióba utánfutó hegynek felfelé vontatásakor. Ez a pozíció szintén motorfékként működik lejtőn lefelé.

2 (második fokozat)

Ezt a fokozatot akkor használja, ha pl. az erős emelkedő miatt nagy vonóerőre van szüksége, vagy az erős lejtő miatt nagy motorfékhatás kívánatos. Ez a fokozat segít csökkenteni a kerekek kipörgését csúszós úton. Ha a választókar ebben az állásban van, a váltó csak az 1. és a 2. sebességfokozatot kapcsolja.

1 (Egyes sebesség)

Állítsa a sebességváltó kart ebbe az állásba nehéz vontatási helyzetben és meredek emelkedőn.

FIGYELEM!

2. vagy L (legalsó) fokozatban ne lépje túl az arra a fokozatra javasolt maximális sebességet. A 2. vagy L (legalsó) fokozatban a javasolt maximális sebességnél gyorsabb haladás fokozott hőképződéssel jár, ami az automatikus sebességváltó károsodásához, meghibásodásához vezethet.

Elindulás meredek emelkedőn

Meredek emelkedőn állóhelyből induláshoz nyomja le a fékpedált, a terheléstől és az emelkedő meredekségétől függően kapcsoljon D választókar állásba, majd engedje ki a rögzítőféket. A fékpedál felengedésével egyidejűleg fokozatosan adjon gázt.

Amikor meredek lejtőn álló helyzetből gyorsít, a jármű könnyen visszagurulhat. A 2 (kettes) fokozatba állítással elkerülheti a jármű visszagurulását.

Választókar reteszelés (felszereltségtől függően)

Az Ön biztonsága érdekében az automata váltón található egy váltást záró rendszer, mely megakadályozza, hogy P (parkolás) vagy N (üres) pozícióból (R) hátramenetbe kapcsolhasson a fékpedál benyomása nélkül.

P (parkolás) vagy N (üres) pozícióból (R) hátramenetbe kapcsolás

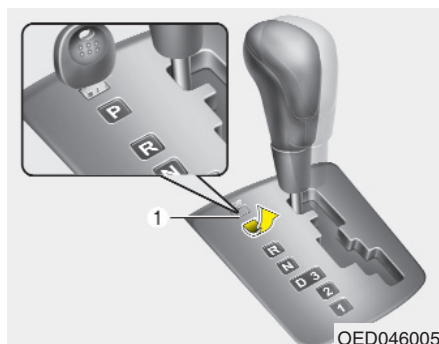
1. Nyomja be és tartsa benyomva a fékpedált.
2. Indítsa be a motort vagy fordítsa az indító kulcsot ON állásba.
3. Mozdítsa el a sebességváltó kart.

Ha a választókar P állásban többször lenyomja és felengedi a fékpedált, a választókar irányából kattogó hang hallatszik. Ez normál jelenség, a be- kikapcsoló választókar reteszelés hangja.

▲ VIGYÁZAT!

Mindig nyomja be teljesen a fékpedált és miközben a parkolás (P) pozícióból egy másik pozícióba vált, kerülje el a jármű véletlen elindulását, ami személyi sérülést okozhat a jármű körül tartózkodókban.

A gépkocsi vezetése



A váltózár hatástalanítása

Ha a sebességváltó kar nem mozdítható P (parkolás) vagy N (üres) pozícióból (R) hátramenetbe a fékpedál benyomása ellenére, továbbra is nyomja a féket és tegye a következőt:

1. Óvatosan távolítsa el a váltózár hatástalanító elérését szolgáló nyílást borító fedelet (1).
2. Dugjon be egy csavarhúzó (vagy kulcsot) a nyílásba és nyomja le a csavarhúzó (vagy kulcsot).
3. Mozdítsa el a sebességváltó kart.
4. Ellenőriztesse azonnal a járművet KIA márkaszervízben.

Jó vezetési praktikák

- Soha ne tegye a váltó választó kart P (parkolás) vagy N (üres) pozícióból bármely más állásba a gázpedál benyomása közben.
- Soha ne tegye a váltó választó kart P (parkolás) állásba, amikor a jármű mozgásban van.
- Győződjön meg róla, hogy a jármű teljesen megállt, mielőtt R (hátramenet) fokozatba próbál kapcsolni.
- Soha ne vegye ki a sebességből a kocsit és guruljon egy lejtőn. Ez különösen veszélyes. Mindig hagyja az autót sebességben.
- Ne használja fölöslegesen a féket. Ez túlmelegedéshez és hibás működéshez vezethet. Ehelyett, amikor egy hosszú lejtőn vezet lefelé, lassítson és kapcsoljon egy alacsonyabb fokozatba. Ha ezt teszi, a motorfék segít lelassítani az autót.

- Lassítson, mielőtt egy alacsonyabb fokozatba vált. Különben az alacsonyabb sebesség nem fog működni.
- Mindig használja a kéziféket. Ne bízva a kocsit rögzítését a sebességváltó P (parkolás) állására.
- Különösen legyen óvatos csúszós úton. Nagy figyelemmel fékezzen, gyorsítson vagy váltson sebességet. Csúszós úttesten a gépkocsi sebességének gyors változtatása a hajtott kerekek kipörgéséhez és a jármű irányíthatatlanná válásához vezethet.
- Az optimális teljesítmény és fogyasztás a gázpedál óvatos lenyomásával és felengedésével érhető el.

⚠ VIGYÁZAT!

- Mindig legyen becsatolva! Ütközéskor egy be nem kötött utas lényegesen nagyobb eséllyel sérül vagy hal meg, mint a helyesen bekötött.
- Kerülje a nagy sebességű kanyarodást vagy visszafordulást.
- Ne tegyen hirtelen kormány mozdulatokat, mint gyors sávváltás vagy éles kanyarodás.
- Az átfordulás kockázata lényegesen nagyobb, ha elveszíti a kontrollt autópálya sebesség mellett.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- A kontroll elvesztése gyakran bekövetkezik, amikor két vagy több kerék lesodródik az útról és a vezető túlkormányoz az útra való visszatérés érdekében.
- Ha a járműve elhagyja az utat, ne tegyen éles kormány mozdulatot. Ehelyett lassítson, mielőtt visszatér az útpályára.
- Soha ne lépje túl a megengedett sebességet.

⚠ VIGYÁZAT!

Ha járműve elakad a hóban, sárban, stb. megpróbálhatja kiszabadítani a jármű előre-hátra mozgatásával. Ne próbálja meg ezt a módszert, ha emberek vagy tárgyak vannak bárhol a jármű közelében. Az ide-oda mozgatás során a jármű hirtelen megindulhat előre vagy hátra amint kiszabadul, és sérülést vagy károsodást okozhat az emberekben vagy a tárgyokban.

A gépkocsi vezetése

FÉKRENDSZER

Fékrásegítő

Gépkocsija fékrendszere automatikus utánállítású vákuumos fékrásegítővel van felszerelve.

Abban az esetben, ha a fékrásegítő nem működőképes, pl. a motor leállása, vagy egyéb ok miatt, a gépkocsi a megszokottnál nagyobb pedálerővel továbbra is fékezhető marad, azonban a fékút ekkor hosszabb lesz.

A motor leállása után a fékpedál minden egyes lenyomásával csökken a fékrendszerben még tárolt energia (tehát ugyanolyan fékhatáshoz egyre nagyobb pedálerő szükséges), ezért ilyenkor ne fékezzen a pedál pumpálásával, kivéve, ha pl. csúszós úton az irányíthatóság fenntartásához ez elengedhetetlenül szükséges.

Az üzemi fék meghibásodása esetén

Ha menet közben meghibásodik az üzemi fékrendszer, a rögzítőfékkel meg tudja állítani a gépkocsit, ekkor viszont a féktávolság lényegesen nagyobb lesz a szokásosnál.

⚠ VIGYÁZAT! - Rögzítőfék

A kézfék behúzása menet közben, normál sebesség mellett, a gépkocsi feletti uralom hirtelen elvesztését okozhatja. Ha a rögzítőféket a gépkocsi lefékezésére kell használnia, a legnagyobb óvatossággal tegye azt.

⚠ VIGYÁZAT! - Fékek

- **Vezetés közben ne pihentesse a lábát a fékpedálon. Ez a fék túlmelegedéséhez, ezáltal a fékút megnövekedéséhez, valamint a fékbetétek és más fékalkatrészek fokozott kopásához vezet.**
- **Ha hosszú vagy meredek lejtőn halad, a fék állandó használatának elkerülésére kapcsoljon alacsonyabb sebességfokozatba. Az állandó használatból a fékek túlmelegednek, ettől lecsökkenhet, vagy időlegesen akár csaknem teljesen meg is szűnhet a fékhatás.**

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- **A vizes fékszerkezet a gépkocsi gyengébb lassulását, oldalra húzását okozhatja fékezéskor. Kismértékű fékezéskor tapasztalhatja, hogy az a jelenség fennáll-e. Mély vízen történt áthaladás után mindig próbálja ki az említett módon a féket. A fékeket kiszáríthatja úgy, hogy biztonságos sebesség mellett folyamatosan enyhén nyomja a fékpedált, amíg nem érzi, hogy visszatért a szokásos fékhatás.**

Tárcsafék kopásjelzők

Gépkocsija tárcsafékekkel szerelt.

Ha a tárcsafék betétek elkoptak annyira, hogy ki kell azokat cserélni, akkor az első vagy a hátsó (felszereltségtől függően) kerekek irányából magas, sivítő hangot fog hallani. Ez lehet időnként vagy minden fékezéskor jelentkező.

Ne feledje, hogy bizonyos közlekedési vagy éghajlati viszonyok között a fékszerkezetből csikorgó hang hallható az első (főként enyhe) fékezéskor. Ez normális jelenség, és nem jelenti a fékrendszer meghibásodását.

FIGYELEM!

Egy költséges fékjavítás elkerülése érdekében ne közlekedjen tovább elhasználódott fékbetétekkel.

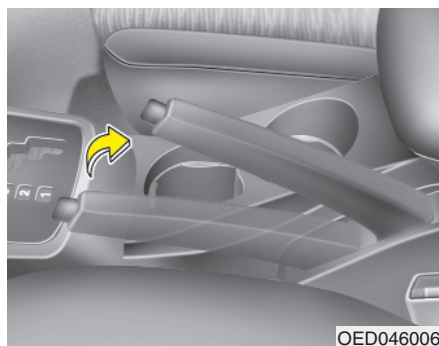
VIGYÁZAT!**- Fékbetétkopás**

A fékbetétkopás hangjelzésének megjelenése azt jelenti, hogy a gépkocsinak szervizelésre van szüksége. Ha Ön ezt a jelzést figyelmen kívül hagyja, idővel a fék hatásfoka jelentősen lecsökken, ami súlyos balesethez vezethet.

FIGYELEM!

A fékbetéteket mindig teljesenként komplett készletben cserélje.

A gépkocsi vezetése

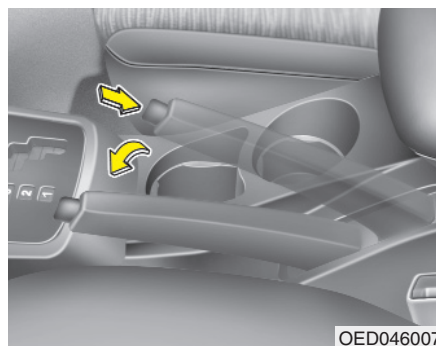


Rögzítőfék

A kézifék bekapcsolása előtt előbb használja a láb féket, majd anélkül, hogy benyomná a kioldó gombot, húzza fel a kézifék kart amennyire lehetséges. Emellett ha lejtőn parkol, javasolt a sebességváltó kart egy alacsony fokozatba állítani kéziváltós autókban ill. P (parkolás) állásba automata váltós járművekben.

FIGYELEM!

A ki nem engedett rögzítőfékkel haladás fokozott fékbetét- és féktárcsa kopást okoz.



A kézifék kiengedéséhez kissé húzza felfelé a kézifékkart, először használja a lábféket és húzza fel a kézifék kart enyhén.

Ezután nyomja be a kioldó gombot és engedje le a kézifék kart a gomb nyomvatartása mellett.

⚠ VIGYÁZAT! - Rögzítőfék

- Parkoláskor a gépkocsi véletlen elgurulása elleni biztosításként a rögzítőfék működtetése helyett ne kapcsolja sebességbe a gépkocsit. E kettő nem helyettesíti egymást. Parkoláskor mindig húzza be teljesen a kéziféket **ÉS** kapcsolja 1. vagy hátrameneti fokozatba a mechanikus váltót, vagy P állásba az automatikus váltót.
- Soha ne engedje, hogy autóvezetésben járatlan személy vagy gyermekek hozzáújljanak a rögzítőfékhez. A kézifék véletlen kiengedésekor súlyos sérülések fordulhatnak elő.



A gyújtáskapcsoló ON állásba kapcsolásával (ne indításon) ellenőrizze a fékrendszer figyelmeztető lámpáját. Ez a lámpa akkor ég, ha indítás közben vagy járó motornál a rögzítőfék benyomott állapotban van.

Elindulás előtt engedje ki teljesen a rögzítőféket és nézze meg, hogy a figyelmeztető lámpa kialudt-e.

Ha járó motornál a figyelmeztető lámpa a rögzítőfék kiengedése után is tovább ég, az a fékrendszer meghibásodását jelzi. Ilyenkor nagy körültekintéssel kell eljárni.

Amennyiben lehetséges, ne induljon el. Ha ez nem lehetséges, akkor rendkívül nagy figyelemmel és óvatossággal, csakis az első olyan helyig közlekedjen, ahol biztonságban otthagynak a gépkocsiját, de legfeljebb a legközelebbi szervizig.

Parkolás járdaszegély mellett

- Ha meredek utcában felfelé állva parkol le, álljon olyan közel a járdaszegélyhez, amennyire lehetséges, és kormányozza a kerekeket a járdaszegéllyel ellentétes irányba. Így, ha a gépkocsi megindulna hátrafelé, a szegély melletti kerék nekiütközik a járdaszegélynek.
- Ha meredek utcában lefelé állva parkol le, álljon olyan közel a járdaszegélyhez, amennyire lehetséges, és kormányozza a kerekeket a járdaszegély irányába. Így, ha a gépkocsi megindulna előre, a szegély melletti kerék nekiütközik a járdaszegélynek.

A gépkocsi vezetése

Blokkolásgátlós fékrendszer (ABS) (felszereltségtől függően)

⚠ VIGYÁZAT!

- Blokkolásgátlós fékrendszer

Gépkocsija blokkolásgátlós fékrendszere nem helyettesíti a helyes döntések meghozatalát vezetés közben. Az ABS ellenére is okozhat balesetet. Tény az, hogy blokkolásgátlós fékrendszere feltehetően nem tudja kivédeni a balesetet a következő közlekedési helyzetekben:

- Veszélyes vezetés, vagyis a biztonsági figyelmeztetések figyelmen kívül hagyása, túl nagy sebességgel haladás, vagy túl kis követési távolság tartása esetén.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Jelentősen rosszabb tapadási viszonyok közötti túl nagy sebességgel haladás esetén, például vizes útesteten, ahol aquaplaning fordulhat elő.
- Rossz útfelületen túl gyorsan haladás esetén. Az ABS rendszert arra tervezték, hogy tipikusan autópályán, országúton, illetve jó minőségű útburkolatú úton fokozza a maximális fékhatást. Rossz minőségű utakon az ABS még csökkentheti is a fékhatást.

z ABS rendszer folyamatosan érzékeli a kerekek sebességét. Amikor a kerekek blokkolni kezdenének, az ABS nagy gyakorisággal változtatja az egyes kerekekre jutó hidraulikus féknyomást.

Ha olyan körülmények között fékez, hogy a kerekek blokkolnának, kattogó hangot hallhat és érezheti a fékpedál lüktetését. Ez normális jelenség, az ABS működését jelzi.

ABS rendszere maximális előnyeinek kihasználásához ne változtasson a pedálerőn, ne próbálja pumpálni a fékpedált. Nyomja a fékpedált a lehető legnagyobb erővel, vagy a helyzet által megkívánt erővel, és hagyja, hogy az ABS rendszer szabályozza a kerekekre jutó fékerőt.

- A blokkolásgátlóval ellátott gépkocsi megállásához is szükség van bizonyos nagyságú fékútra, ezért mindig tartson biztonságos követési távolságot az Ön előtt haladó jármű mögött.
- Kanyarodás előtt mindig lassítson. A blokkolásgátló nem tudja megakadályozni a nagy sebességből adódó baleseteket.
- Laza vagy egyenetlen útfelületen a blokkolásgátló működése miatt a fékút hosszabb lehet, mint a hagyományos fékrendszerű gépkocsié.



FIGYELEM!

- *Ha az ABS figyelmeztető lámpa kigyullad, és égve marad, az ABS feltehetőleg meghibásodott. Ebben az esetben fékrendszere ha g y o m á n y o s fékrendszerként továbbra is üzemképes.*
- *Az ABS figyelmeztető lámpa a motorindítást követően mintegy 3 másodpercig még égve marad. Ezalatt a blokkolásgátló rendszer önellenőrzést végez, és ha mindent rendben talál, kialszik a lámpa. A továbbra is égve maradó lámpa a rendszer meghibásodását jelzi, ezért ebben az esetben mielőbb keressen fel KIA márkaszervízt.*

A gépkocsi vezetése

FIGYELEM!

- *Ha rossz tapadású, pl. jeges úton halad, és folyamatosan fékez, az ABS folyamatosan működhet, és az ABS figyelmeztető lámpa világíthat. Biztonságos helyen álljon félre gépkocsijával és állítsa le a motort.*
- *Indítsa újra a motort. Ha az ABS figyelmeztető lámpa nem világít, akkor ABS rendszere hibátlanul működik. Ellenkező esetben meghibásodhatott az ABS rendszer. Mielőbb keressen fel KIA márkaszervizt.*

*** MEGJEGYZÉS:**

- Az akkumulátora lemerülése miatti szükségindítás után előfordulhat, hogy a motor nem a megszokott egyenletességgel jár, és ugyanakkor kigyullad az ABS figyelmeztető lámpa. Ez az alacsony akkumulátorfeszültség következménye, nem jelenti az ABS rendszer meghibásodását.
- Ne pumpálja a fékpedált!
 - Töltse fel akkumulátorát, mielőtt folytatja útját.

KORMÁNYKERÉK

Elektronikus szervó kormány EPS

A szervokormány a motor energiáját használja a kormányzás megkönnyítésére. Álló motornál, vagy a szervorendszer üzemképtelensége esetén a gépkocsi nagyobb erő kifejtéssel tovább kormányozható.

A motor hajtotta szervó kormányt a szervó kormány vezérlő egység szabályozza, amely érzékeli a kormánykerék nyomatékot, a kormány pozícióját és a jármű sebességét a motor irányításához.

A kormány mozdítás nehezebbé válik a gyújtás bekapcsolásakor. Ez akkor történik, amikor a rendszer az EPS rendszert diagnosztizálja. Amint a diagnosztika véget ér, a kormánykerék visszatér a normál állapotába.

Ha menet közben a kormányzás erőszükségletének bármilyen változását érzékeli, ellenőriztesse a szervokormányt KIA márkaszervízben.

* MEGJEGYZÉS:

A következő szimptómák léphetnek fel normál jármű működés közben:

- Az EPS figyelmeztető fény nem világít.
- A kormány mozdítás nehezebbé válik a gyújtás bekapcsolásakor. Ez akkor történik, amikor a rendszer az EPS rendszert diagnosztizálja. Amint a diagnosztika véget ér, a kormánykerék visszatér a normál állapotába.
- Egy klikk hang hallatszik az EPS kapcsolóból, miután a gyújtáskapcsoló ON vagy LOCK állásba kerül.
- Motorzajt lehet hallani, amikor a jármű álló helyzetben van vagy alacsony sebességnél.
- A kormányzási erőfeszítés hirtelen megnő, ha az EPS rendszer leáll a komoly balesetek elkerülése érdekében, amikor az EPS rendszer öndiagnosztikája hibát észlel.

Állítható magasságú kormánykerék (felszereltségtől függően)

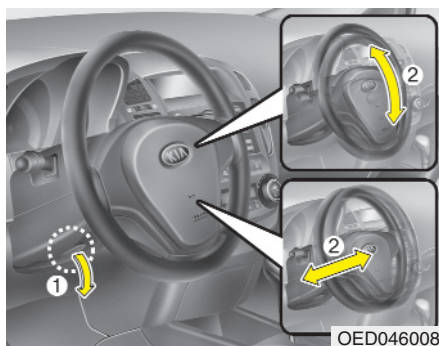
Elindulás előtt beállíthatja vele a kormánykerék magasságát. Legfelső állásba emelésével magasabb helyet biztosít lábának, ezzel meg is könnyítheti a ki- és beszállást.

Úgy állítsa be, hogy kényelmesen tudjon vezetni, és közben jól lássa a műszerfal visszajelző lámpáit és műszereit.

⚠ VIGYÁZAT!

- Soha ne állítsa menet közben a kormánykerék magasságát, ellenkező esetben elveszítheti uralmát járműve felett, és súlyos személyi sérüléssel, balesettel vagy ütközéssel okozhat.
- Beállítás után a kormánykerék felfelé és lefelé nyomásával ellenőrizze a kormányoszlop megfelelő reteszelését.

A gépkocsi vezetése



A kormánykerék dőlésszögének beállításához húzza le a reteszelő kart (1), állítsa be a kormánykereket a kívánt szögbe (2), majd nyomja fel a reteszelő kart, hogy reteszelődjön a helyén a kormányoszlop. Elindulás előtt állítsa be a kormánykerék kívánt dőlésszögét.



Kürt

A kürt a kormánykeréken lévő két kürt szimbólum valamelyikének megnyomásával szólaltatható meg. Rendszeresen ellenőrizze a kürt működését.

FIGYELEM!

- A kürt megszólaltatásához nyomja meg a kormánykeréken a kürt szimbólummal megjelölt helyek (ld. az ábrán) valamelyikének környékét. A kürt csak akkor működik, ha a szimbólum közvetlen környékén nyomja meg a kormánykereket.
- Ne ütögesse kezével vagy öklével, vagy ne nyomja meg hegyes tárggyal ezt a területet a kürt megszólaltatásához.

SEBESSÉG VEZÉRLŐ RENDSZER (FELSZERELTSÉGTŐL FÜGGŐEN)

A sebesség vezérlő rendszer lehetővé teszi a jármű beprogramozását, hogy egy állandó sebességet tartson anélkül, hogy a lábát a gázpedálon tartaná.

A sebesség vezérlő rendszerrel beállíthat és automatikusan fenntarthat bármilyen sebességet 40 és 163 km/óra között.


⚠ VIGYÁZAT! - Sebesség vezérlő

Ne használja a sebesség vezérlőt a következő körülmények között:

- Nagy vagy változó forgalom
- Csúszós vagy szeles út
- Olyan helyzetek, amelyek változó sebességet feltételeznek.



A sebesség beállítása:

1. Nyomja meg a CRUISE ON/OFF gombot a kormánykeréken a rendszer bekapcsolásához. A CRUISE jelzőfény () bekapcsol a műszerfalán.

2. Gyorsítson a kívánt sebességre aminek 40 km/óra között kell lennie.

⚠ VIGYÁZAT!

Ha a sebesség vezérlő rendszer működik (A CRUISE jelzőfény világít a műszerfalán) lehet, hogy véletlenül maradt bekapcsolva. Tartsa kikapcsolt állapotban a sebesség vezérlő rendszert (A CRUISE jelzőfény nem világít) ha nem használja.

A gépkocsi vezetése



3. Nyomja meg a SET (-) kapcsolót és engedje le a kívánt sebességen. A „SET” jelzőfény világít a műszerfalán. Engedje fel ugyanekkor a gázpedált. A kívánt sebességet automatikusan fenntartja a rendszer.

A SET funkció nem kapcsolható kb. 2 másodpercig a CRUISE ON/OFF gomb használata után.

Meredek emelkedőn a jármű átmenetileg lelassulhat.




A sebesség vezérlés törlésére tegye az alábbiak valamelyikét:

- Nyomja le a fékpedált.
- Nyomja le a kuplungot kézi váltó esetén vagy kapcsoljon (N) üresbe automata váltó esetén.
- Nyomja le a törlés gombot.

Ezen lépések bármelyike törli a sebesség vezérlés műveletet (a SET jelzőfény a műszerfalán kikapcsol), de ez nem kapcsolja le a rendszert. Ha vissza akarja állítani a sebesség vezérlést, nyomja meg ismét a + kapcsolót a kormány keréken. Ezzel visszatér a korábban beállított sebességhez.

A sebesség vezérlő rendszer kikapcsolásához tegye az alábbiak valamelyikét:

- Nyomja meg a CRUISE ON/OFF gombot. A CRUISE jelzőfény () kikapcsol a műszerfalán.
- Kapcsolja le a gyújtást.

Mindezek a lépések törlik a sebesség vezérlést. Ha vissza akarja állítani a sebesség vezérlést, ismételje meg a „A sebesség beállítása” lépéseket az előző oldalon.



A vezérelt sebesség növelése:

Kövesse az alábbi eljárások valamelyikét:

- Nyomja be a + kapcsolót és tartsa nyomva. A jármű gyorsulni fog. Engedje el a kapcsolót a kívánt sebességnél.
- Nyomja be a + kapcsolót és azonnal engedje fel. A vezérelt sebesség 1,6 km/órával fog nőni egy-egy érintésre és rögzíteni fogja a memóriában a felülírt sebességet.

Átmeneti gyorsítás a sebesség vezérlő rendszer bekapcsolt állapota mellett

Ha átmenetileg gyorsítani akar a sebesség vezérlő rendszer bekapcsolt állapota mellett, nyomja le a gázpedált. A magasabb sebesség nem befolyásolja a sebesség vezérlő működését és nem változtatja meg a beállított sebességet.

A beállított sebességhez való visszatéréshez vegye le a lábát a gázpedálról.



A vezérelt sebesség csökkentése:

Kövesse az alábbi eljárások valamelyikét:

- Nyomja meg a - gombot és tartsa nyomva. A jármű fokozatosan lelassul. Engedje fel a kapcsolót azon a sebességen, amit tartani kíván.
- Nyomja be a - kapcsolót és azonnal engedje fel. A vezérelt sebesség 1,6 km/órával fog csökkenni egy-egy érintésre és rögzíteni fogja a memóriában a felülírt sebességet

A gépkocsi vezetése

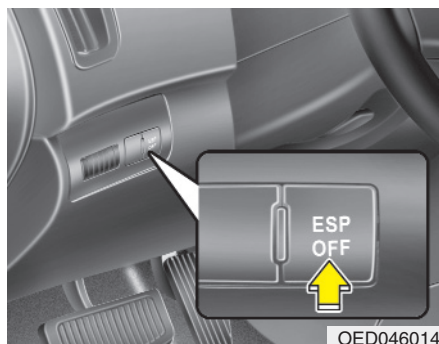


A vezérelt sebesség visszaállítása 40 km/óránál magasabb sebességnél

Ha a CRUISE ON-OFF kapcsoló használatán kívül bármely más módszerrel törli a vezérelt sebességet és a rendszer aktív, az utolsó beállított sebesség automatikusan visszaáll a + kapcsoló benyomásával.

Nem áll vissza, ha a jármű sebessége 40 km/óra alá csökkent.

ELEKTRONIKUS STABILITÁSI PROGRAM (FELSZERELTSÉGTŐL FÜGGŐEN)



Elektronikus Stabilitási Program (ESP) (felszereltségtől függően)

Az Elektronikus Stabilitási Programot (ESP) arra tervezték, hogy stabilizálja a járművet kanyarodáskor. Az ESP ellenőrzi, hová kormányoz és a jármű ténylegesen hova tart. Az ESP bekapcsolja a fékeket az egyes kerekeknél és beavatkozik a motor vezérlő rendszerébe a jármű stabilizálása érdekében.

⚠ VIGYÁZAT!

Soha ne vezessen kanyarodáskor vagy az útviszonyok által megengedtnél gyorsabban. Az Elektronikus Stabilitási Program (ESP) nem képes megakadályozni a baleseteket. A túl nagy kanyarodási sebesség, a hirtelen manőverek és a vizes felületeken a vizenfutás továbbra is komoly balesetet okozhatnak. Csak biztonságos és figyelmes vezető kerülheti el a baleseteket, azzal, hogy elkerüli azokat a műveleteket, amelyek miatt a jármű kormányozhatatlanná válik. Még az ESP-vel szerelt jármű esetén is mindig kövesse a normál vezetési óvórendszabályokat –beleértve az útviszonyoknak megfelelő vezetést.

Az Elektronikus Stabilitási Program (ESP) egy elektronikus rendszer, amit arra terveztek, hogy segítse a járművezetőt abban, hogy kedvezőtlen körülmények között is kontrollálni tudja a járművet. Nem helyettesíti a biztonságos vezetési gyakorlatot. Különböző tényezők, mint sebesség, útviszonyok, a vezető kormányműveletei, mind befolyással vannak arra, hogy az ESP hatékonyan megakadályozza a kontroll elvesztését. Továbbra is az Ön felelőssége, hogy megfelelő sebességgel haladjon és kanyarodjon és elegendő biztonsági ráhagyással vezessen.

Ha olyan körülmények között fékez, amelyek blokkolhatják a kerekeket, "tik-tik" hangot hallhat a kerekek felől vagy ehhez kapcsolható érzései lehetnek a fékek felől. Ez normális és az ESP működését jelzik.

* MEGJEGYZÉS:

Egy kattánást hallhat a motortérből, amikor a jármű a motor beindítása után elindul. Ezek a feltételek normálisak és az Elektronikus Stabilitási Program rendszer tökéletes működésére utal.

A gépkocsi vezetése

ESP műveletek

ESP ON (bekapcsolási) feltételek



- Amikor a gyújtáskapcsolót ON állásba fordítja, az ESP és az ESP OFF jelzőfények kb. 3 másodpercre kigyulladnak, majd az ESP bekapcsol.
- Nyomja meg az ESP OFF gombot legalább fél másodpercre, miután a gyújtáskapcsolót ON állásba fordította, hogy az ESP-t kikapcsolja. (Az ESP OFF jelzőfény világít.) AZ ESP bekapcsolásához nyomja meg az ESP OFF gombot. (Az ESP OFF jelzőfény kialszik.)
- A motor beindításakor egy halk kattanást hallhat. Ez az ESP rendszer automatikus öntesztjét jelenti és nem jelez problémát.

Működés közben



- Amikor az ESP működik, az ESP jelzőfény villog.
- Amikor az Elektronikus Stabilitási Program tökéletesen működik, a jármű enyhe pulzálását érezheti. Ez csak a fékek vezérlésének hatása és nem jelent semmi különlegeset.
 - Amikor sáros vagy csúszós utat hagy el, lehet, hogy a gázpedál lenyomásakor nem emelkedik a motor fordulatszám.

ESP kikapcsolva

Az ESP kikapcsolt állapota



- Az ESP kikapcsolásához nyomja be az ESP OFF gombot. (Az ESP OFF jelzőfény világít.)
- Ha az indító kulcsot LOCK állásba fordítja, amikor az ESP ki van kapcsolva, az ESP kikapcsolva marad. A motor újraindításakor az ESP automatikusan ismét bekapcsol.

■ ESP jelző fény (villog)

ESP

■ ESP OFF jelző fény (bekapcsol)

**ESP
OFF**

Jelzőfény

Amikor az indító kulcsot ON állásba fordítja, a jelzőfény világít, majd kialszik, ha az ESP rendszer normálisan működik.

Az ESP jelzőfény villog, amikor az ESP dolgozik.

Az ESP OFF jelzőfény bekapcsol, ha az ESP-t kapcsolja ki a gombbal, vagy az ESP bekapcsolt állapotban sem működik.

FIGYELEM!

Különböző méretű és mintázatú gumik használata az ESP rendszer nem megfelelő működéséhez vezethet. A gumik cseréjekor győződjön meg arról, hogy az újak mérete megegyezik az eredeti gumikével.

VIGYÁZAT!

Az Elektronikus Stabilitási Program rendszer csak egy vezetési segédeszköz; tartsa be a biztonságos vezetés szabályait, hogy kanyarban, havas vagy jeges úton lassít. Vezessen lassan és ne próbáljon gyorsítani, amikor az ESP jelzőfény villog, vagy ha az út csúszós.

*** MEGJEGYZÉS:**

A lemerült akkumulátor visszacsatlakoztatása vagy feltöltése után az ESP OFF jelzőfény világíthat.

Ebben az esetben fordítsa el félig jobbra és balra a kezelő kart, amíg a gyújtáskapcsoló ON pozícióba kerül. A gyújtás levétele után indítsa újra a motort. Az ESP OFF jelzőfény kikapcsolhat. Ha az ESP OFF jelzőfény nem kapcsol ki, ellenőriztesse a rendszert egy KIA márkaszervízben.

A gépkocsi vezetése

Az ESP OFF (ESP kikapcsolva) használata

Vezetés közben

- Jó ötlet az ESP-t bekapcsolva hagyni, amikor csak lehetséges.
- Az ESP vezetés közbeni kikapcsolásához az ESP OFF gombot sima úton nyomja be.

Soha ne nyomja be az ESP OFF gombot, amíg az ESP dolgozik (ESP jelzőfény villog).

Ha az ESP-t kikapcsolja, miközben az dolgozik, elveszítheti a jármű feletti uralmat.

*** MEGJEGYZÉS:**

- Amikor a jármű próbapadon működik, győződjön meg róla, hogy az ESP ki van kapcsolva. (Az ESP OFF jelzőfény világít.) Ha az ESP-t bekapcsolva hagyja, az megakadályozhatja a jármű gyorsítását és téves diagnózist eredményezhet.
- Az ESP kikapcsolása nem befolyásolja az ABS fékrendszer működését.

▲ VIGYÁZAT!

Soha ne nyomja be az ESP OFF gombot miközben az ESP dolgozik.

Ha az ESP-t kikapcsolja, miközben az dolgozik, elveszítheti a jármű feletti uralmat.

Az ESP vezetés közbeni kikapcsolásához az ESP OFF gombot sima úton nyomja be.

MŰSZERCSOPORT

■ Benzinmotor



■ Dízelmotor



1. Fordulatszámérő
2. Irányjelző visszajelző lámpák
3. Sebességmérő
4. Motor hőmérséklet kijelző
5. Figyelmeztető- és visszajelző lámpák
6. Sebességfokozat kijelző (Csak automata váltónál)
7. Kilométerszámláló / napi kilométerszámláló
8. Napi kilométerszámláló üzemmód / nullázó gombja
9. Tüzelőanyag-szint jelző

OED046015/OED046071

A gépkocsi vezetése

MÉRŐMŰSZEREK

Sebességmérő

A sebességmérő a gépkocsi sebességét mutatja előrehaladás közben.

Kilométerszámláló / napi kilométerszámláló

A választógomb megnyomásával választhat a kilométerszámláló, illetve az A és a B napi kilométerszámláló közül.

Kilométerszámláló

A kilométerszámláló a gépkocsi által megtett összes távolságot mutatja.

Napi kilométerszámláló

TRIP A: napi kilométerszámláló A

TRIP B: napi kilométerszámláló B

A napi kilométerszámláló a vezető által eldöntött és elvégzett utolsó nullázás óta megtett távolságot mutatja. Az A és a B napi kilométerszámláló egyaránt nullázható a választógomb legalább 1 másodpercig benyomva tartásával.

Fordulatszámérő

A fordulatszámérő a motor hozzávetőleges percenkénti fordulatszámát mutatja.

Használja a fordulatszámérőt a helyes sebességváltási pontok kiválasztásához, és a motor rángatásának, vagy túlpörgetésének elkerülésére.

A fordulatszámérő mutatója kismértékben kimozdulhat, ha a gyújtáskapcsoló álló motornál ACC vagy ON állásban van. Ez a kimozdulás normális jelenség, és nem befolyásolja járó motornál a műszer pontosságát.

* MEGJEGYZÉS:

Ne járassa a motort a fordulatszámérő PIROS mezejében. Ennek figyelmen kívül hagyása a motor súlyos károsodásához vezethet.

Motor hőmérséklet kijelző

A kijelző a motor hűtőfolyadék hőmérsékletét jelzi, amikor a gyújtáskapcsoló ON állásban van.

Ne folytassa a vezetést, túlmelegedett motorral. Ha a motor túlmelegszik, lapozza fel a „Túlmelegedés” szót a tárgymutatóban.

* MEGJEGYZÉS:

Ha a kijelző műszer a normál tartomány fölé mutat, a H állás felé, az a túlmelegedést jelzi, ami a motor károsodásához vezethet.

Tüzelőanyagszint jelző

A tüzelőanyagszint jelző a tartályban lévő tüzelőanyag hozzávetőleges mennyiségét mutatja. Az üzemanyagtartály kapacitását megtalálja a 8. fejezetben. Az üzemanyag jelzőműszer el van látva egy figyelmeztető lámpával, ami kigyullad, amikor az üzemanyag tartály majdnem üres.

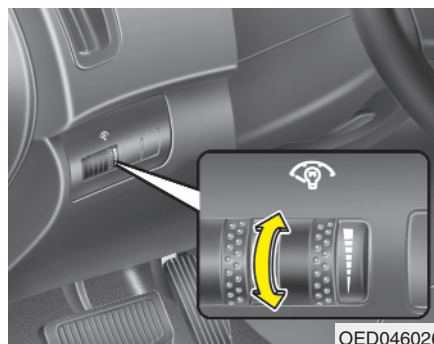
Emelkedőn vagy kanyarban az üzemanyag jelzőműszer elmozdulhat vagy a figyelmeztető lámpa korábban felvillanhat a szokásosnál, az üzemanyag tankban való mozgása miatt.

⚠ VIGYÁZAT!

- Tüzelőanyagszint jelző

Az üzemanyag kifogyása a jármű utasait veszélynek teheti ki.

A figyelmeztető fény bekapcsolását követően vagy ha a mutató közel ér az 0 szinthez meg kell állnia és tankolnia kell, amint lehetséges.



Műszerfal megvilágítás (felszereltségtől függően)

Amikor a jármű parkoló fénye vagy a fényszórók be vannak kapcsolva, fordítsa el a fényerő szabályzó gombot a műszerfal megvilágítás erősségének beállításához.

A gépkocsi vezetése

FIGYELMEZTETŐ- ÉS VISSZAJELZŐ LÁMPÁK

Működésellenőrzés

Az összes figyelmeztető lámpa ellenőrizhető a gyújtáskulcs ON állásba fordításakor (nem kell beindítani a motort). Ha valamelyik nem gyullad ki, a hibáját KIA márkaszervizben hárítsa el.

A motor beindulása után ellenőrizze, hogy az összes figyelmeztető lámpa kialudt-e a fékrendszer figyelmeztető lámpája kivételével. Ha valamelyik égve marad, az azt jelzi, hogy arra oda kell figyelnie. A rögzítőfék kiengedésekor a fékrendszer figyelmeztető lámpájának is ki kell aludnia. Az alacsony tüzelőanyagszintre figyelmeztető lámpa továbbra is égve marad alacsony tüzelőanyagszint esetén.

Blokkolásgátló (ABS) rendszer figyelmeztető lámpa (felszereltségtől függően)



A gyújtáskulcs ON állásba fordításakor kigyullad a figyelmeztető lámpa, és kb. 3 másodperc múlva kialszik, ha az ABS rendszer rendben működik.

Ha a lámpa égve marad, feltehetően meghibásodott az ABS rendszere. A lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot KIA márkaszervizzel.

Elektronikus fékerő elosztás (EBD) figyelmeztető fény (felszereltségtől függően)



Ha két figyelmeztető fény világít egyidőben, a járműben probléma van az ABS és EBD rendszerrel.

Ebben az esetben az ABS rendszer és a hagyományos fékrendszer működésében problémák lehetnek. Ellenőriztesse a járművet egy KIA márkaszervizben, amint lehetséges.

⚠ VIGYÁZAT!

Ha úgy a fékrendszer figyelmeztető lámpa, mint az ABS figyelmeztető lámpa kigyullad, és égve marad, akkor gépkocsija fékrendszere nem működik előírászerűen. Hirtelen fékezéskor váratlan és veszélyes helyzetbe kerülhet. Ilyen esetben hajtson lassan és kerülje a hirtelen fékezést. Haladéktalanul ellenőriztesse gépkocsija fékrendszerét KIA márkaszervizben.

**Motorolaj-nyomás
figyelmeztető lámpa**

Ez a figyelmeztető lámpa jelzi, ha alacsony a motor olajnyomása.

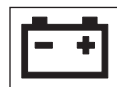
Teendők, ha menet közben kigyullad:

1. Biztonságos helyre álljon félre.
2. Állítsa le a motort és ellenőrizze a motor olajsintjét. Ha túl alacsony, szükség szerint töltsön utána.

Ha az utántöltés ellenére továbbra is égve marad a figyelmeztető lámpa, vagy ha nincs olaj az utántöltéshez, kérje egy KIA márkaszerviz segítségét.

 FIGYELEM!

Ha nem állítja le azonnal a motort, komoly motorkárosodást is okozhat.

**Akkumulátortöltés
figyelmeztető lámpa**

Ez a figyelmeztető lámpa a generátor, vagy az elektronikus töltésszabályzó rendszer meghibásodását jelzi.

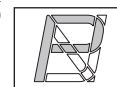
Teendők, ha menet közben kigyullad:

1. Biztonságos helyre álljon félre.
2. Állítsa le a motort és ellenőrizze, hogy a generátor ékszíja nem szakadt-e el, ill. elég feszes-e.
3. Ha az ékszija ép és feszes, a hiba a generátorban, vagy az elektronikus töltésszabályzó rendszerben lehet. Mielőbb keressen fel egy KIA márkaszervizt a hiba megszüntetése céljából.

**Biztonsági öv
figyelmeztető lámpa**

A vezető és az utasok figyelmeztetésére a biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető lámpa a gyújtáskulcs minden egyes ON állásba fordításakor kb. 6 másodpercig villog.

A részleteket ld. a biztonsági övnél a 3. fejezetben.

**Sebességváltás kijelző
(felszereltségtől
függően)**

Az egyes jelzések világítanak, hogy mutassák az automata váltó sebességfokozat választását.

A gépkocsi vezetése

Indításgátló (immobilizer) visszajelző lámpa (felszereltségtől függően)



Ez a lámpa akkor világít, ha a gyújtáskulcsot bedugta a gyújtáskapcsolóba és ON állásba fordította a motor indításához.

Ha ez a lámpa kialszik vagy villog, amikor a motor indítása előtt ON állásban áll a gyújtáskapcsoló, ellenőriztesse a rendszert KIA márkaszervizben.

Rögzítőfék és fékfolyadék-szint figyelmeztető lámpa



Rögzítőfék figyelmeztetés

Ez a figyelmeztető lámpa akkor ég, ha a rögzítőfék be van nyomva, miközben a gyújtáskapcsoló START vagy ON állásban van. A lámpának a rögzítőfék teljes kiengedésekor ki kell aludnia.

Alacsony fékfolyadék-szint figyelmeztetés

Ha a figyelmeztető lámpa a rögzítőfék teljes kiengedésekor nem alszik ki, azt jelezheti, hogy a fékfolyadék tartályban alacsony a folyadékszint.

Teendők, ha a figyelmeztető lámpa égve marad:

1. Hajtson lassan a legközelebbi biztonságos helyre, és óvatosan fékezve álljon félre gépkocsijával.
2. Állítsa le a motort, ellenőrizze azonnal a fékfolyadék-szintet, és szükség szerint töltsön utána. Ezután ellenőrizze a fékrendszer elemeit, nem talál-e valahol szivárgást.

3. Ha szivárgást tapasztalt, vagy a figyelmeztető lámpa továbbra is ég, vagy a fék nem megfelelően működik, ne közlekedjen tovább a gépkocsival, hanem szállítsa be azt a legközelebbi KIA márkaszervizbe a fékrendszer ellenőrztetése és javíttatása céljából.

A rögzítőfék és fékfolyadék-szint figyelmeztető lámpa a gyújtáskapcsoló ON állásba fordításakor kigyullad, hogy ellenőrizni lehessen izzója működőképességét.

⚠ VIGYÁZAT!

Veszélyes világító fékrendszer figyelmeztető lámpával tovább közlekedni.

Ha a figyelmeztető lámpa égve marad, azonnal ellenőriztesse és javíttassa meg a fékrendszert KIA márkaszervizben.

Csomagtérajtó nyitott állapotára figyelmeztető lámpa (felszereltségtől függően)

Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít, ha a csomagtérajtó nincs teljesen becsukva.

Alacsony tüzelőanyagszint figyelmeztető lámpa

Ez a figyelmeztető lámpa azt jelzi, hogy hamarosan kiürül a tüzelőanyag-tartály. A lámpa akkor gyullad ki, ha már csak kb. 8 liter tüzelőanyag maradt a tartályban. Ilyenkor minél előbb tankoljon.

Ajtózárás figyelmeztető lámpa

Ez a figyelmeztető lámpa a gyújtáskapcsoló bármely állásában kigyullad, ha valamelyik ajtó nincs egészen becsukva.

Távolsági fényszóró visszajelző lámpa

Ez a visszajelző lámpa akkor világít, ha a távolsági fényszóró van bekapcsolva, vagy amikor a fénykürtöt használja.

Első ködlámpa kijelző (felszereltségtől függően)

A fény akkor világít, amikor az első ködlámpa be van kapcsolva.

Hátsó ködlámpa kijelző (felszereltségtől függően)

A fény akkor világít, amikor a hátsó ködlámpa be van kapcsolva.

Motorellenőrző visszajelző lámpa (felszereltségtől függően)



Ez a visszajelző lámpa a motor károsanyag kibocsátó rendszerének felügyeletét ellátó fedélzeti diagnosztikai rendszer része. Menet közbeni kigyulladás azt jelzi, hogy a károsanyag kibocsátó rendszerben hiba lépett fel.

Ez a fény akkor világít, amikor a gyújtáskapcsolót On állásba fordítja és kialszik néhány másodpercen belül a motor beindítása után. Ha vezetés közben világít, vagy nem világít, amikor a gyújtáskapcsolót On állásba fordítja, vigye a járművét a legközelebbi KIA márkaszervízbe a rendszer ellenőrzésére.

Ilyenkor általában tovább lehet haladni a gépkocsival, de ajánlatos mielőbb ellenőriztetni a rendszert egy KIA márkaszervízben.

A gépkocsi vezetése

FIGYELEM!

- **Huzamosabb közlekedés világító motorellenőrző visszajelző lámpával () károsíthatja a motor károsanyag kibocsátó rendszerét, amely negatívan befolyásolja a gépkocsi vezethetőségét és a tüzelőanyag-fogyasztás gazdaságosságát.**
- **Ha a motorellenőrző visszajelző lámpa () villogni kezd, hamarosan bekövetkezhet a katalizátor tönkremenetele, amely teljesítménycsökkenést eredményezhet. Azonnal ellenőriztesse a rendszert KIA márkaszervízben.**

FIGYELEM! -

Dízelmotor (felszereltségtől függően)

Ha a hibajelző fény világít, ellenőriztesse a szemcseszűrő rendszert egy KIA márkaszervízben (50 km-es út megtételénél hamarabb).

Az alacsony ablakmosó folyadék szint figyelmeztető fénye (felszereltségtől függően)



Ez a figyelmeztető fény akkor világít, ha az ablakmosó folyadék tartály majdnem üres. Töltse újra ablakmosó folyadékkal, amint lehetséges.

Automatikus sebesség vezérlés kijelző (felszereltségtől függően)

Sebesség vezérlés CRUISE kijelző



A jelzőfény világít, amikor a sebesség vezérlő rendszer üzemkés.

SET (beállítva) kijelző



A jelzőfény akkor világít, amikor a sebesség vezérlő funkció ON (bekapcsolt) állapotban van.

**Légzsák figyelmeztető
lámpa
(felszereltségtől
függően)**

**AIR
BAG**

Ez a figyelmeztető lámpa kb. 6 másodpercig villog vagy világít a gyújtáskapcsoló minden egyes ON állásba fordításakor.

Ha a lámpa nem alszik ki, vagy menet közben kigyullad, azonnal keresse fel a legközelebbi KIA márkaszervizt.

**Első utas légzsák OFF
(kikapcsolás) kijelző
(felszereltségtől
függően)**



Az első utas légzsák OFF (kikapcsolás) kijelző kb. 4 másodpercig világít amikor az indító kulcsot ON állásba fordítja.

Első utas légzsák OFF (kikapcsolás) kijelző akkor is bekapcsol, amikor az első utas légzsák ON/OFF (be/ki) kapcsolót OFF (ki) állásba állítják és is kikapcsol, amikor az első utas légzsák ON/OFF (be/ki) kapcsolót ON (be) állásba állítják.

FIGYELEM!

Ha az első utas légzsák ON/OFF (be/ki) kapcsolója hibásan működik, az első utas légzsák OFF (kikapcsolás) kijelzője nem fog világítani és az első utas légzsákja felfúvódik frontális ütközés esetén, akkor is, ha az első utas légzsák ON/OFF (be/ki) kapcsolója OFF állásban van.

Ha ez bekövetkezik, ellenőriztesse az első utas légzsák ON/OFF kapcsolóját és az SRS légzsák rendszert KIA márkaszervízben, amint lehetséges.

A gépkocsi vezetése

ESP kijelző (Elektronikus Stabilitási Program) (felszereltségtől függően)

ESP

Az ESP jelzőfény világít, amikor az indító kulcsot ON állásba fordítja, de kb. 3 másodperc után ki kell aludnia. Amikor az ESP be van kapcsolva, monitorozza a vezetési feltételeket és normál vezetési körülmények mellett az ESP jelzőfény bekapcsolva marad. Amikor csúszást vagy kis tapadást észlel, az ESP működésbe lép és ezt az ESP jelzőfény villogása jelzi.

ESP OFF (ESP kikapcsolva) jelzőfény

ESP
OFF

Az ESP OFF (ESP kikapcsolva) jelzőfény akkor világít, amikor az indító kulcsot ON állásba fordítja, de kb. 3 másodperc után ki kell aludnia. Az ESP OFF üzemmódba kapcsolásához nyomja meg az ESP OFF gombot. Az ESP OFF kijelzés világítani fog, jelezve, hogy az ESP nem aktív. Ha ez a jelzés akkor is világít, amikor nem választotta az ESP OFF-ot, lehet. Hogy az ESP hibásan működik. Vigye autóját egy KIA márkaszervízbe és ellenőriztesse.

* MEGJEGYZÉS:

A lemerült akkumulátor visszacsatlakoztatása vagy feltöltése után az ESP OFF jelzőfény világíthat.

Ebben az esetben fordítsa el félig jobbra és balra a kezelő kart, amíg a gyújtáskapcsoló ON pozícióba kerül. A gyújtás levétele után indítsa újra a motort. Az ESP OFF jelzőfény kikapcsolhat. Ha az ESP OFF jelzőfény nem kapcsol ki, ellenőriztesse a rendszert egy KIA márkaszervízben.

**Elektronikus
szervokormány (EPS)
figyelmeztető lámpa
(felszereltségtől függően,
de csak dízelmotor esetén)**

EPS

Ez a jelzőfény akkor kapcsol be, amikor a gyújtáskapcsoló ON állásban van és a motor beindítása után kikapcsol. Ez a fény akkor is világít, ha az ESP-vel valamilyen probléma van.

Ha vezetés közben bekapcsol, ellenőriztesse a járművet egy KIA márkaszervízben.

**Izzításjelző lámpa
(csak dízelmotoros
gépkocsiban)**

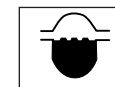


Ez a lámpa izzítás alatt világít, az izzítás befejeződésekor kialszik.

*** MEGJEGYZÉS:**

Ha izzításjelző lámpa az izzítás befejeződésekor nem alszik ki vagy villog, vagy menet közben kigyullad, mielőbb ellenőriztesse a rendszert KIA márkaszervízben.

**Üzemanyagszűrő
figyelmeztető fény
(Dízelmotor)**



Ez a figyelmeztető fény 3 másodpercig világít, miután az indító kulcsot ON állásba fordítja, majd kialszik. Ha a motor működése közben is világít, azt jelzi, hogy víz halmozódott fel a szűrőben. Ebben az esetben távolítsa el a vizet a szűrőből. További információért ld. a 7. fejezetben az „Üzemanyagszűrő” részt

FIGYELEM!

Amikor az üzemanyagszűrő figyelmeztető fény világít, a motor ereje (jármű sebessége ill. üresjárat fordulatszám) csökkenhet. Ha tovább vezet, miközben ez a lámpa világít, tönkretelheti a motor alkatrészeit és a Common Rail befecskendező rendszert. Ellenőriztesse KIA márkaszervízben a járművet, amint lehetséges.

A gépkocsi vezetése

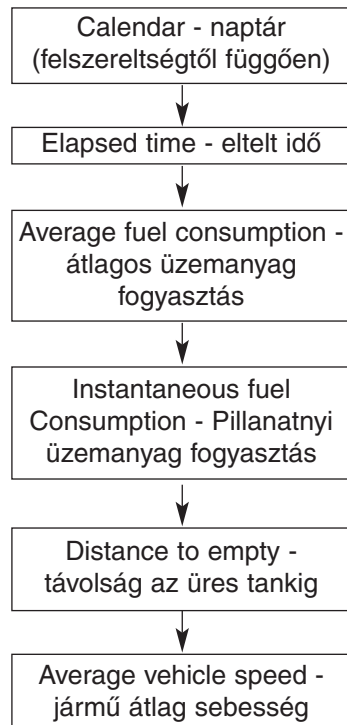
FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP (FELSZERELTSÉGTŐL FÜGGŐEN)

A fedélzeti számítógép egy mikroszámítógép vezérelt vezetői információs műszer, mely az LCD-n kijelzi a vezetéshez kapcsolódó információkat, mint a becsült megtehető út a tank kiürülése előtt, átlag sebesség és menetidő.

Ha benyomja az ▼/OFF (ki) gombot 1 másodpercnél rövidebben, az LCD kikapcsol. Ha ismét megnyomja az ▼/OFF (ki) gombot, az LCD bekapcsol.

Üzem mód

Nyomja meg a MODE gombot 1 másodpercnél rövidebben a következőkhöz;

**Naptár és óra
(felszereltségtől függően)**

'A' típus – navigáció nélkül

A naptár tartalmazza a nap, hónap, év, óra kijelzést. A nap, hónap, év csak Naptár üzemmódban látszik. Az óra minden üzemmódban látszik.

Naptár beállítás

Ha 2 másodpercnél hosszabban lenyomva tartja a MODE gombot a Naptár üzemmódban, belép a naptár beállítás üzemmódba. A beállítás sorrendje: Év→Hó→Nap.

A következő beállításhoz nyomja meg a MODE gombot 1 másodpercnél rövidebben és állítsa az értékeket az UP (▲) és DOWN (▼) gombokkal, miközben a kiválasztott érték villog.

Óra beállítása

Ha 2 másodpercnél hosszabban lenyomva tartja a MODE gombot, miközben más üzemmódban van; belép az óra beállításhoz. A beállítás sorrendje: Óra→Perc.

A következő beállításhoz nyomja meg a MODE gombot 1 másodpercnél rövidebben és állítsa az értékeket az UP (▲) és DOWN (▼) gombokkal, miközben a kiválasztott érték villog.

Ha a perc érték kisebb 30-nál és megnyomja a RESET gombot 1 másodpercnél rövidebben, a perc érték 00-ra vált, miközben az óra érték nem változik.

Ha a perc érték nagyobb 30-nál és megnyomja a RESET gombot 1 másodpercnél rövidebben, a perc érték 00-ra vált, miközben az óra érték 1 órával nő.



OED046022

'B' típus – navigációval

A naptár minden üzemmódban látszik.

Bármely üzemmódból úgy léphet be a naptár és óra beállítási üzemmódba, ha 2 másodpercnél hosszabban lenyomva tartja a MODE gombot. A beállítás sorrendje Óra→Perc→Év→Hó→Nap.

A következő beállításhoz úgy léphet, ha 1 másodpercnél rövidebben benyomja a MODE gombot és beállítja az értékeket az UP (▲) és DOWN (▼) gombokkal, miközben a kiválasztott érték villog.

A gépkocsi vezetése

Ha a perc érték kisebb 30-nál és megnyomja a RESET gombot 1 másodpercnél rövidebben, a perc érték 00-ra vált, miközben az óra érték nem változik.

Ha a perc érték nagyobb 30-nál és megnyomja a RESET gombot 1 másodpercnél rövidebben, a perc érték 00-ra vált, miközben az óra érték 1 órával nő.



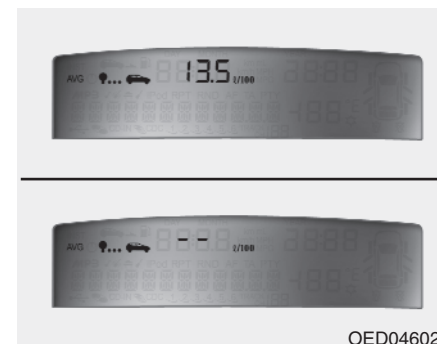
Eltelt idő

Ez az üzemmód az utolsó eltelt idő érték lenullázásától eltelt időt mutatja.

Az eltelt idő érték 0:00 értékre állításához 1 másodpercnél hosszabban nyomja be a RESET gombot, amikor az eltelt idő van a kijelzőn.

Amikor eléri a 99:59 értéket, az idő kijelzés 0:00-ról folytatódik.

A kijelzés határértékei: 0:00 – 99:59



Átlagos üzemanyag fogyasztás

Ez az üzemmód az átlagos üzemanyag fogyasztást számolja és az utolsó üzemanyag fogyasztási átlag lenullázásától felhasznált összes üzemanyag mennyiségéből és a megtett távolságból. Pontos számoláshoz 500 méternél nagyobb távolságot kell megtennie.

Az átlagos üzemanyag fogyasztás lenullázásához nyomja be a RESET gombot 1 másodpercnél hosszabban, amikor az átlagos üzemanyag fogyasztás van a kijelzőn.

A gépkocsi vezetése

Az átlagos üzemanyag fogyasztás kijelzésének változtatásához (liter/100 km ↔ mérföld/gallon(MPG)) nyomja be az UP (▲) gombot 3 másodpercnél hosszabban.

A kijelzés határértékei: 0,0 - 99,9 l/100 km (MPG).



Pillanatnyi üzemanyag fogyasztás

Ez az üzemmód a pillanatnyi üzemanyag fogyasztást a pillanatnyilag felhasznált üzemanyag mennyiségéből és a motor beindításától megtett útból számolja. A pillanatnyi üzemanyag fogyasztást a kapott üzemanyag fogyasztás értékéből számolja. A kijelzett értéket minden másodpercben frissíti.

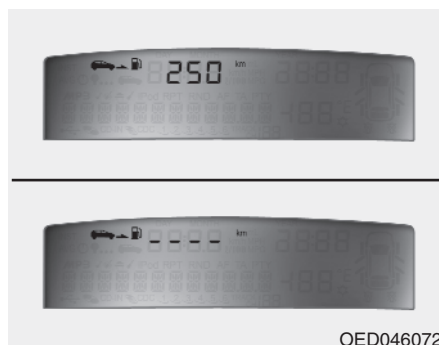
A pillanatnyi üzemanyag fogyasztás lenullázásához nyomja be a RESET gombot 1 másodpercnél hosszabban, amikor a pillanatnyi üzemanyag fogyasztás van a kijelzőn.

A pillanatnyi üzemanyag fogyasztás kijelzésének változtatásához (liter/100 km ↔ mérföld/gallon(MPG)) nyomja be az UP (▲) gombot 3 másodpercnél hosszabban.

A kijelzés határértékei: 0,0 - 99,9 l/100 km (MPG). Ha 30 km/óránál lassabban halad, a „--” szimbólumot fogja látni.

A gépkocsi vezetése

Driving your vehicle



OED046072

Távolság az üres tankig

Ez az üzemmód az üres tankig megtehető távolságot jelzi a tankban található üzemanyag mennyisége alapján. Amikor a hátralévő távolság 50 km alá csökken, egy villogó "---" szimbólum jelenik meg a „távolság az üres tankig” kijelzés mellett.

A távolság az üres tankig kijelzésének változtatásához (liter/100 km ↔ mérföld/gallon(MPG)) nyomja be az UP (▲) gombot 3 másodpercnél hosszabban.

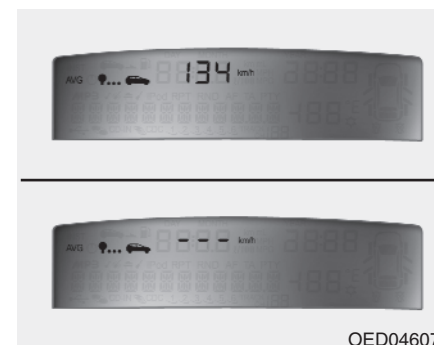
A kijelzés határértékei: 0 – 1500 km/mérföld

*** MEGJEGYZÉS:**

- Ha a jármű nincs a földön vagy az akkumulátor feszültséget megszakítják, a „távolság az üres tankig” funkció nem fog helyesen működni.

A fedélzeti számítógép nem fog üzemanyagfelvételt érzékelni, ha annak mennyisége 6 liternél kevesebb.

- A fedélzeti számítógép további információkkal szolgál a vezető számára a jármű aktuális működési állapotáról. Tehát a becsült „távolság az üres tankig” módosulhat a jármű működési állapotától, az átlagos fogyasztástól és a vezetési stílus változásától függően. Ezért a mért és kijelzett értékek az LCD-n első alkalommal eltérhetnek.
- A „távolság az üres tankig” értéke becsült távolság, ezért eltérhet a tényleges távolságtól.



OED046073

Átlagos sebesség

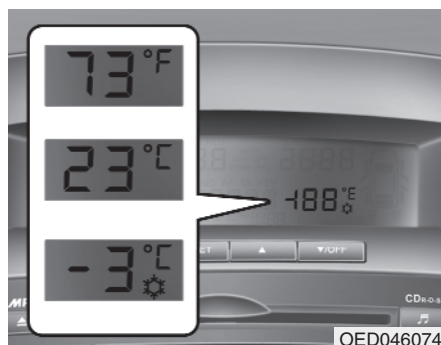
Ez a modul számolja a jármű átlagos sebességét az utolsó lenullázástól számítva.

Az átlagos sebesség lenullázásához nyomja be a RESET gombot 1 másodpercnél hosszabban, amikor az átlagos sebesség van a kijelzőn.

Az átlagos sebesség kijelzésének változtatásához (km/óra ↔ mérföld/óra(MPH)) nyomja be az UP (▲) gombot 3 másodpercnél hosszabban.

A kijelzés határértékei: 0 – 260 km/óra (160 MPH).

INFORMÁCIÓS MONITOR (FELSZERELTSÉGTŐL FÜGGŐEN)



Külső környezeti hőmérséklet

A monitoron megjelenik a pillanatnyi külső környezeti hőmérséklet.

A külső környezeti hőmérséklet kijelzésének változtatásához (°C ↔ °F) nyomja be a DOWN (▼) gombot 3 másodpercnél hosszabban. A mértékegység nem változtatható, amikor a számítógép naptár üzemmódban van.

A kijelzés határértékei: -40°C tól +80°C-ig (-40°F től 176°F-ig).



Ajtó és csomagtartó nyitás kijelzése

A fedélzeti számítógép kijelzi, ha a megfelelő ajtó vagy a csomagtartó nincs biztonságosan becsukva.

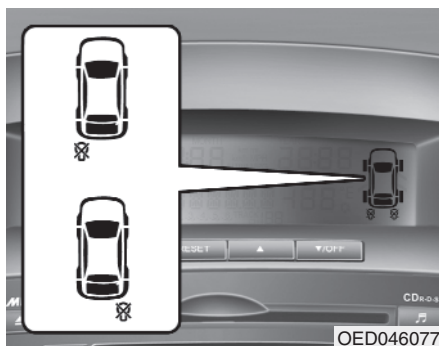


TPMS - Gumi nyomás felügyelő rendszer (felszereltségtől függően)

A monitor kijelzi az alacsony nyomást a megfelelő kerékben.

A részleteket ld. a 6. fejezetben: „Gumi nyomás felügyelő rendszer.”

A gépkocsi vezetése



Féklámpa meghibásodás kijelző (felszereltségtől függően)

A monitor kijelzi a nem megfelelően működő féklámpát.

HÁTRAMENET FIGYELMEZTETŐ RENDSZER (FELSZERELTSÉGTŐL FÜGGŐEN)



OED046092

A hátramenet figyelmeztető rendszer azzal segíti a vezetőt tolatás közben, hogy hangjelzést ad, ha bármilyen tárgyat érzékel 120 cm távolságon belül. Ez a rendszer egy kiegészítő rendszer és nem arra tervezték, hogy helyettesítse a vezető különleges gondosságát és figyelmét. Az érzékelési tartomány és a szenzor által érzékelhető tárgyak köre korlátozott. Mindig, amikor tolat, ugyanakkora figyelmet fordítson erre a műveletre, mint azt egy hátramenet figyelmeztető rendszer nélküli autóban tenné.

⚠ VIGYÁZAT!

A Hátramenet Figyelmeztető rendszer csak egy kiegészítő funkció. A Hátramenet Figyelmeztető rendszer működését számos tényező befolyásolhatja (beleértve akörnyezeti feltételeket). A vezető felelőssége, hogy a jármű mögötti terület ellenőrizze mielőtt és miközben tolat.

A hátramenet figyelmeztető rendszer működése

Működési feltételek

- Ez a rendszer tolatáskor aktív, amikor a gyújtáskapcsoló ON állásban van.
Ha a jármű 5 km/óránál gyorsabban mozog, lehetséges, hogy a rendszer nem fog megfelelően aktiválódni.
- A Hátramenet Figyelmeztető rendszer érzékelési távolsága működés közben kb. 120 cm.
- Ha egynél több tárgyat érzékel a rendszer, a legközelebbit fogja először érzékelni.

Figyelmeztető hang típusok

- Amikor egy tárgy 120 – 81 cm között van a hátsó ütközőtől: Szaggatott jelző hang.
- Amikor egy tárgy 80 – 41 cm között van a hátsó ütközőtől: A jelzőhang gyorsabb ritmusban ad szaggatott jelet.
- Amikor a tárgy 40 cm-nél közelebb kerül a hátsó ütközőhöz: A jelzőhang folyamatos jelzést ad.

A gépkocsi vezetése

A hátramenet figyelmeztető rendszer nem működésének feltételei:

A hátramenet figyelmeztető rendszer, lehetséges, hogy nem fog helyesen működni, ha:

1. A nedvesség ráfagy az érzékelőre (Akkor fog normálisan működni, ha az érzékelőről a nedvességet eltávolítja.)
2. A érzékelőt idegen anyag, mint hó vagy víz fedi vagy az érzékelő fedelet valami takarja. (Akkor fog normálisan működni, ha az anyagot eltávolítják, vagy ha a takarást megszüntetik.)
3. Egyenetlen útfelületen történő vezetés (burkolatlan út, kavics, kátyúk, emelkedők).
4. A túl nagy hangot okozó tárgyak (jármű kürtök, hangos motorkerékpárok vagy teherautók légfékje) az érzékelő működési tartományán belül van.
5. Erős eső vagy vízpermet.
6. Vezeték nélküli távirányító vagy mobil telefon van az érzékelő hatókörében.
7. A érzékelőt hó borítja.
8. Traileres szállítás

Az érzékelési tartomány csökkenhet, ha:

1. Az érzékelőn valami idegen anyag folt van, mint hó vagy víz. (Az érzékelési tartomány visszatér a normál állapotba, ha eltávolítják.)
2. A külső levegő hőmérséklet különösen meleg vagy hideg.

A következő tárgyakat az érzékelő nem biztos, hogy érzékeli:

1. Éles vagy vékony tárgyak, mint kötelek, láncok, kis karók.
2. Tárgyak, amelyek elnyelhetik az érzékelő frekvenciát, mint ruhák, szivacsos anyagok vagy hó.
3. Érzékelhetetlen tárgyak, amelyek kisebbek 1 m-nél és keskenyebbek 14 cm-nél

Tolatás figyelmeztető rendszer óvintézkedések

- A hátramenet figyelmeztető a sebességtől függően lehet, hogy nem ad szaggatott hangjelzést, a sebességtől és az érzékelt tárgyaktól függően.
- A hátramenet figyelmeztető rendszer hibásan működhet, ha a jármű ütközője vagy az érzékelő elhelyezése megváltozott vagy sérült. Bármely nem gyárilag felszerelt készülék vagy kiegészítő zavarhatja az érzékelő teljesítményét.
- Lehetséges, hogy az érzékelő nem ismeri fel az érzékelőhöz 40 cm-nél közelebb lévő tárgyakat, vagy tévesen érzékeli a távolságot. Használja óvatosan.
- Amikor az érzékelő befagy vagy hóval, sárral, vízzel szennyezett, lehetséges, hogy az érzékelő nem fog működni, amíg a szennyeződést el nem távolítja egy puha ruhával.
- Ne nyomja, karcolja vagy üsse az érzékelőt. Az érzékelő megsérülhet.

*** MEGJEGYZÉS:**

Ez a rendszer csak az érzékelési tartományon és elhelyezkedésén belül működik. Nem képes érzékelni a tárgyakat olyan helyen, ahol érzékelő nincsen elhelyezve. Az érzékelők között lévő kicsi és vékony tárgyakat, mint oszlopok, az érzékelő nem fogja érzékelni. Mindig ellenőrizze vizuálisan is a tolató jármű mögötti területet. Győződjön meg arról, hogy a jármű bármely vezetője, aki nem ismeri a rendszert, tisztába kerüljön a rendszer képességeivel és korlátaival.

⚠ VIGYÁZAT!

Figyeljen nagyon, amikor a járművet út menti dolgok, különösen gyalogosok és különösen gyermekek közelében vezeti. Vegye figyelembe, hogy bizonyos tárgyakat az érzékelők nem jeleznek a tárgy távolsága, mérete, anyaga miatt, amelyek mindegyike korlátozza az érzékelő hatékonyságát. Bármely irányba halad, mindig győződjön meg vizuálisan is arról, hogy a járművet semmi nem akadályozza a mozgásban.

Öndiagnózis

Ha nem hallja a figyelmeztető hangot vagy ha a jelzőhang szaggatottan jelez, amikor R (hátramenet) pozícióba vált, az a hátramenet figyelmeztető rendszer hibáját jelezheti. Ha ez bekövetkezik, ellenőriztesse a rendszert egy KIA márkaszervízben amint lehetséges.

⚠ VIGYÁZAT!

Az Ön új járművének garanciája nem terjed ki olyan balesetre vagy a jármű ill. az utasok sérülésére, ami a hátramenet figyelmeztető rendszer meghibásodása miatt következik be. Mindig vezessen biztonságosan és óvatosan.

A gépkocsi vezetése

VILÁGÍTÁS

Akkumulátorkímélő funkció

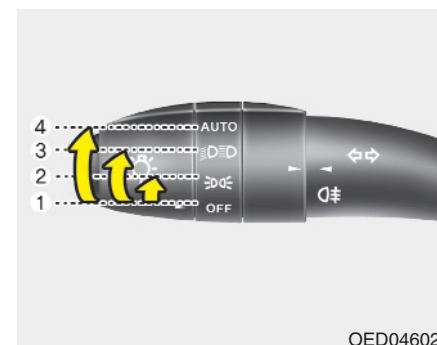
- E funkció célja az akkumulátor lemerülésének elkerülése. A rendszer automatikusan kikapcsolja a helyzetjelző lámpát, ha a vezető kihúzza a gyújtáskulcsot és kinyitja a vezetőajtót.
- E funkció automatikusan kikapcsolja a helyzetjelző lámpát, amikor sötétben az út szélén parkol.

Ha arra van szüksége, hogy a gyújtáskulcs kihúzása után égve maradjanak a lámpák, kapcsolja ki (OFF) és ismét be (ON) a helyzetjelző fényeket az irányjelzőn található kapcsolóval.

Kísérő fény funkció (felszereltségtől függően)

A fényszóró kb. 5 másodpercig bekapcsolva marad, miután az indító kulcsot eltávolítja vagy ACC ill. LOCK állásba fordítja. Viszont ha a vezető ajtaja kinyílik és becsukódik, a fényszórók 30 másodperc után kapcsolnak ki.

A fényszórók kikapcsolhatók a távirányítón található zárás gomb kétszeri lenyomásával vagy a fényszóró kapcsoló elfordításával a fényszóró állásból vagy az Auto light pozícióból.



Világításkapcsoló

A világításkapcsolónak van helyzetjelző és fényszóró állása.

A világítás bekapcsolásához fordítsa el a világításkapcsoló kar végén lévő gombot a következő állások egyikébe:

- (1) OFF (kikapcsolt) állás
- (2) Helyzetjelző állás
- (3) Fényszóró állás
- (4) Auto light (automatikus fény) állás (felszereltségtől függően)

**Helyzetjelző állás (☞☜)**

A kapcsoló helyzetjelző (1.) állásában bekapcsolódnak az első és a hátsó helyzetjelzők, a rendszámtábla világítás és a műszerfal világítás.

**Fényszóró állás (☞☞)**

A kapcsoló fényszóró (2.) állásában bekapcsolódnak a fényszórók is az előbb felsorolt lámpák, vagyis az első és a hátsó helyzetjelzők, a rendszámtábla világítás és a műszerfal világítás mellett.

**Auto light (automatikus fény) állás (felszereltségtől függően)**

Amikor a kapcsoló AUTO állásban van, az első és hátsó helyzetjelző automatikusan be- és kikapcsol a kocs körüli fény mennyiségétől függően.

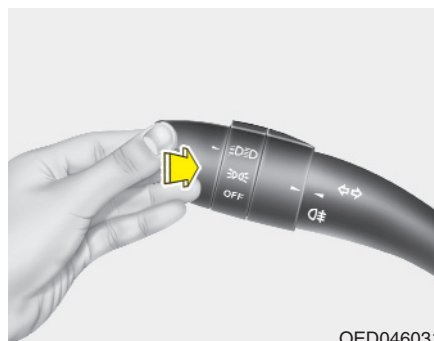
*** MEGJEGYZÉS:**

Az indító kulcsnak ON állásban kell lennie a fényszórók bekapcsolásához.

A gépkocsi vezetése

FIGYELEM!

- **Ne tegyen soha semmit az érzékelőre (1), amely a műszerfal tetején van, mert ez biztosítja az automatikus fény jobb szabályozását.**
- **Ne tisztítsa az érzékelőt ablaktisztító folyadékkal. A tisztítószer kis filmréteget hagyhat, ami zavarhatja az érzékelő működését.**
- **Ha a jármű szélvédőjén van árnyékolás vagy más fedés, az automatikus fény szabályozó rendszer lehet, hogy nem fog helyesen működni.**

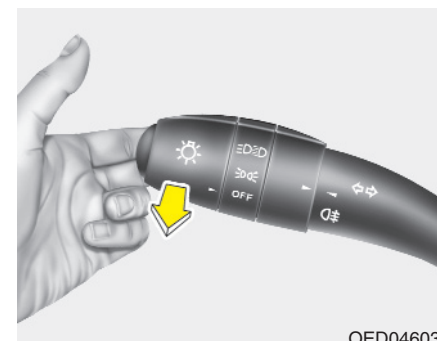


Távolsági fényszóró

A távolsági fény bekapcsolásához nyomja előre az egész kapcsolókart. A tompított fényre visszakapcsoláshoz húzza meg maga felé a kart.

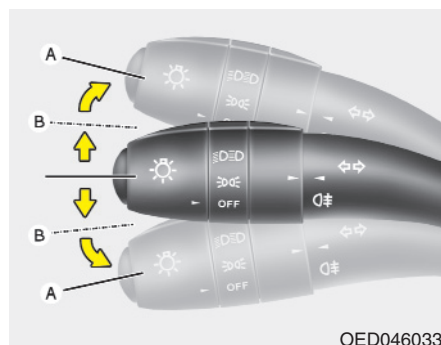
A távolsági fényszóró visszajelzője világít a távolsági fényszóró bekapcsolt állapotában.

Az akkumulátor lemerülésének elkerülése érdekében az álló motorú gépkocsi fényszóróit ne hagyja huzamosabban bekapcsolva.



Fénykürt

A fénykürttel való jelzéshez húzza meg maga felé a világításkapcsoló kart, ami elengedésekor visszatér eredeti (tompított fény) helyzetébe. A fénykürt kikapcsolt világítás esetén is működik.



OED046033

Irányjelző (A)

Az irányjelző csak a gyújtáskapcsoló ON állásában működik. Az irányjelző a kapcsolókar lefelé vagy felfelé mozdításával kapcsolható be. A műszer csoportban elhelyezett, zöld színű nyilak egyike villogással jelzi, hogy melyik oldali irányjelző működik.

A kanyarodás befejezése után a kormánykerék visszaforgatásakor az irányjelző magától kikapcsol. Ha a visszajelző lámpák még ekkor is villognak, kézzel állítsa vissza a kapcsolókart középső, kikapcsolt állásába.

Sávváltás jelzése (B)

Sávváltási szándéka jelzéséhez kissé mozdítsa lefelé vagy felfelé a kapcsolókart és tartsa úgy, majd ha már nem kell jelezni, engedje el, ekkor a kar magától visszatér kikapcsolt állásába.

Ha a bekapcsolt irányjelző folyamatosan világít, vagy a szokásostól eltérő frekvenciával villog, egy vagy több irányjelző izzó kiégett. Haladéktalanul cserélje ki a kiégett izzót.

* MEGJEGYZÉS:

Ha valamelyik irányjelző visszajelző lámpa a szokásosnál gyorsabban vagy lassabban villog, valamelyik irányjelző izzó kiégett, vagy érintkezési hiba lépett fel a hálózatban.



OED046035

Ködfényszóró (felszereltségtől függően)

A ködfényszóró arra szolgál, hogy jobban lásson és elkerülje a baleseteket, amikor köd, eső vagy hóesés miatt rosszak a látási viszonyok. A ködfényszóró akkor kapcsol be, amikor a ködfényszóró kapcsolóját (1) ON (2) állásba fordítja, miután a parkolófényt bekapcsolta. Kapcsolja ki a ködfényszórót majd ismét kapcsolja ON (2) állásba.

A gépkocsi vezetése

FIGYELEM!

Bekapcsolt állapotában nagy a ködfényszóró áramfelvétele. Csak akkor használja a ködfényszórókat, ha rosszak a látási viszonyok, ellenkező esetben lemerülhet az akkumulátor, mert a generátor nem tud elég áramot termelni.



Hátsó ködlámpa (felszereltségtől függően)

A hátsó ködlámpa bekapcsolásához fordítsa a fényszóró kapcsolót ON állásba és fordítsa a ködlámpa kapcsolót (a műszerfalán a jelzőfény bekapcsol) ON állásba.

A hátsó ködlámpa bekapcsol, amikor a hátsó ködlámpa kapcsolót az első ködlámpa kapcsolót követően bekapcsoljuk és a fényszóró kapcsoló a helyzetjelző fény pozícióban van (felszereltségtől függően).

A hátsó ködlámpa kikapcsolásához állítsa a hátsó ködlámpa kapcsolót ismét ON állásba vagy kapcsolja ki a fényszórót.

Állandó nappali világítás (DRL rendszer) (felszereltségtől függően)

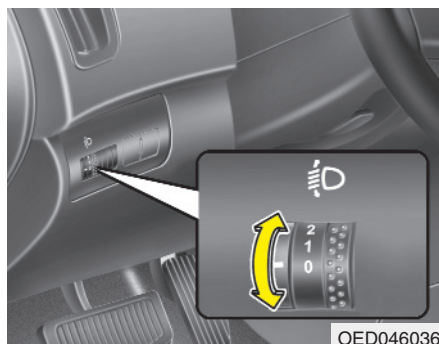
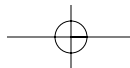
Bekapcsolt állandó nappali világítás esetén a szembejövők jobban észlelik közeledését nappali fényviszonyok között is. Ez több közlekedési helyzetben is hasznos lehet, például a napfelkelte utáni és a napnyugta előtti rövid időszakokban.

Az állandó nappali világítási rendszer lekapcsolja tompított világítását a következő feltételek teljesülése esetén:

1. a fényszóró bekapcsolva,
2. a helyzetjelző világítás bekapcsolva,
3. a motor leállítva.

*** MEGJEGYZÉS:**

Ha ki akarja kapcsolni a DRL-t, nyissa ki a vezető oldalon lévő biztosíték panelt és helyezzen be egy tartalék biztosítékot a DRL OFF helyre.



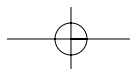
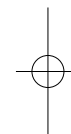
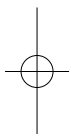
Kézi fényszóró magasságállító berendezés (felszereltségtől függően)

Az utasok számának ill. a csomagtartó terhelésnek megfelelő fényszóró sugár szint állításhoz fordítsa el a fénysugár állítás kapcsolóját.

Minél magasabb számot mutat a kapcsoló, annál alacsonyabb a fénysugár. Mindig tartsa a megfelelő szinten a fénysugarat, különben a fényszóró elvakíthatja a többi úthasználót.

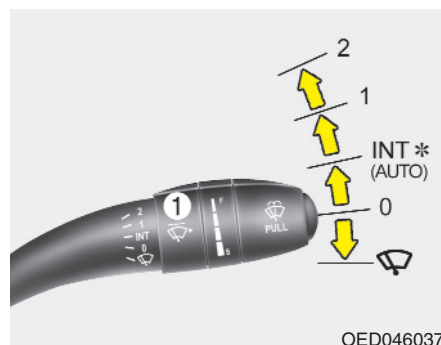
Alább találhat példákat a helyes kapcsoló állításra. Ha a terhelés eltér az alábbi listától, állítsa a kapcsolót a listában szereplő példákhoz legjobban hasonlító fénysugár szint szerint.

Terhelési feltételek	Kapcsoló pozíció
Csak vezető	0
Vezető + elől ülő utas	0
Teljes utas terhelés (vezetővel együtt)	1
Teljes utas terhelés (vezetővel együtt) + maximális megengedhető terhelés	2
Vezető + maximális megengedhető terhelés	3



A gépkocsi vezetése

ABLAKTÖRLŐ ÉS -MOSÓBERENDEZÉS



Ablaktörlő

A típus

A következőképpen működik az ON állásba fordított gyújtáskapcsoló esetén:

0 : Kikapcsolva, az ablaktörlő nem működik.


INT (Szakaszos törlés*) :

Az ablaktörlő azonos időközönként szakaszosan töröl.

Gyenge esőben vagy felfreccsenő víz letörlésére használatos. A törlési gyakoriság megváltoztatásához fordítsa el a törlési időköz állító gyűrűt (1).

1 : Normál sebességű törlés

2 : Gyors törlés


 : Egyszeri törlési ciklus, nyomja meg a kart lefelé és engedje fel a 0 pozícióba. Az ablaktörlő folyamatosan fog működni, ha a kart lenyomja és nyomva tartja.

* MEGJEGYZÉS:

Ha vastagon lerakódott hó vagy jég van a szélvédőjén, akkor mintegy 10 percig jégtelenítse a szélvédőt, vagy addig, amíg a hó ill. jég le nem olvad. Csak utána használja az ablaktörlőt, hogy megfelelően működjön.

B típus

A következőképpen működik, amikor a gyújtáskapcsoló ON állásban van.

0/1/2/  :

Ld. a magyarázatot az A típus működtetésével kapcsolatban

AUTO (felszereltségtől függően) :

Az eső érzékelő a szélvédő üveg felső szélén érzékeli az eső mennyiségét és szabályozza a törlés megfelelő ritmusát. Minél jobban esik, az ablaktörlő annál gyorsabban dolgozik. Amikor az eső eláll, az ablaktörlő is leáll. A sebesség változtatásához fordítsa el a szabályozó gombot (1).

Ha a gyújtáskapcsoló ON állásban van, amikor az ablaktörlő kapcsoló AUTO állásban van, vagy az ablaktörlő kapcsoló AUTO állásban van, amikor a gyújtáskapcsoló ON állásban van, az ablaktörlő egyszer fog törölni a rendszer öntesztelésére. Állítsa az ablaktörlő OFF (ki) állásba, ha az ablaktörlő nincs használatban.

FIGYELEM!

A jármű mosásakor állítsa az ablaktörlő kapcsolót OFF állásba, hogy kikapcsolja az automatikus ablaktörlő működését.

Az ablaktörlő beindulhat és megsérülhet, ha a kapcsoló AUTO állásban van mosás közben.

Ne távolítsa el az ablaktörlő üveg utasoldali felső szélén lévő érzékelő borítóját. A rendszer elemei megsérülhetnek és elveszhet a járműre vonatkozó garancia.

Amikor a járművet télen beindítja, állítsa a kapcsolót OFF állásba. Különböző az ablaktörlő beindulhat és a jég megsértheti az ablaktörlő lapátot. Mindig távolítsa el a havat és a jeget, ill. teljesen fagymentesítse a szélvédőt, mielőtt az ablaktörlő lapátokat beindítja.

VIGYÁZAT!

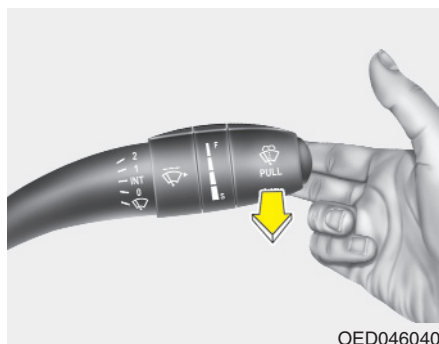
Amikor a gyújtáskapcsoló ON állásban van és az ablaktörlő kapcsoló AUTO üzemmódban van, legyen körültekintő a következő helyzetekben, hogy elkerülje a kéz sérülést vagy más sérüléseket:

- Ne nyúljon a szélvédő felső széléhez, ahol az esőérzékelő található.
- Ne törölje a szélvédő felső szélét nedves vagy vizes ruhával.
- Ne nyomja meg a szélvédő üveget.

FIGYELEM!

- Az ablaktörlő és a szélvédő sérülésének elkerülése érdekében ne üzemeltesse az ablaktörlőt szárazon.
- A károsodás elkerülése érdekében ne használjon gázolajat, kerozint, festékoldót vagy más oldószert ablaktörlő gumin vagy annak közelében.
- Az ablaktörlő karok és más alkatrészek károsodásának elkerülése érdekében ne próbálja meg az ablaktörlőket manuálisan mozgatni.

A gépkocsi vezetése



OED046040

Ablakmosó berendezés

Az ablakmosó működtetéséhez finoman húzza meg maga felé az OFF állású ablaktörlőkart. Ekkor a rendszer mosófolyadékot spriccel a szélvédőre, és közben automatikusan 2-3 törlést végez az ablaktörlő.

A szélvédő letisztítására használja ezt a funkciót.

A berendezés addig spricceli a mosófolyadékot, és addig töröl is, amíg a kart meghúzva tartja.

Ha nem működik az ablakmosó, ellenőrizze a mosófolyadék szintjét. Ha nem megfelelő a szint, tölts fel az ablakmosó folyadéktartályt megfelelő ablakmosó folyadékkal.

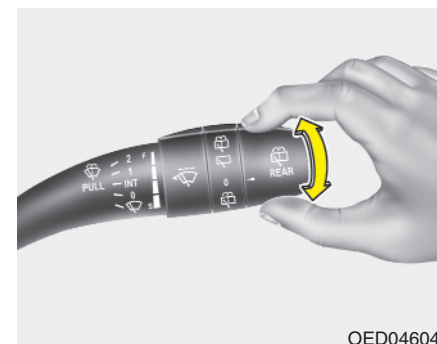
Az ablakmosó folyadéktartály betöltőnyílása a motortér utasoldali részének elején található.

FIGYELEM!

Az ablakmosó szivattyú károsodásának elkerülése érdekében ne használja az ablakmosót, ha üres az ablakmosó tartálya.

VIGYÁZAT!

Fagyos időben ne használja az ablakmosót, mielőtt felmelegítené a szélvédőt. A hideg üvegen megfagyhat a mosófolyadék, ezáltal gátolhatja a kilátást a gépkocsiból.



OED046041

Hátsóablak törlő- és mosóberendezés kapcsoló (felszereltségtől függően)

A hátsóablak törlő- és mosóberendezés kapcsolója az ablaktörlő kapcsolókar végén található. A hátsóablak törlő- és mosóberendezés működtetéséhez kapcsolja a kívánt állásba a kapcsolót.

-  - Mosófolyadék spriccelés és egyidejűleg törlés
-  - Normál törlés
-  o - Az ablaktörlő nem működik.
-  - Mosófolyadék spriccelés és egyidejűleg törlés

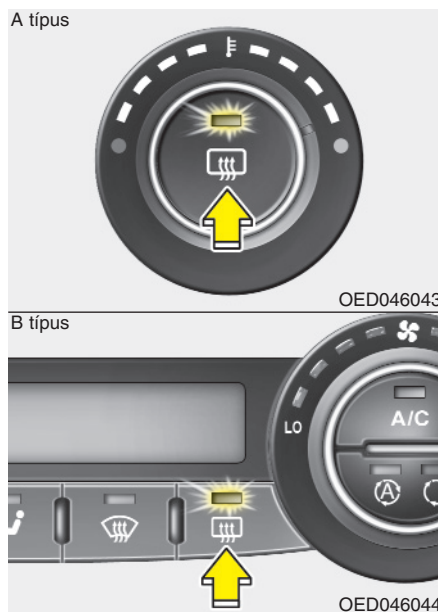
SZÉLVÉDŐFŰTÉS

FIGYELEM!

A hátsó szélvédő teljes belső felületén található fűtőszálak és azok csatlakozásai sérüléseinek elkerülése érdekében ne használjon az ablak tisztításához éles szerszámot vagy dörzshatású tisztítószeret.
the window.

* MEGJEGYZÉS:

Az első szélvédőfűtés az ablaktörlő lapátok fagymentesítésére szolgál. Az első szélvédő jég- és páramentesítését e fejezet „Szélvédő jég- és páramentesítés” pontjának megfelelően végezze.



Hátsó ablak fagymentesítő

A fagymentesítő melegíti az ablakot hogy eltávolítsa a párárt, ködöt, dért a hátsó ablak külső és belső felületéről a motor működése közben.

A hátsó ablak fagymentesítő bekapcsolásához nyomja be a hátsó ablak fagymentesítő gombját. A hátsó szélvédőfűtés kapcsológombon világít a jelzőlámpa, miközben a hátsó szélvédőfűtés be van kapcsolva.

Ha gépkocsija fel van szerelve első szélvédőfűtéssel, az a hátsó szélvédőfűtéssel egyidejűleg működik.

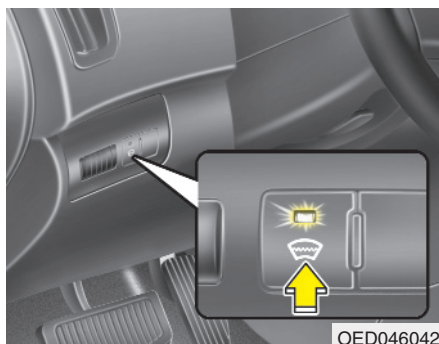
A hátsó ablak jégmentesítése automatikusan kikapcsol kb. 20 perccel azután, hogy a gyújtáskapcsolót lekapcsolják. A jégmentesítés kikapcsolásához nyomja be ismét az ablak jégmentesítő gombot.

Külső tükör jégmentesítése (felszereltségtől függően)

Ha az ön járműve fel van szerelve külső tükör jégmentesítővel, azok a hátsó ablak jégmentesítőjével együtt fognak működni.

A gépkocsi vezetése

VÉSZVILLOGÓ



Első szélvédő jégtelenítése (felszereltségtől függően)

Ennek a funkciónak a bekapcsolásához a motornak járnia kell. Az első szélvédő jégmentesítőjének aktiválásához nyomja be az első szélvédő jégmentesítő kapcsoló gombját. A gombon lévő jelző fény világít, amikor a jégmentesítés be van kapcsolva. A hátsó ablak jégmentesítése automatikusan kikapcsol kb. 20 perccel azután, hogy a gyújtáskapcsolót lekapcsolják. A jégmentesítés kikapcsolásához nyomja be ismét az ablak jégmentesítő gombot.

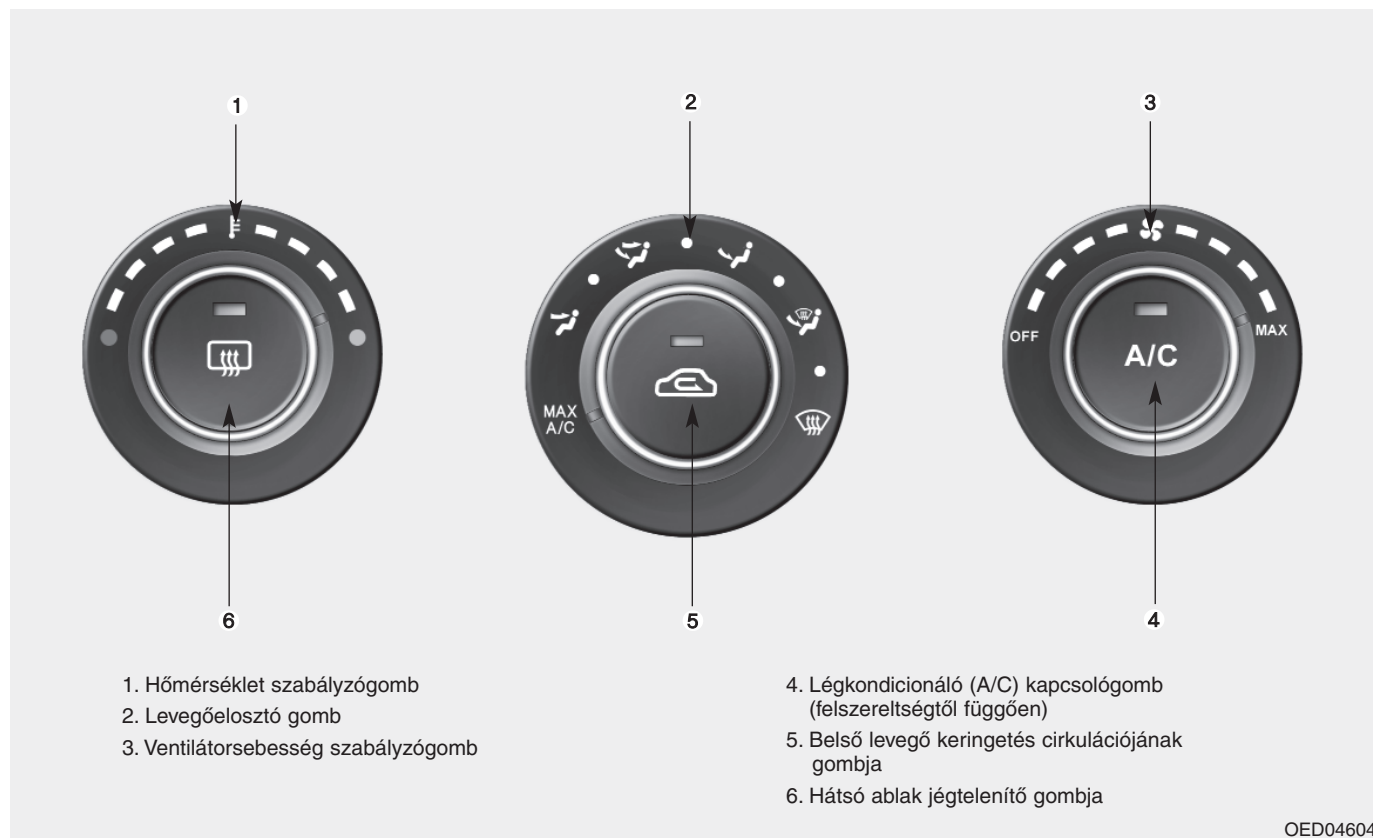


Használja a vészvillogót, amikor úgy találja, hogy veszélyes helyen kell megállnia. Amikor ilyen sürgősségi helyzetben kell megállnia, mindig húzódjon le az útról, amennyire csak lehetséges.

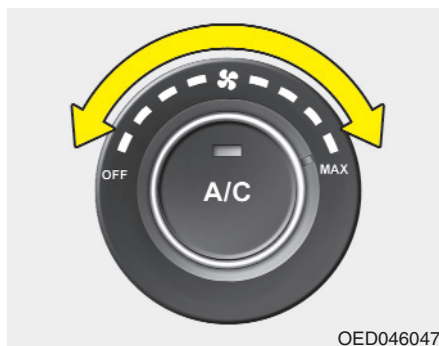
A vészvillogót a vészvillogó kapcsoló benyomásával tudja bekapcsolni. Ekkor az összes index lámpa egyszerre villog. A vészvillogó fények akkor is villognak, amikor az indító kulcs nincsen a gyújtáskapcsolóban.

A vészvillogó kikapcsolásához nyomja meg még egyszer a vészvillogó kapcsolót.

KÉZI KLÍMA SZABÁLYOZÓ RENDSZER (FELSZERELTSÉGTŐL FÜGGŐEN)



A gépkocsi vezetése

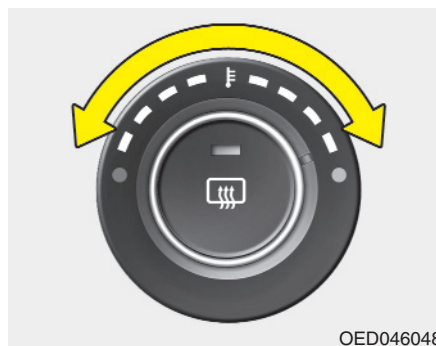


Ventilátorsebesség szabályzó gomb

A gyújtáskapcsolónak ON állásban kell lennie a ventilátor működtetéséhez.

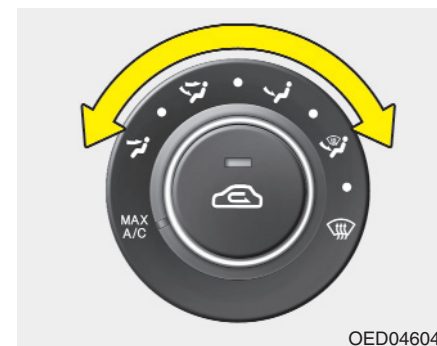
A ventilátor sebesség szabályzó gombja lehetővé teszi a ventilátorból érkező levegő beáramlásának beállítását. A ventilátor sebesség változtatásához fordítsa a gombot jobbra a magasabb vagy balra az alacsonyabb sebesség beállításához.

A ventilátor sebesség szabályzó gomb OFF pozícióba állítása kikapcsolja a ventilátort.



Hőmérséklet szabályzó gomb

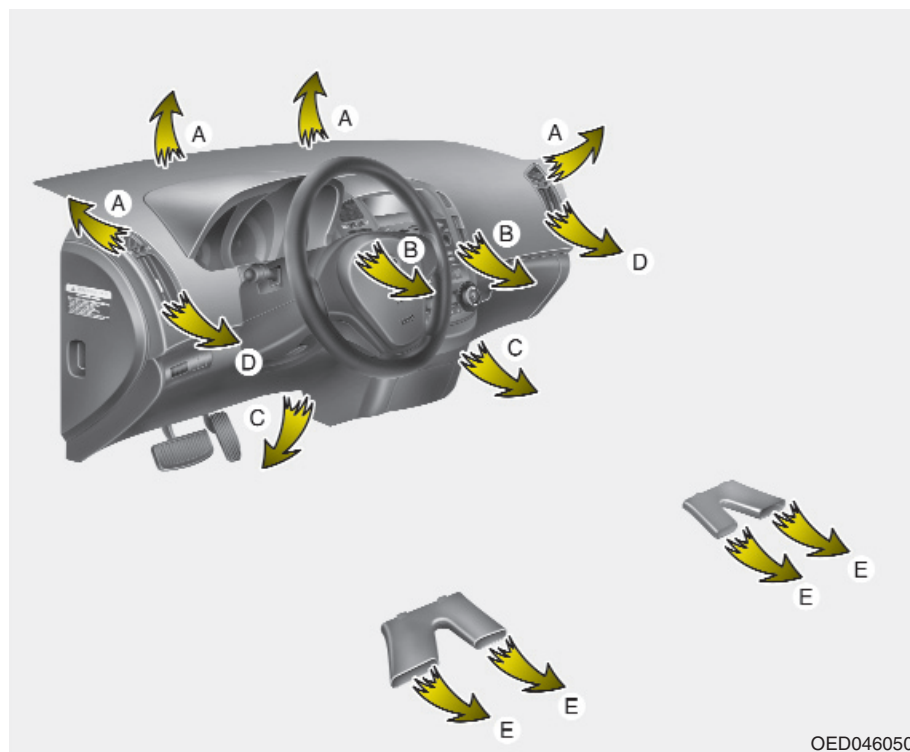
A ventilátor által beáramlaltott levegő hőmérséklete állítható be vele. Jobbra fordítva emelkedik, balra fordítva csökken az utastérben a levegő hőmérséklete.



Levegőelosztó gomb

A levegőelosztó gombbal az utastérben a levegőbefúvás helye állítható be.

A gépkocsi vezetése

**MAX/ A/C pozíció****MAX
A/C**

Amikor a MAX/ A/C üzemmódot választja, miközben a ventilátor üzemel, a következő rendszer beállítások automatikusan beállítódnak:

- a légkondicionáló rendszer bekapcsol.
- a visszaáramoltatott levegő pozíció kerül kiválasztásra.
- az fej üzemmód kerül kiválasztásra.

Amikor a MAX/ A/C üzemmódot választja, nem tudja leállítani az A/C rendszer működését vagy megváltoztatni a visszaáramoltatott levegő pozíciót.

Állítsa a sebesség szabályozó gombot a kívánt sebességre és fordítsa el a hőmérséklet szabályozó gombot a legszélső bal állásba a maximális hűtés érdekében. (Levegőbelépés a B és D szelellőzóracsokon keresztül.)

A gépkocsi vezetése

Fej állás



A befúvás a felsőtestre és a fejre irányul. Ezenkívül mindegyik szellőzőráccsal külön-külön is szabályozható a levegőbelépés iránya.
(Levegőbelépés a B és D szellőzőrácsokon keresztül.)

Fej-láb állás



A levegőbefúvás a fejhez és a lábakhoz irányul. A lábra irányított levegő melegebb a fejhez irányítottnál (kivéve, ha a hőmérséklet szabályzó-gomb a leghidegebbre van állítva).
(Levegőbelépés a B, D, C és E szellőzőrácsokon keresztül.)

Láb állás



A befúvott levegő legnagyobb része a lábakra irányul, kisebbik része a szélvédőre és az oldalablak páramentesítő szellőzőrácsokhoz.
(Levegőbelépés a C, E, A és D szellőzőrácsokon keresztül.)

Láb-szélvédő (páramentesítő) állás

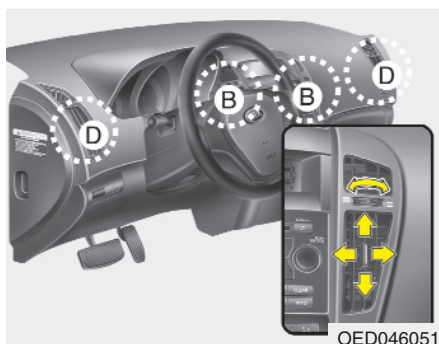


A befúvott levegő legnagyobb része a lábakra és a szélvédőre irányul, kisebbik része az oldalablak páramentesítő szellőzőrácsokhoz.
(Levegőbelépés az A, C, E és D szellőzőrácsokon keresztül.)

Szélvédő (páramentesítő) állás



A befúvott levegő legnagyobb része a szélvédőre irányul, kisebbik része az oldalablak páramentesítő szellőzőrácsokhoz.
(Levegőbelépés az A és D szellőzőrácsokon keresztül.)



OED046051

Műszerfali szellőző befúvók

A B, D kiáramló nyílások kinyithatók vagy külön-külön lezárhatók a vízszintes kerék használatával. A szellőzés lezárásához fordítsa teljesen balra. A kinyitáshoz fordítsa jobbra a kívánt pozícióba. Szintén, a levegőáramlás irányát is állíthatja ezeken a nyílásokon az állítókar bemutatott használatával.



OED046052

Levegőáramlás szabályzás

Ez a külső (friss) levegő beáramoltatás, vagy a belső levegő keringtetés pozíció kiválasztására szolgál.

A levegőáramlás szabályzás pozíciójának megváltoztatásához állítsa át a szabályzókart.

Belsőlevegő keringtetés pozíció

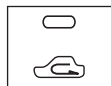


A jelző fény a gombon világít, amikor a belső levegő áramlás pozíció kerül kiválasztásra.

A belsőlevegő keringtetés pozíció kiválasztása esetén a ventilátor az utastérből szívja el a levegőt, amely átáramlik a fűtőrendszeren, és a kiválasztott funkciótól függően felmelegítve vagy lehűtve kerül vissza az utastérbe.

A gépkocsi vezetése

Külső (friss) levegő beáramoltatás pozíció



A jelző fény a gombon nem világít, amikor a külső (fresh) levegő pozíció kerül kiválasztásra.

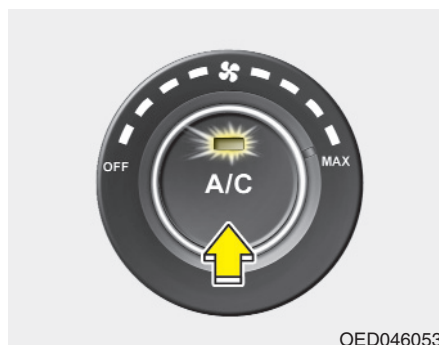
A külső (friss) levegő beáramoltatás pozíció kiválasztása esetén a ventilátor a gépkocsin kívülről szívja be a levegőt, és az a kiválasztott funkciótól függően felmelegítve vagy lehűtve kerül be az utastérbe.

*** MEGJEGYZÉS:**

Ne feledje, hogy a fűtés belsőlevegő keringtetés üzemmódban történő huzamosabb használata a szélvédők és az oldalablakok bepárásodását eredményezik, és az utastér levegője elhasználódottá, áporodottá válik. Ezen túlmenően a légkondicionáló belsőlevegő keringtetés üzemmódban történő huzamosabb használata esetén az utastér levegője nagyon szárazzá válik.

⚠ VIGYÁZAT!

- A klímaszabályzó rendszer belsőlevegő keringtetés üzemmódban történő huzamosabb használata esetén elhasználódik a belső levegő, jelentősen megnő az utastér levegőjének nedvességtartalma, emiatt az ablakok bepárásodnak és romlik a kilátás a gépkocsiból.
- Ne aludjon bekapcsolt légkondicionálójú vagy fűtőrendszerű gépkocsiban. Az utasok súlyos egészségkárosodása vagy akár halála következhet be az utastér oxigénmennyiségének csökkenése és a testhőmérsékletük leesése következtében.
- A klímaszabályzó rendszer belsőlevegő keringtetés üzemmódban történő huzamosabb használata fáradékony-ságot, álmoságot és a jármű feletti uralma elvesztését okozhatja. A lehető leghosszabb ideig külső (friss) levegő beáramoltatás pozícióban használja a rendszert.




Légkondicionáló (A/C) kapcsológomb (felszereltségtől függően)

A légkondicionáló berendezés bekapcsolásához nyomja meg a légkondicionáló (A/C) kapcsológombot (a jelzőlámpa kigyullad).




A légkondicionáló a kapcsológomb ismételt megnyomásával kapcsolható ki.

Légkondicionáló berendezés működtetése

Szellőztetés

1. Állítsa a levegőelosztást  állásba.
2. Állítsa a levegőáramlás szabályzást a külsőlevegő (friss levegő) beáramoltatás pozícióba.
3. Állítsa be a kívánt hőmérsékletet.
4. Állítsa be a kívánt ventilátorsebességet.

Fűtés

1. Állítsa a levegőelosztást  állásba.
 2. Állítsa a levegőáramlás szabályzást a külsőlevegő (friss levegő) beáramoltatás pozícióba.
 3. Állítsa be a kívánt hőmérsékletet.
 4. Állítsa be a kívánt ventilátorsebességet.
 5. Ha fűtés közben levegőszárításra is szükség van, kapcsolja be a légkondicionálót (felszereltségtől függően).
- Ha a szélvédő párásodik, állítsa a levegőelosztást  vagy  állásba.

A gépkocsi vezetése

Légkondicionálás (felszereltségtől függően)

Az összes KIA légkondicionáló berendezés az ózonpajzsot nem károsító, környezetbarát R134a hűtőközeggel van feltöltve.

1. Indítsa be a motort, és nyomja meg a légkondicionáló kapcsológombot.
 2. Állítsa a levegőelosztást  állásba.
 3. Állítsa a levegőáramlást a külső levegő beáramoltatás, vagy a belsőlevegő keringtetés pozícióba.
 4. Állítsa be a ventilátorsebesség szabályzó gombot és a hőmérséklet szabályzó gombot a maximális komfortnak megfelelően.
- Ha maximális hűtésre van szüksége, állítsa a hőmérséklet szabályzó gombot teljesen balra a leghidegebb állásba, a levegőáramlás szabályzó kapcsolót belsőlevegő keringtetésre, és a ventilátorsebesség szabályzó gombot a legnagyobb sebességre.

* MEGJEGYZÉS:

- Folyamatosan kísérje figyelemmel a motorhőmérséklet kijelzőt meleg időben hegymenetben, vagy csúcsforgalomban, ha menet közben használja a légkondicionálót. Ilyenkor a légkondicionáló használatától túlmelegedhet a motor. Ha a motorhőmérséklet kijelző a motor túlmelegedését jelzi, kapcsolja ki a légkondicionálót, a ventilátort viszont használhatja tovább is.
- Ha párás időben ablakot nyit, a légkondicionálás vízcseppeket hozhat létre a szélvédő belső felületén. A nagy mennyiségű vízcseppektől meghibásodhatnak az elektromos berendezések, ezért a légkondicionálót csak csukott ablakokkal használja.

Néhány tanács a légkondicionáló berendezés használatához

- Ha hosszabb ideig tűző napon állt a gépkocsi, először nyissa ki az összes ablakot egy kis időre, hogy a felmelegedett levegő távozhasson az utastérből.
- Esős, nedves időben az ablakokon lecsapódó páramennyiség, vagyis az utastér páratartalmának csökkentése érdekében kapcsolja be a légkondicionáló berendezést.
- Bekapcsolt légkondicionáló berendezés mellett megfigyelhető az alapjárat enyhe változása a klímakompresszor működése következtében. Ez normális velejárója a légkondicionáló berendezés működésének.
- Havonta egyszer, legalább néhány percre kapcsolja be a légkondicionáló berendezést, a teljes hatékonyságának fenntartása érdekében.

- Működő légkondicionáló berendezés esetén tiszta kondenzvíz távozik a rendszerből a gépkocsi alá az első utas felőli oldalon. Ez normális velejárója a rendszer működésének.
- A belső levegő keringtetéses üzemmódban a légkondicionáló berendezés jobban hűt, azonban ha huzamosabban ebben az üzemmódban használja, akkor elhasználódik az utastér levegője.

Légkondicionáló hűtőközeg és kompresszor kenőolaj mennyiség ellenőrzés

Ha alacsony a hűtőközeg mennyisége, a klímaberendezés hűtőteljesítménye csökken. A túltöltés szintén hátrányos a légkondicionáló rendszer szempontjából.

Emiatt, ha a szokásostól eltérő működést észlel, ellenőriztesse a rendszert KIA márkaszervizben.

▲ VIGYÁZAT!

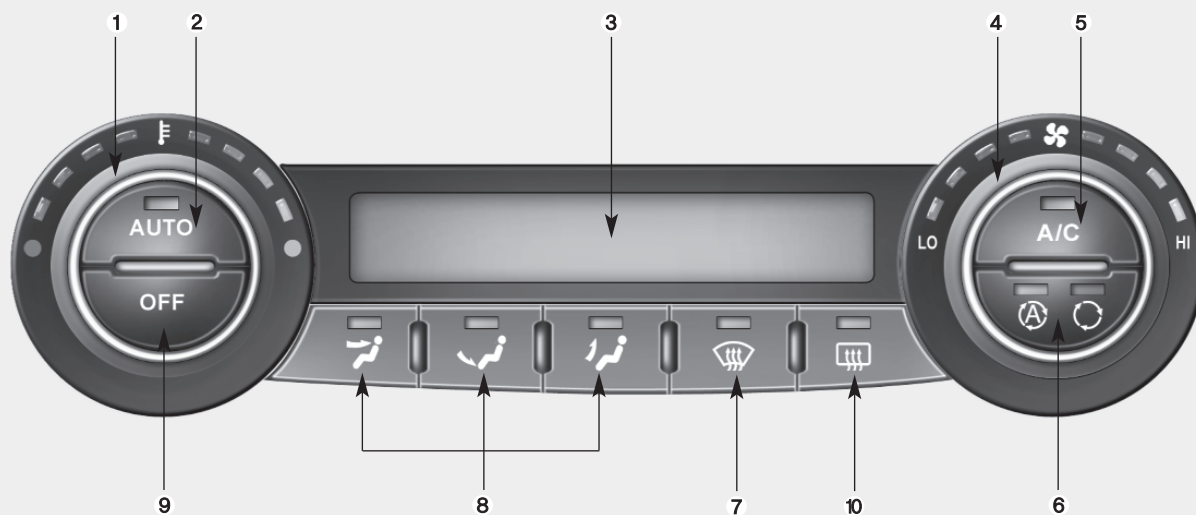
A légkondicionáló szervizelését KIA márkaszervizzel kell végeztetni. A szakszerűtlen karbantartás következménye súlyos személyi sérülés lehet.

*** MEGJEGYZÉS:**

Ha csökkent a klímaberendezés hűtőteljesítménye, fontos, hogy az előírt típusú és mennyiségű klímaolajat és hűtőközeget töltsék be, különben meghibásodhat a kompresszor és a rendszer hibásan működhet.

A gépkocsi vezetése

AUTOMATIKUS KLÍMA SZABÁLYOZÓ RENDSZER (FELSZERELTSÉGTŐL FÜGGŐEN)



1. Hőmérséklet állító gomb
2. AUTO (automatikus szabályozás) gomb
3. A/C kijelző
4. Ventilátor sebesség állító gomb
5. Légtconditionáló gomb

6. Levegő beáramlás szabályozó gomb /
Levegő minőség szabályozó gomb
(felszereltségtől függően)
7. Első szélvédő maximális fagymentesítés gomb
8. Üzem mód választás gomb
9. OFF (ki) gomb
10. Hátsó szélvédő maximális fagymentesítés gomb

OED046054



Automata működés

Az automatikus klíma szabályozó rendszer irányítása egyszerűen a kívánt hőmérséklet beállításával történik. A Teljesen Automatikus Hőmérséklet Szabályozó (FATC) rendszer automatikusan szabályozza a fűtő és hűtő rendszert a következők szerint;

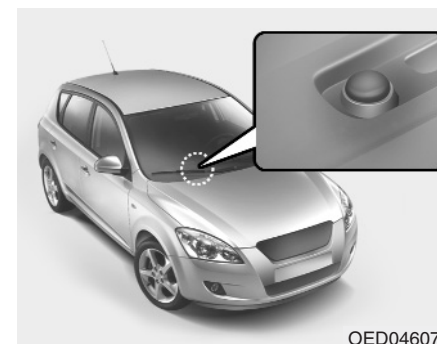
1. Nyomja be az AUTO gombot. Ezt az AUTO jelzés mutatja a kijelzőn. Az üzemmódok, a ventilátor sebesség, a levegő beáramlás és a légkondicionálás a hőmérséklet beállításával automatikusan szabályozódik.

2. Fordítsa a TEMP gombot a kívánt hőmérséklet beállítására.

Ha a hőmérséklet a legalacsonyabb szintre (Lo) megtörtént, a légkondicionáló rendszer folyamatosan fog működni.

3. Az automatikus működést kikapcsolásához nyomja meg bármelyik gombot, a hőmérséklet szabályozó és az AQS gomb kivételével. Ha az üzemmód választó gombot, a légkondicionáló gombot, a fagymentesítő gombot, a levegő beáramlás gombot vagy a ventilátor sebesség gombot megnyomja, a kiválasztott funkciót manuálisan lehet szabályozni, miközben a többi funkció automatikusan működik.

Amikor automatikus működtetést használ, függetlenül a hőmérséklet beállítástól a légkondicionáló rendszer automatikusan bekapcsol, hogy csökkentse a járműben lévő páratartalmat, még akkor is, ha a hőmérsékletet melegegre állították.



* MEGJEGYZÉS:

Soha ne helyezzen semmit a műszerfalán elhelyezett érzékelőre, hogy a fűtés és hűtés szabályozás megfelelően működjön.

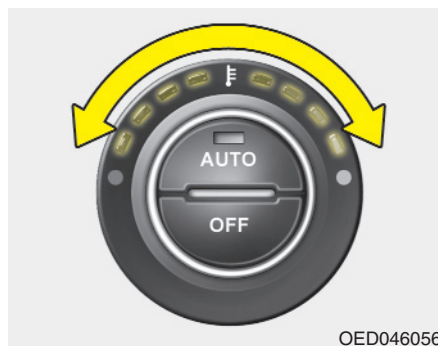
A gépkocsi vezetése

Kézi működtetés

A fűtő és hűtő rendszer kézzel is szabályozható, ha az AUTO gomb kivételével másik gombot megnyom. Ebben az esetben a rendszer sorosan működik, a kiválasztott gombok sorrendjének megfelelően.

Amikor az AUTO gomb kivételével másik gombot megnyom az automata működés közben, a gombbal nem kiválasztott funkciók automatikusan fognak működni.

Nyomja be az AUTO gombot, hogy átállítsa a teljesen automatikus működésre.



Hőmérséklet állító gomb

A hőmérséklet a maximumig HI emelkedik, ha a gombot teljesen jobbra tekeri.

A hőmérséklet a minimumig LO csökken, ha a gombot teljesen balra tekeri.

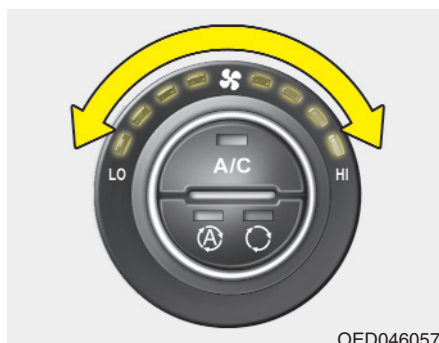
A gomb elforgatásakor a hőmérséklet 0,5 °C lépésenként emelkedik vagy csökken. Amikor a legalacsonyabb hőmérsékletre állítjuk, a légkondicionáló folyamatosan működni fog.

Hőmérséklet konverzió

Ha az akkumulátor lemerül vagy lecsatlakoztatják, a hőmérséklet Celsius fokra fog átállni.

Ez normális körülmény és a következők szerint tudja a Celsius és Fahrenheit között átváltani;

Az OFF gomb benyomása mellett nyomja be az AUTO gombot 3 másodpercre vagy tovább. A kijelző átvált Celsiusról Fahrenheitra vagy fordítva.



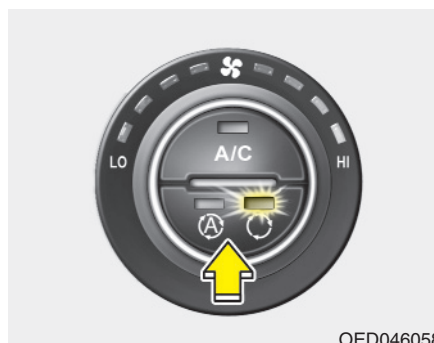
OED046057

Ventilátor sebesség állító gomb

A ventilátor sebesség beállítható a kívánt mértékre a ventilátor sebesség állító gombbal.

Minél magasabb a sebesség, annál több levegőt szállít.

Az OFF gomb benyomásakor a ventilátor kikapcsol.



OED046058

Levegő bebocsátás szabályozó gombja

Ez a külső (friss) levegő beáramoltatás állás vagy a Belső levegő keringetés állás közötti választásra használható.

A levegő beáramlás szabályozó állásának megváltoztatásához nyomja meg a vezérlő gombot.

Minden alkalommal, amikor megnyomja a gombot, a levegőbeáramlás a következőképpen változik:

Belső levegő keringetés állás

↓
AQS üzemmód
(felszereltségtől függően)

↓
Külső (friss) levegő
beáramoltatás állás

Belső levegő keringetés állás



A jelzőfény a gombon világít, amikor a Belső levegő keringetés állást választja.

A Belső levegő keringetés állás választásakor a levegő az utastérből a választott funkciónak megfelelően a rendszerbe jutva felmelegszik vagy lehűl.

A gépkocsi vezetése



Levegő minőség szabályozórendszer (felszereltségtől függően)

A külső levegő beáramlás a járműbe automatikusan szabályozható. Nyomja meg a gombot a levegőminőség szabályozó rendszer aktiválásához.

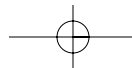
Amikor az AQS üzemmódot használja, az AQS(Levegő Minőség Vezérlő Rendszer) automatikusan érzékeli a külső levegő szennyezettségét és minimalizálja a szennyezett levegő utastérbe jutását, ugyanakkor lehet, hogy kellemetlen vagy rossz szagokat is lehet érezni a járműben.

A rendszer kikapcsolása;

- nyomja meg a gombot még egyszer.
- nyomja meg a levegő beáramlás gombot.
- nyomja meg az AUTO gombot.
- Állítsa a üzemmód kapcsolót (☁) vagy (☁) állásba (amikor a páramentesítés aktíválva van).
- Állítsa a hőmérséklet szabályozót Lo vagy HI állás miközben automata működés (a jelzőfény az AUTO gombon világít).
- Nyomja be az OFF gombot.

FIGYELEM!

- **Hosszan tartó vezetés a "Levegő minőség szabályozó rendszer" bekapcsolása mellett a járműben párasodáshoz vezethet.**
- **A jármű belsejének páramentesítéséhez nyomja meg a gombot vagy állítsa a levegő beáramlás gombot külsőállásba.**
- **A Levegőminőség szabályozó érzékelő a hűtő oldalán található, vigyázzon, hogy ne sértse meg az érzékelőt.**



Külső (friss) levegő beáramoltatás állás



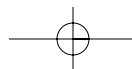
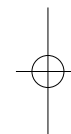
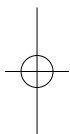
A jelzőfény a gombon nem világít, amikor a külső (friss) levegő beáramoltatás állást választotta. A külső (friss) levegő beáramoltatás állás választásakor, a levegő a járműbe kívülről érkezik és a választástól függően felmelegszik vagy lehűl.

*** MEGJEGYZÉS:**

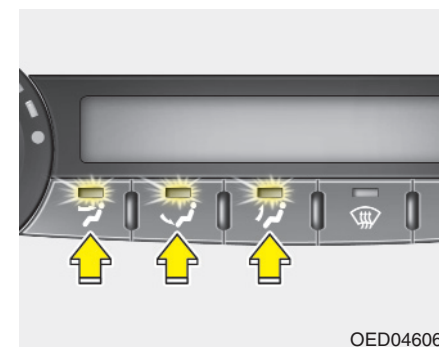
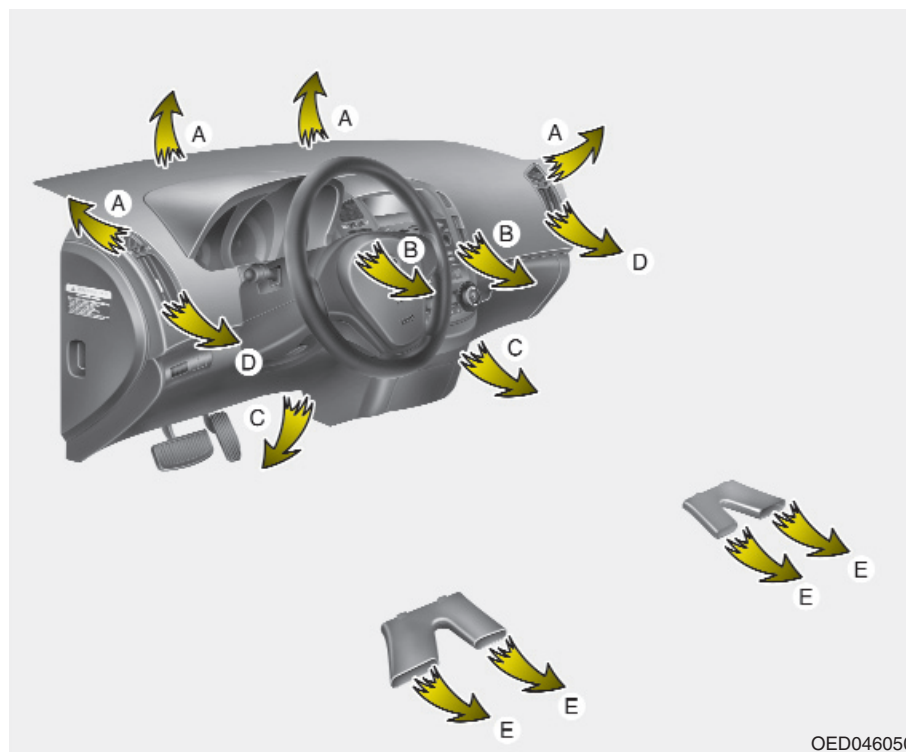
Meg kell jegyezni, hogy Belsőlevegő állás mellett a hosszan tartó fűtés a szélvédő és oldal ablakok párasodását fogja eredményezni és a levegő az utastérben elhasználódik. A légkondicionáló hosszantartó használata a “Belső levegő keringetés állás” választása esetén az utastér levegőjének túlzott kiszáradását eredményezi.

⚠ VIGYÁZAT!

- A klímavezérlési rendszer folyamatos működtetése a Belső levegő keringetés állásban a jármű belsejében a páratartalom emelkedéséhez vezet, ami az ablakok párasodását és a látási feltételek romlását eredményezi.
- Ne aludjon a járműben a légkondicionáló vagy a fűtésrendszer működtetése mellett. Ez komoly sérülést vagy halált okozhat az oxigénszint és/vagy a test hőmérséklet csökkenése miatt.
- A klímavezérlési rendszer folyamatos működtetése Belső levegő keringetés állás mellett álmosághoz és a jármű feletti kontroll elvesztéséhez vezethet. Állítsa a levegő beáramlás kapcsolót külső (friss) levegő beáramoltatás állásba vezetés közben, amikor csak lehetséges.



A gépkocsi vezetése



Üzem mód választás gomb

Az üzemmód választás gomb irányítja a levegő áramlás irányát a szellőző rendszeren keresztül.

Különböző üzemmódokat választhat az fej, padló és/vagy páramentesítő üzemmód gomb között.

Ha a gombot egyszer nyomja be, a megfelelőkapcsoló bekapcsol és ha még egyszer benyomja a kapcsoló kikapcsol.

A gépkocsi vezetése

Fej üzemmód

A levegő áramlás a felső test és a fej felé irányul. Emellett, minden nyílásnál közvetlenül szabályozható a levegő kiáramlása. (Levegőbelépés a B és D szellőzőrácsokon keresztül.)

- fej () + padló () üzemmód
- fej () + fagymentesítés () üzemmód
- padló () + fagymentesítés () üzemmód
- fej () + padló () + fagymentesítés () üzemmód

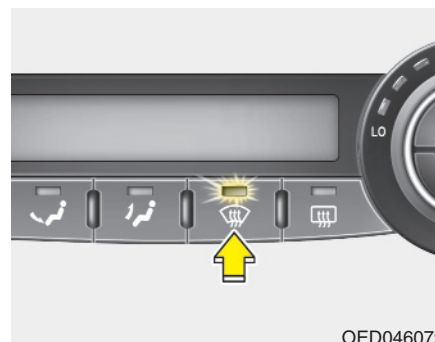
- a légkondicionáló rendszer bekapcsol.
- a külső (friss) levegő beáramoltatás állás választódik ki.
- a ventilátor sebesség nagy sebességre állítódik.

Ha a MAX páramentesítő üzemmódot választja, nem fogja tudni örölni az A/C rendszer működését vagy megváltoztatni a külső(friss) levegő beáramoltatás állást de megváltoztathatja a ventilátor sebességét.

A MAX páramentesítő üzemmód kikapcsolásához nyomja meg a MAX páramentesítő üzemmód gombot vagy még egyszer az AUTO gombot.

Padló üzemmód

Az áramló levegő a padlóra irányul. (Levegőbelépés a C, E, A és D szellőzőrácsokon keresztül.)



OED046079

Páramentesítő üzemmód

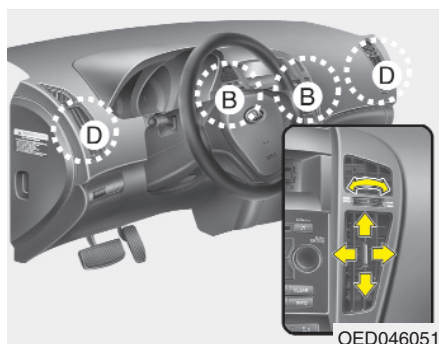
Az áramló levegő többsége a szélvédőre irányul. (Levegőbelépés az A és D szellőzőrácsokon keresztül.)

Maximum (MAX) páramentesítő üzemmód

Amikor a MAX páramentesítő üzemmódot választja, a következő rendszer beállítások automatikusan beállítódnak;

Kiválaszthat a 2-3 módot is egyidőben a kívánt levegő áramlás elérése érdekében.

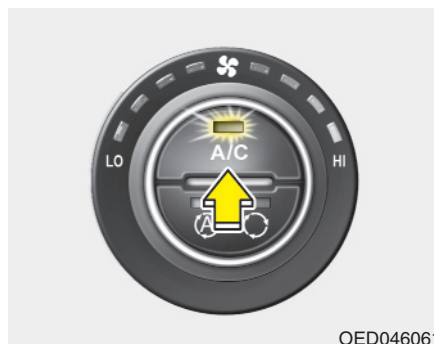
A gépkocsi vezetése



Műszerfali szellőzők

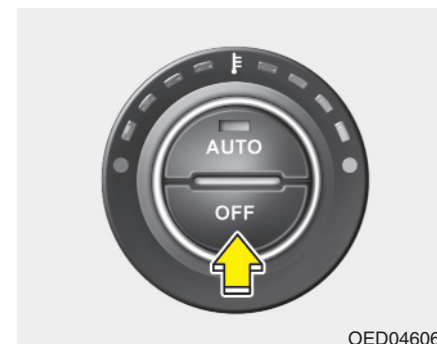
A (B, D) szellőző nyílások külön-külön kinyithatók vagy bezárhatók a vízszintes szabályozó gombbal. A szellőző nyílások bezárásához fordítsa el teljesen balra a gombot. A szellőző nyílások nyitásához fordítsa jobbra a gombot a kívánt állásba.

A levegő áramlásának iránya is állítható ezeken a nyílásokon a levegő áramlás szabályozó kar segítségével.



Légkondicionáló gomb

Nyomja meg az A/C gombot a légkondicionáló rendszer bekapcsolásához (jelzőfény világít). Nyomja meg a gombot még egyszer a légkondicionáló rendszer kikapcsolásához.



OFF gomb

Nyomja meg az OFF gombot a levegő klíma szabályozó rendszer kikapcsolásához. Mindenesetre az üzemmód és levegő beáramlási gombok csak akkor használhatók ha a gyújtáskapcsoló ON állásban van.

Légkondicionáló rendszer működési tippek

- Ha a járművet napfényes helyen parkolta le meleg időben, nyissa ki az ablakot rövid időre, hogy a járműbe szorult forró levegő eltávozhasson.
- A páratartalom csökkentésének elősegítése érdekében esős, párás napokon csökkentse a páratartalmat a járműben a légkondicionáló rendszer üzemeltetésével.
- A légkondicionáló rendszer működése során alkalmanként enyhe változást tapasztalhat a motor üresjáratú fordulatszámában a légkondicionáló működése miatt. Ez normális rendszer működési jellemző.
- Használja a légkondicionáló rendszert minden hónapban, akár csak néhány percre, a rendszer maximális teljesítményének biztosítása érdekében.

- Amikor a légkondicionáló rendszert használja, tiszta víz csepegését tapasztalhatja a földön a jármű utas oldalán. Ez a rendszer működésének normális jellemzője.
- A légkondicionáló rendszer működése Belső levegő keringetés állásban maximális hűtést biztosít, mindazonáltal a folytonos működés ebben az üzemmódban a jármű belső levegőjének elhasználódását eredményezi.

* MEGJEGYZÉS:

Amikor a légkondicionáló rendszert használja, folyamatosan figyelje a hőmérséklet kijelzőt hegymenetben vagy erős forgalomban, amikor a külső hőmérséklet magas. A légkondicionáló rendszer működése a motor túlmelegedését eredményezheti. Használja a ventilátort, de kapcsolja ki a légkondicionáló rendszert, ha a hőmérsékletkijelző a motor túlmelegedését jelzi.

A gépkocsi vezetése

A légkondicionáló hűtő és kompresszor folyadék mennyiségének ellenőrzése

Amikor a hűtőfolyadék mennyisége alacsony, a légkondicionáló teljesítménye csökken. A túltöltés szintén rossz hatással van a légkondicionáló rendszerre.

Ezért, ha abnormális működést tapasztal, ellenőriztesse rendszert KIA márkaszervízben.

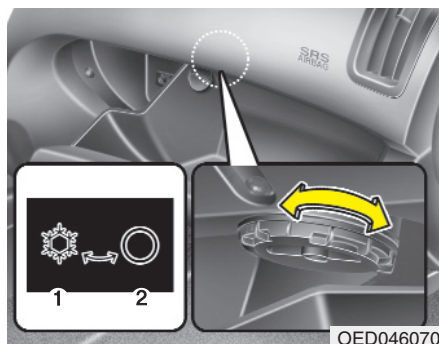
⚠ VIGYÁZAT!

A légkondicionáló rendszert KIA márkaszervízben kell ellenőriztetni. Nem megfelelő szervíz komoly károkhoz vezethet.


*** MEGJEGYZÉS:**

Amikor a légkondicionáló rendszer teljesítménye csökken, fontos, hogy az olaj és hűtőfolyadék a megfelelő típusú és mennyiségű legyen. Különben a kompresszor megsérülhet és abnormális rendszer működés következhet be.

HŰTŐDOBOZ (FELSZERELTSÉGTŐL FÜGGŐEN)



Melegen vagy hidegen tarthat üdítő italokat vagy más dolgokat a kesztyűtartóba beszerelt kar on/off állításával.

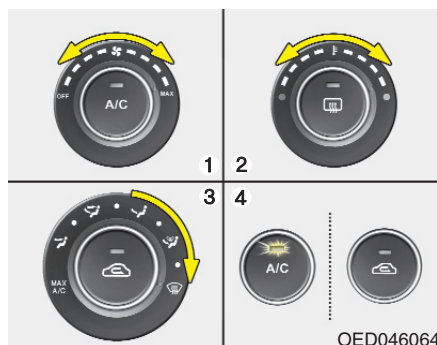
1. Kapcsolja be a ventilátor szabályozó kapcsolót.
2. Állítsa a levegő áramlás szabályozót fej () üzemmódba.
3. Kapcsolja a kesztyűtartóba szerelt levegő áramlást szabályozó on/off kart nyit (ON) állásba.
(1) NYIT
(2) BEZÁR

4. Állítsa a hőmérséklet szabályozót meleg (warm) vagy hideg (cool) állásba.

Amikor a hűtődobozt nem használja, kapcsolja a kart bezárt (closed) állásba.

A gépkocsi vezetése

SZÉLVÉDŐ JÉG- ÉS PÁRAMENTESÍTÉS

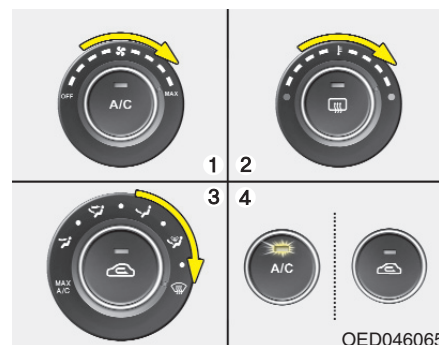


Kézi klíma szabályozó rendszer

Szélvédő belső páramentesítése

1. Válasszon bármilyen ventilátor sebességet az "OFF" kivételével.
2. Állítsa be a kívánt hőmérsékletet.
3. Válassza ki a vagy a pozíciót.
4. A külső (friss) levegő beáramoltatás és légkondicionáló lesz kiválasztva.

A szélvédő belsején a páráképződés valószínűségének csökkentésére a levegő beáramlás szabályozója automatikusan külső (friss) levegő beáramoltatás állásba áll ha az üzemmód választó vagy állásban van és a légkondicionáló automatikusan működik ha az üzemmód választás állásban van. Ha nem akarja a légkondicionáló és a külső (friss) levegő beáramoltatás állást, nyomja meg a megfelelő gombot a működés törléséhez.



Szélvédő külső jégmentesítése

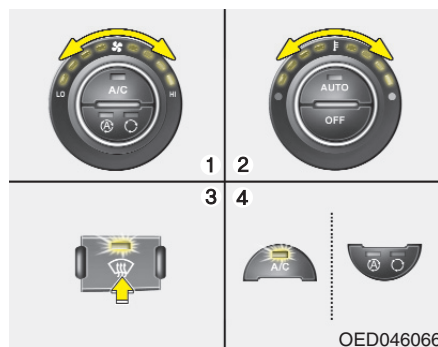
1. Állítsa a ventilátor sebességet a megfelelő állásba.
2. Állítsa be a hőmérsékletet a maximális érték közelébe.
3. Válassza ki a pozíciót.
4. A külső (friss) levegő beáramoltatás és légkondicionáló lesz kiválasztva.

/ FIGYELEM!

Ne használja erősen párás időben a vagy a pozíciót a hűtés használata közben. A külső levegő és a szélvédő hőmérsékletkülönbsége következtében a szélvédő külső felülete párasodhat, ami rontja a gépkocsiból kilátást. Ebben az esetben állítsa a levegőelosztás választó gombot a pozícióba, és a ventilátor sebességet alacsony sebességre.

- A maximális páramentesítéshez állítsa a hőmérséklet szabályozót teljesen jobb (forró) állásba és a ventilátor sebesség szabályozót a legmagasabb sebességre.
- Ha meleg levegőt szeretne a padlóra, fagy- vagy páramentesítés közben, állítsa az üzemmódot a padló-páramentesítő állásba.

- Vezetés előtt távolítson el minden havat vagy jeget a szélvédőről, a hátsó ablakról, külső visszapillantó tükörről, és minden oldalsó ablakról.
- Távolítson el minden havat vagy jeget a motorház tetőről és a levegő beáramló nyílásokról a fűtő és jégmentesítő hatékonyság növelésére és a szélvédő belső oldalának páramentesítésére.

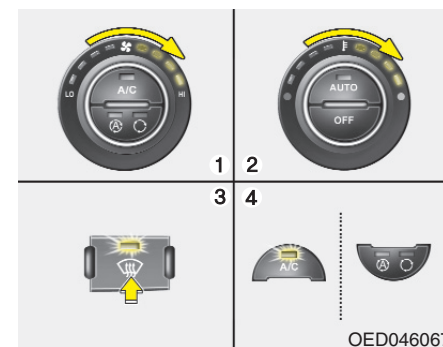


Automata klíma szabályozó rendszer

A belső szélvédő páramentesítése

1. Válassza ki a kívánt ventilátor sebességet.
2. Válassza ki a kívánt hőmérsékletet.
2. Nyomja meg a páramentesítő gombot (☁).
4. A légkondicionáló bekapcsol és külső (friss) levegő beáramoltatás állás kerül kiválasztásra.

A szélvédő belsején a pára képződés valószínűségének csökkentésére a levegő beáramlás szabályozója automatikusan külső (friss) levegő beáramoltatás állásba áll és a légkondicionáló automatikusan működik, ha az üzemmód választás ☁ állásban van. Ha a ☁ üzemmódot választja, nem fogja tudni törölni az A/C rendszer működést vagy megváltoztatni a külső (friss) levegő beáramoltatás állást.





Szélvédő külső jégmentesítése

1. Állítsa a ventilátor sebességet teljesen jobb állásba.
2. Állítsa a hőmérsékletet teljesen forró (HI) állásba.
3. Nyomja meg a páramentesítő gombot (☁).
4. A légkondicionáló bekapcsol és külső (friss) levegő beáramoltatás állás kerül kiválasztásra.

A gépkocsi vezetése

FIGYELEM!

Ne használja erősen párás időben a  pozíciót a hűtés használata közben. A külső levegő és a szélvédő hőmérsékletkülönbsége következtében a szélvédő külső felülete párasodhat, ami rontja a gépkocsiból kilátást. Ebben az esetben állítsa a levegőelosztás választó gombot a  pozícióba, és a ventilátorsebességet alacsony sebességre.





- A maximális fagymentesítés érdekében állítsa a hőmérséklet szabályozót teljesen jobb /meleg/ állásba és a ventilátor sebesség szabályozót a legmagasabb sebességre.
- Ha meleg levegőt szeretne a padlóra, fagy- vagy páramentesítés közben, állítsa az üzemmódot a padló-páramentesítő állásba.



- Vezetés előtt távolítson el minden havat vagy jeget a szélvédőről, a hátsó ablakról, külső visszapillantó tükörről, és minden oldalsó ablakról.
- Vezetés előtt távolítson el minden havat vagy jeget a szélvédőről, a hátsó ablakról, külső visszapillantó tükörről, és minden oldalsó ablakról.

Páramentesítő logikai egység

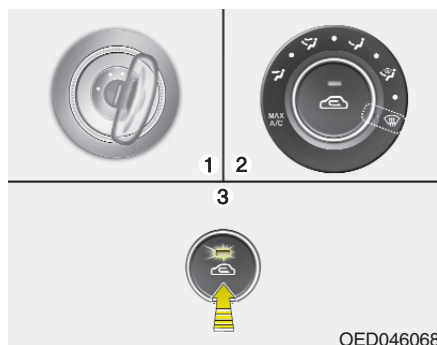
Kézi klímaszabályozó rendszer

A szélvédő belsején a pára képződés valószínűségének csökkentésére a levegő beáramlás szabályozója automatikusan külső (friss) levegő beáramoltatás állásba áll, ha a következők fennállnak.

- Az üzemmód választó  vagy  állásban van miközben a rendszer aktiválódik.
- A gyújtáskapcsoló ON állásban van, miközben az üzemmód  vagy  állásban van.

Ebben az esetben, a légkondicionáló automatikusan működik ha a  üzemmód választót  ra állították.

Ha nem akarja a légkondicionáló vagy külső (friss) levegő beáramoltatás állást, nyomja meg a megfelelő gombot a működés törlésére.



Hogyan töröljük vagy kapcsoljuk be újra a páramentesítést kézi klíma szabályozó rendszerénél

1. Kapcsolja a gyújtáskapcsolót "ON" állásba.
2. Kapcsolja az üzemmód választó gombot a páramentesítő állásba (☁).
3. Nyomja meg a levegő beáramlás szabály gombot (☁) legalább 5-ször 3 másodpercen belül.

Ezután a jelzőfény a levegő beáramlás szabályozó gombon háromszor villogni fog 0,5 másodperc időközökkel. Ez jelzi, hogy a páramentesítő logikai egység törölte vagy újrapocsolta a programozott állapotot. Ha az akkumulátor lemerült vagy lekapcsolták, ez visszaállítja a páramentesítő logikai egység alap állapotát.

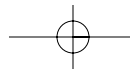
Automata klíma szabályozó rendszer

A szélvédő belsején a pára képződés valószínűségének csökkentésére a levegő beáramlás szabályozója automatikusan külső (friss) levegő beáramoltatás állásba áll, ha a következők fennállnak.

- A gyújtás kapcsoló ON állásban van.
- Az OFF gomb be van nyomva.
- Az üzemmód a ☁ állásban van.

Ebben az esetben, a légkondicionáló automatikusan fog működni, ha az üzemmód kapcsolón a ☁ választotta.

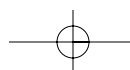
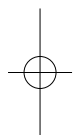
Ha a ☁ üzemmódot választotta, nem fogja tudni törölni az A/C rendszer működését vagy megváltoztatni a külső (friss) levegő beáramoltatás beállítását.



Tüzelőanyag követelmények / 5-2
Károsanyag-kibocsátás szabályzó rendszer / 5-3
Vezetés előtt / 5-5
Javaslatok a gazdaságos üzemeltetéshez / 5-6
Különleges vezetési körülmények / 5-7
Utánfutó vontatás / 5-16
Jármű súly / 5-25
Címkék a gépkocsiban / 5-27

Vezetési tanácsok

5



Vezetési tanácsok

TÜZELŐANYAG KÖVETELMÉNYEK

Benzinmotor (ólmozatlan tüzelőanyaghoz)

Új KIA gépkocsija csak legalább 91 oktános ÓLMOZATLAN benzinnel üzemeltethető.

A gépkocsit úgy tervezték, hogy ÓLMOZATLAN benzinnel a maximumot nyújtsa, ugyanakkor minimálisra csökkentse a károsanyag-kibocsátást és a gyújtógyertya elszennyeződését.

* MEGJEGYZÉS:

SOHA NE HASZNÁLJON ÓLMOZOTT BENZINT ! Az ólmozott benzin károsítja a katalizátort, tönkretelheti a motorvezérlő rendszer oxigénérzékelőjét, és negatívan befolyásolja a károsanyag-kibocsátás szabályozását. Soha ne töltsön a KIA által előírt, vagy azzal egyenértékű tüzelőanyag-rendszer tisztító adalékon kívül más anyagot a tüzelőanyag-tartályba. (Forduljon KIA márkakereskedőhöz erre vonatkozó tanácsért.)

Jármű károsodás vagy vezethetőségi problémák nem fedezhetők gyári garanciával, ha azok a következők használata miatt következnek be:

1. 10 %-nál több etanolt tartalmazó gasohol.
2. Metanolt tartalmazó benzin vagy gasohol.
3. ÓLMOZOTT BENZIN vagy ólmozott gasohol.

FIGYELEM!

Soha ne használjon metanolt tartalmazó gasoholt. Szüntesse be bármely gasohol termék használatát, ami zavarja a vezethetőséget.

KÁROSANYAG-KIBOCSÁTÁS SZABÁLYZÓ RENDSZER

Gépkocsija károsanyag kibocsátó rendszerére írásba foglalt, korlátozott garancia vonatkozik. Kérjük, tanulmányozza át a Garancia és szervizkönyvbe foglalt garancia információt.

A gépkocsi módosításai

Semmiféle átalakítást sem szabad végezni ezen a gépkocsin! KIA gépkocsijának átalakítása károsan befolyásolhatja annak teljesítményét, biztonságát, tartósságát, valamint azzal megszegheti a biztonsági és a károsanyag-kibocsátási előírásokat is.

Ezen túlmenően, az átalakításból adódó meghibásodásokra és a gépkocsi teljesítményével kapcsolatos problémákra nem terjed ki a garancia.

A motor kipufogógázaival kapcsolatos óvintézkedések (szénmonoxid)

⚠ VIGYÁZAT!

A kipufogógázok szénmonoxidot (CO) tartalmaznak, ami bár színtelen és szagtalan gáz, belélegzése mégis halált is okozhat. A szénmonoxid mérgezés elkerülésére tartsa be a következő előírásokat:

- Szénmonoxid lehet jelen más kipufogó gázokkal együtt. Ezért, ha bármilyen kipufogó gáz szagát érzi a jármű belsejében, ellenőriztesse és javíttassa KIA márkeszervízben. Ha bármikor gyanakodik arra, hogy kipufogó gázok jutnak járművébe, vezessen teljesen nyitott ablakokkal. Ellenőriztesse és javíttassa meg azonnal.
- Ne működtesse a motort zárt térben (mint pl. garázs) tovább, mint amennyi a jármű ki- vagy beállításához szükséges.
- Amikor a járművel egy nyitott területen hosszabb időre megáll járó motorral, állítsa a szellőző rendszert (szükség szerint) úgy, hogy a külső levegő járműbe áramoljon.
- Soha ne üljön egy parkoló vagy álló autóban hosszabb ideig járó motorral.
- Ellenőrizze a károsanyag kibocsátás szabályozórendszert, ha a motor leáll.
- Ha a motor leáll vagy nem indul, háromnál többször ne indítózson újra. Ha a motor leáll vagy túl sokat indítózzák, az a károsanyag kibocsátás szabályozó rendszert károsodását eredményezheti.

Vezetési tanácsok

Katalizátorra vonatkozó óvintézkedések

⚠ VIGYÁZAT! - Tűz

A felforrósodott kipufogórendszer meggyújthatja a gépkocsija alatti éghető anyagokat. Ne parkoljon gyúlékony anyagok fölött, vagy azok közelében, mint pl. száraz fű, papír, levelek stb.

Gépkocsiját károsanyag-kibocsátást szabályzó katalizátorral szerelték fel. Ezért vegye figyelembe az alábbi óvintézkedéseket:

- Kizárólag **ÓLMOZATLAN BENZINT** használjon a benzinmotoros gépkocsiban!
- Ne használja gépkocsiját, ha motorhiba jeleit tapasztalja, mint pl. gyújtáskihagyás, vagy érezhető teljesítménycsökkenés.
- Ne használja helytelenül, vagy szándékosan rongálva a motort, például szabadon gurulás leállított motorral, vagy meredek lejtőn legurulás sebességbe kapcsolt váltóval, de leállított motorral.

- Ne használja magas alapjárat fordulatszámon hosszabb ideig (5 percnél tovább) a motort.
- Ne módosítsa a motor egyes részeit, valamint a károsanyag-kibocsátó rendszert, illetve ne kontárkodjon ezekbe bele. Az összes átvizsgálást és beállítási munkát KIA márkaszervizben végeztesse.

Ezen figyelmeztetések be nem tartása gépkocsijának, vagy annak katalizátorának megrongálódásához vezethet. Ilyen esetre ráadásul nem vonatkozik a garancia sem.

VEZETÉS ELŐTT

Mielőtt beszállna gépkocsijába:

- győződjön meg az összes ablak, a külső tükrök, és a lámpák tisztaságáról,
- ellenőrizze a gumibroncsok állapotát,
- ellenőrizze, hogy a gépkocsi alatt nincsenek-e tömítetlenségre utaló csöpögések,
- győződjön meg arról, hogy nincs semmilyen akadály a gépkocsi mögött, ha tolatni kíván.

Szükséges ellenőrzések, átnézések

A folyadékszinteket, mint pl. motorolaj, hűtőfolyadék, fékfolyadék, valamint ablakmosó folyadék, a folyadék fajtájától függően rendszeres időközönként ellenőrizni kell. További részletek a 7. fejezetben a „Karbantartás” címszónál található.

Elindulás előtt:

- csukja be és zárja be az összes ajtót,
- állítsa be kényelmesen az ülést, hogy minden kezelőszervet kényelmesen elérjen,
- állítsa be a belső és a külső visszapillantó tükröket,
- győződjön meg az összes lámpa működéséről,
- ellenőrizzen minden mérőműszert,
- ellenőrizze a figyelmeztető lámpák működését a gyújtás bekapcsolásakor,
- engedje ki a rögzítőféket, és győződjön meg arról, hogy a fékrendszer figyelmeztető lámpa kialudt.

A biztonságos használat érdekében ismerje gépkocsijának és annak felszereléseinek kezelését.

▲ VIGYÁZAT!

- Vezetés alkohol vagy drogok hatása alatt

Az ivás és a vezetés veszélyes párosítás. Az ittas vezetés minden évben az első számú okozója az utakon bekövetkező halálos baleseteknek. Még a csekély mennyiségű alkohol is rontja a vezető reakcióidejét, felfogóképességét és ítélőképességét.

Sokkal nagyobb a súlyos baleset okozásának valószínűsége ital vagy kábítószer hatása alatt.

Ha ivott vagy kábítószert fogyasztott, ne vezessen. Ne üljön be ittas vagy kábítószer hatása alatt álló vezető kocsijába. Ha társasággal van, annak egyik tagja ne igyon, hanem vezessen, vagy hívjon taxit.

Kábítószer hatása alatt legalább olyan veszélyes, vagy még veszélyesebb vezetni, mint itatosan.

Vezetési tanácsok

JAVASLATOK A GAZDASÁGOS ÜZEMELTETÉSHEZ

Gépkocsijának tüzelőanyag-fogyasztása főként az Ön vezetési stílusától függ, valamint attól, hogy hol és mikor vezet.

A fenti tényezők mindegyike befolyásolja, hogy hány liter tüzelőanyagot fogyaszt gépkocsija 100 kilométerenként. Hogy a lehető leggazdaságosabban vezethesse autóját, fogadja meg a következő vezetési tanácsokat, melyekkel csökkentheti mind a tüzelőanyag, mind a javítási számlák összegét:

- Ne melegítse hosszasan alapjáraton, álló helyzetben gépkocsiját. Induljon el, amint a motor egyenletesen jár. Ne feledje azonban, hogy hideg napokon kissé hosszabban kell melegíteni a motort.
- Megállás után lassan gyorsítva takarítson meg benzint.
- Motorja legyen mindig pontosan beállítva, ne lépje túl az előírt karbantartási periódusokat. Ezzel meghosszabbítja az alkatrészek élettartamát és csökkenti az üzemeltetési költségeket.
- Ne használja feleslegesen a klímaberendezést.

- Lassítson le, ha egyenetlen útra ér.
- A gumiabroncsok hosszú élettartamának biztosítása és a gazdaságosabb tüzelőanyag-fogyasztás érdekében mindig az előírt nyomásra beállított gumikkal közlekedjen.
- Tartson biztonságos követési távolságot, hogy ne kényszerüljön hirtelen megállásra. Ezzel csökken a fékbetétek és egyéb tüzelőanyagot is megtakaríthat, mivel az elinduláshoz és az utazási sebességre visszagyorsításhoz plusz tüzelőanyagra van szükség.
- Ne szállítson felesleges súlyt a gépkocsijában.
- Ne pihentesse lábát a fékpedálon vezetés közben, ez ugyanis a fékek felesleges kopását és meghibásodását okozhatja, és magasabb tüzelőanyag-fogyasztáshoz is vezet.
- A nem megfelelő futóműbeállítás a gumik felesleges kopását és a tüzelőanyag-fogyasztás növekedését eredményezi.

- A nagy sebességnél nyitva tartott ablakok nagyobb tüzelőanyag-fogyasztást eredményeznek.
- Erős keresztirányú- és szembeszélben nagyobb a tüzelőanyag-fogyasztás. Ilyen körülmények között hajtson lassabban, az segít kompenzálni a szél miatti fogyasztásnövekedést.

A gépkocsi jó műszaki állapota igen fontos úgy a gazdaságos, mint a biztonságos üzemeltetés szempontjából. Időben végeztesse el KIA márkaszervizében az előírt rendszeres átvizsgálásokat, karbantartásokat.

▲ VIGYÁZAT! - Haladás leállított motorral

Soha ne állítsa le a motort lejtőn haladás közben, vagy bármikor, amikor a gépkocsi mozgásban van. A fékrásegítő és a szervokormány csak járó motor esetén működik. Inkább járassa a motort és váltson vissza egy alacsonyabb sebességfokozatra a motorfékhatás növelése érdekében.

KÜLÖNLEGES VEZETÉSI KÖRÜLMÉNYEK

Vezetés veszélyes útviszonyok között

Veszélyes útviszonyok közötti vezetés során, úgymint vizes, havas, jeges, sáros, homokos vagy egyéb okból veszélyes úton, kövesse alábbi javaslatainkat:

- Vezessen óvatosan, nagyobb követési távolságot hagyva a fékezésre.
- Tartózkodjon a hirtelen kormány-mozdulatoktól és erős fékezéstől.
- Havas, jeges, sáros vagy homokos úton elinduláshoz használja a második sebességfokozatot.

* MEGJEGYZÉS:

Ne pumpálja az ABS-szel felszerelt gépkocsi fékpedálját.

- Óvatosan gyorsítson, hogy elkerülje a meghajtott kerekek kipörgését. Csak szükség esetén használja az első fokozatot.
- Ha elakadt hóban, jégen vagy sárban, a tapadás növelése érdekében tegyen homokot, apró murvát, vagy más csúszásgátló anyagot a meghajtott kerekek alá, vagy használjon hóláncot..

⚠ VIGYÁZAT!

- Visszakapcsolás

A visszakapcsolás az automatikus sebességváltós gépkocsik esetén balesetveszélyes lehet, ha éppen csúszós úton halad.

A kerekek sebességének hirtelen megváltozása azok megcsúszását eredményezheti, ezért megfelelő óvatossággal kapcsoljon vissza.

A gépkocsi hintáztatása

Ha szükségessé válik a hóban, homokban vagy sárban elakadt gépkocsi kiszabadításához annak hintáztatása, akkor először tisztítsa meg a meghajtott kerekek környezetét a kormány jobbra és balra fordításával, majd fordítsa egyenesbe a kerekeket. Ezután váltson oda-vissza 1. fokozatból hátramenetbe mechanikus sebességváltós gépkocsival, vagy R (hátrameneti) fokozatba és bármelyik előremeneti fokozatba automatikus sebességváltós gépkocsival. Ne járassa magas fordulatszámmal a motort, és a lehető legkevésbé pörgesse ki a kerekeket. Ha néhány próbálkozás nem vezet eredményre, vontattassa ki gépkocsiját valamilyen vontató járművel, hogy elkerülje a motor túlmelegedését, valamint a sebességváltó károsodását.

Vezetési tanácsok

FIGYELEM!

A túlzott ideig tartó hintáztatás a motor túlmelegedését, a sebességváltó károsodását vagy meghibásodását, 3 valamint a gumiabroncsok esetleges rongálódását eredményezheti.

VIGYÁZAT! - Kipörgő kerekek

Ne pörgesse ki a kerekeket, különösen ne kb. 56 km/h sebesség fölé. A gépkocsi álló helyzetében a kerekek nagy sebességgel történő kipörgetése a gumiabroncsok hirtelen túlmelegedését okozhatja, amitől azok felrobbanhatnak, és ez a közelben nézelődők sérülését okozhatja.

*** MEGJEGYZÉS:**

Az ESP rendszert (felszereltségtől függően) ki kell kapcsolni a jármű hintáztatása előtt.

Sima kanyarodás

Kerülje el a fékezést vagy sebességváltást kanyarokban, különösen amikor az utak nedvesek. Ideális esetben a kanyarokban enyhe gyorsítást célszerű használni. Ha követi ezeket a javaslatokat, a gumi kopást a minimumon tarthatja.

Éjszakai vezetés

Mivel az éjszakai vezetés a nappalinál több veszélyt rejthet magában, fogadja meg alábbi tanácsainkat:

- Lassabban haladjon és tartson nagyobb követési távolságot mint nappal, mivel éjjel rosszabbak a látási viszonyok. Különösen igaz ez közvilágítás nélküli területeken.
- Állítsa be visszapillantó tükréit úgy, hogy csökkentse más gépkocsik fényszóróinak vakítását.
- Tartsa tisztán és megfelelően beállítva a fényszórókat az automatikus fényszóró magasságállító berendezés nélküli gépkocsikon. A szennyezett vagy nem megfelelően beállított fényszórók tovább rontják a látást éjszaka.
- Ne nézzen bele a szembejövő járművek fényszóróiba. Átmenetileg elvakíthatja a fény, és több másodpercig is eltarthat, míg szeme újra alkalmazkodik a sötéthez.

Vezetés esőben

Az eső és a vizes utak veszélyessé tehetik a vezetést, különösen, ha Ön nincs felkészülve az út síkosságára. Hasznos tanácsok az esős időben való vezetéshez:

- Egy heves eső rontja a látási viszonyokat, és megnöveli a gépkocsi megállításához szükséges távolságot, ezért ilyen időben lassítson le.
- Legyen mindig jó állapotban az ablaktörlője. Cserélje ki az ablaktörlő lapátokat vagy a gumikat, ha csíkosan törölnek, vagy a szélvédő törölt felületén egyes részek kimaradnak a törlésből.
- Ha gumiabroncsai nincsenek jó állapotban, egy hirtelen fékezés kicsúszáshoz és balesethez vezethet a nedves útesten. Ügyeljen arra, hogy gumiabroncsai mindig jó állapotban legyenek.
- Kapcsolja be fényszóróit, hogy a közlekedés többi résztvevője jól észlelhessen gépkocsiját.

- A nagy pocsolyákon való túl gyors áthaladástól beázhatnak fékei, amitől a fékhatás jelentősen legyengül és előfordulhat, hogy fékei félrehúznak. A nagy pocsolyákon lehetőleg lassan hajtsa át.
- Ha úgy gondolja, hogy fékei beáztak, menet közben tartsa óvatosan és enyhén benyomva a fékpedált addig, amíg a nedvesség elpárolog és a szokásos fékhatás visszatér.

Vezetés elárasztott területeken

Kerülje el az elárasztott területeken való vezetést, ha nem biztos abban, hogy a vízszint nem fogja meghaladni a kerékagy szintjét. Bármilyen vizen lassan haladjon át. Hagyjon elég féktávolságot, mert a fék hatásfoka változhat.

Vizen való átvezetés után szárítsa meg a fékeket a fékpedál enyhe lenyomásával a jármű mozgása közben.

Vezetési tanácsok

Autópálya vezetés

Gumik

Állítsa a gumi nyomást az előírások szerint. Alacsony gumi nyomás túlmelegedést okozhat és a gumik meghibásodását eredményezhetik. Kerülje el, hogy használt vagy hibás gumikat használjon, ami csökkenő tapadást vagy defektet eredményezhet.

*** MEGJEGYZÉS:**

Soha ne fújja túl a gumikat a gumin található érték fölé.

⚠ VIGYÁZAT!

- Az alul- vagy túlfújás árt a guminak és a kontroll elvesztését vagy hirtelen defektet okozhatnak, ami balesethez, sérüléshez vagy akár halálhoz is vezethet. Mindig ellenőrizze vezetés előtt a megfelelő guminyomást. A helyes guminyomást ld. a „Gumik és kerekek”-nél a 8. fejezetben.
- A sima vagy nem megfelelő futófelülettel való vezetés veszélyes. A lekopott gumik a kontroll elvesztését vagy hirtelen defektet, sérülést vagy akár halált is okozhatnak. A lekopott gumikat le kell cserélni, amint lehetséges és soha nem szabad ilyenekkel vezetni. Mindig ellenőrizze a gumi futófelületét vezetés előtt. További információt és futófelület értékeket ld. 7.fejezetben “Gumik és kerekek”

Üzemanyag, motor hűtőfolyadék és motor olaj

Magas sebességen való utazáskor az üzemanyag fogyasztás magasabb, mint városi autózáskor. Ne feledje ellenőrizni a motor hűtőfolyadékot és a motor olajat.

Hajtószíj

A laza vagy hibás hajtószíj a motor túlmelegedését okozhatja.

Téli vezetés

- Javasoljuk, hogy télen mindig legyen a gépkocsijában megfelelő felszerelés a kényszerhelyzetekre, és pedig hólánc, jégkaparó, jégoldó spray, egy zsákocská homok vagy só, jelzőlámpa, kislapat, vontatókötél és indítókábel.
- Győződjön meg róla, hogy a hűtő megfelelő fagyűrő képességű fagyállóval van feltöltve.
- Ellenőrizze az akkumulátor és az akkukábelek állapotát. A hideg minden akkumulátor teljesítményét csökkenti, ezért tökéletes állapotban kell lennie, hogy elegendő teljesítménye legyen a hidegindításhoz.
- Győződjön meg arról, hogy a motorolaj viszkozitása megfelel a várható hőmérsékletnek.
- Ellenőrizze az indítórendszer elemeit, csatlakozásait, hogy ne legyenek sérült vezetékek, laza kábelcsatlakozások.

- Használjon fagyálló ablakmosó folyadékot. (Az ablakmosóba soha ne töltsön fagyálló hűtőfolyadékot.)
- Fagyveszélyes időben ne használja a kéziféket. Parkoláskor kapcsolja 1. vagy hátrameneti fokozatba a mechanikus váltót, vagy P állásba az automatikus sebességváltót és ékelje ki a hátsó kerekeket.

Téli gumiabroncs

Ha téli gumiabroncsot akar használni, először győződjön meg arról, hogy ezek megfelelő méretű és terhelhetőségű radiál abroncsok. Kifejezetten javasoljuk, hogy mind a négy kerékre szereltesen téli gumiabroncsot, hogy biztosítsa gépkocsija jó vezethetőségét. Ne feledje, hogy a téli gumiabroncsok tapadása száraz úton nem olyan jó, mint a gépkocsira eredetileg felszerelt gumiabroncsoké. Még tiszta úton is óvatosan kell vezetnie. Tájékozódjon a gumiszerelőnél a megengedett legnagyobb sebességgel kapcsolatban.

Vezetési tanácsok

⚠ VIGYÁZAT!

- A téli gumiabroncsok mérete

A téli gumiabroncsnak mind méretében, mind szerkezetében meg kell egyeznie az eredeti nyárrival. Ellenkező esetben gépkocsija biztonsága és vezethetősége kedvezőtlenül változhat.

Ne szereltesen fel szöges gumiabroncsot, mielőtt tájékozódna a használatukra, illetve esetleges tiltásukra vonatkozó helyi előírásokról.



1JBA4068

THólánc

Mivel a radiál gumiabroncsok oldalfala vékonyabb, megsérülhetnek bizonyos fajtájú hólánc felszerelésétől. Ezért inkább javasoljuk a téli gumiabroncsok használatát, mint a hólánc használatát. Ne szereljen fel hóláncot alumínium keréktárcsás kerékre, mivel a hólánc sérüléseket okozhat a keréktárcsán. Ha mégis hóláncot kellene használnia, használjon 15 mm-es átmérőnél kisebb, kábeltípusú hóláncot. Gépkocsijának a hólánc helytelen használatából eredő kárait nem vonatkozik a garancia.

Csak az első kerekre szereljen hóláncot.

⚡ FIGYELEM!

- **Ha a jármű 225/45R17 gumikkal van szerelve, ne használjon hóláncot.**
- **Ügyeljen arra, hogy a hólánc a gumiabroncsaihoz megfelelő méretű és típusú legyen. A nem megfelelő méretű hólánc megrongálhatja gépkocsija karosszériáját és felfüggesztéseit, és erre nem vonatkozik a gépkocsi garanciája. Ezenkívül a hólánc összekötő kapcsai megsérülhetnek a karosszériához ütdéstől, amitől a hólánc meglazulhat, és leeshet a kerékről. Kizárólag az SAE szabvány szerinti „S” osztályú hóláncot használjon.**
- **0,5-1 km megtétele után ellenőrizze megfelelő elhelyezkedésüket a biztonságos felszerelésük érdekében. Ha meglazultak, húzza meg újra, vagy szerelje fel ismét a hóláncokat.**

A hólánc felszerelése

A hólánc felszereléskor figyelmesen kövesse gyártójának utasításait, és a lehető legfeszesebbre húzza meg a láncot. A felszerelt hólánccal lassan közlekedjen. Ha a lánc hozzáverődik a karosszériához vagy az alvázhhoz, álljon meg és feszítsen rajta. Ha még mindig hozzáér, lassítson le annyira, hogy megszűnjön a kontaktus. Haladéktalanul távolítsa el a láncokat, amint tiszta útra ér.

⚠ VIGYÁZAT!

- Hólánc felszerelése

forgalomtól távol eső sík felületen álljon félre. Kapcsolja be a vészvillogót és tegyen ki elakadásjelző háromszöget a gépkocsi mögé. A hólánc felszerelése előtt mindig kapcsolja P állásba a sebességváltó választókarját, működtesse a rögzítőféket, majd állítsa le a motort.

⚠ VIGYÁZAT! - Hólánc

- A hólánc használata jelentősen korlátozza a gépkocsi kezelhetőségét.
- Ne lépje túl a 30 km/h sebességet, vagy a hólánc gyártója által meghatározott maximális sebességet. Mindig a kettő közül alacsonyabb értéket tartsa be.
- Vezessen óvatosan, kerülje a bukkánókat, lyukakat, éles kanyarokat és az úton előforduló egyéb veszélyforrásokat, melyek a gépkocsi erős berugózását okozzák.
- Tartózkodjon az éles kanyarvételtől és a blokkoló kerekekkel történő fékezéstől.

⚡ FIGYELEM!

- *A nem megfelelő méretű vagy rosszul felszerelt hólánc megrongálhatja gépkocsija féktömlőit, felfüggesztéseit, karosszériáját és a kerekeit.*
- *Álljon meg és húzza feszesebbre a hóláncokat, ha beleütnek a gépkocsi valamelyik alkatrészébe.*

Vezetési tanácsok

Használjon magas minőségű ethylene glycol hűtőfolyadékot.

Az Ön járművében átadásakor magas minőségű ethylene glycol hűtőfolyadék van a hűtő rendszerben. Ez az egyetlen olyan hűtőfolyadék, ami használható, mert ez segít megakadályozni a hűtőrendszer korrózióját, keni a vízpumpát és megakadályozza a befagyást. Biztosítsa a hűtőfolyadék cseréjét ill. utántöltését a karbantartási (7.) fejezetben leírtakkal összhangban. A tél beállta előtt ellenőriztesse a hűtőfolyadékot, hogy meggyőződjön arról, hogy a fagyáspontja megfelel a várható téli hőmérsékletnek.

Ellenőrizze az akkumulátort és a kábeleket

A tél többlet terhet jelent az akkumulátor rendszer számára. Vizuálisan ellenőrizze, hogy az akkumulátor és a kábelek a 7. fejezetben leírtaknak megfelelőek. Az akkumulátor töltésszintje egy KIA márkaszervízben vagy más szervízben ellenőrizhető.

Ha szükséges váltson téli "winter weight" olajra.

Bizonyos klimatikus viszonyok között ajánlott alacsonyabb viszkozitású "winter weight" olaj használata hideg időben. Ld. a 8. fejezet ajánlásait. Ha nem biztos abban, milyen olajt kell használnia, konzultáljon a KIA márkaszervízzel.

Ellenőrizze a gyújtó gyertyákat és a gyújtás rendszert

Ellenőrizze a gyújtó gyertyákat a 7. fejezetben leírtak szerint és cserélje ki őket ha szükséges. Szintén ellenőrizzen minden gyújtás vezetéskézést és alkatrészt, hogy biztosan nem repedtek, elhasználtak vagy sérültek.

A záruk fagyvédelme

A záruk befagyásának megakadályozására spricceljen elfogadott jégtelenítő folyadékot vagy glicerint a kulcs nyílásba. Ha a zárat jég borítja, spriccelje be elfogadott jégtelenítő folyadékkal a jég eltávolításához. Ha a zár belülről befagyott, lehet, hogy egy felmelegített kulccsal ki tudja olvasztani. Óvatosan fogja meg a felmelegített kulcsot, hogy elkerülje a sérülést.

Használjon kipróbált fagyálló ablakmosót a rendszerben

Hogy az ablakmosó rendszerben lévő víz befagyását megakadályozza, töltsen fel kipróbált fagyálló ablakmosó oldattal, a tartályon lévő instrukcióknak megfelelően. Fagyálló ablakmosó kapható a KIA márkaszervízekben és a legtöbb autókereskedésben. Ne használjon motor hűtőfolyadékot vagy más típusú fagyállót, mert ezek károsodást okozhatnak az autó fényezésében.

Ne hagyja, hogy a kézifék befagyjon

Bizonyos feltételek között az Ön kéziféke befagyhat behúzott állapotban. Ez legvalószínűbben akkor következik be, amikor hátsó fékek körül hó vagy jég rakódik le, vagy ha a fékek nedvesek. Ha fennáll a kézifék befagyásának kockázata, akkor csak átmenetileg használja és tegye a sebességváltó kart P állásba (automata váltó) vagy egyesbe ill. hátramenetbe (kézi váltó) és így blokkolja a hátsó kerekeket, hogy az autó ne guruljon el. Ezután engedje ki a kéziféket.

Ne hagyja, hogy jég és hó gyűljön össze alul

Bizonyos feltételek esetén hó és jég rakódhat le a sárvédőknél és akadályozhatja a kormányzást. Amikor nehéz téli körülmények között vezet, ahol ez megtörténhet, rendszeresen ellenőrizze az autó alját és győződjön meg róla, hogy az első kerekek mozgását és a kormányzást semmi nem akadályozza.

Hordjon magával kiegészítő eszközöket vészhelyzetre

Ahol Ön az autóját használja, az időjárás keménységétől függően a megfelelő kiegészítő csomaggal kell rendelkezni. Bizonyos tételek, ami szükséges lehet: hólánc, vontatókötél, elemlámpa, vészvillogó, homok, lapát, akkumulátor kábel, ablak vakaró, kesztyűk, takaró, kezeslábas, stb.,

Vezetési tanácsok

UTÁNFUTÓ VONTATÁS**⚠ VIGYÁZAT! - Utánfutó vontatás**

Ha nem megfelelő vonóberendezést használ, vagy nem megfelelően vezet, utánfutó vontatás közben elveszítheti a járműszerelvény feletti uralmát. Ha például az utánfutó túl nehéz, akkor a fékek esetleg nem fognak eléggé, vagy egyáltalán nem lesz fékhatás. Ön és utasai súlyos, esetleg végzetes sérüléseket szenvedhetnek. Csak akkor vontasson utánfutót, ha betartja a következő előírásokat.

*** MEGJEGYZÉS:**

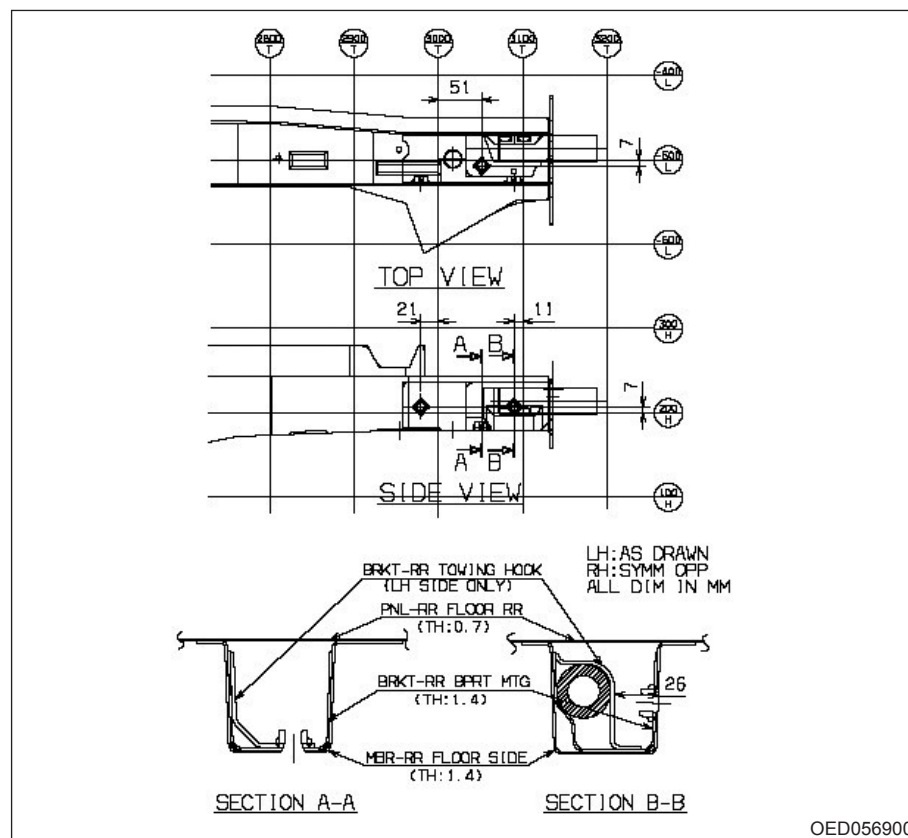
A nem előírászerűen vontatott utánfutó megrongálhatja gépkocsiját és olyan költséges sérüléseket okozhat, amelyekre nem vonatkozik a garancia. Az utánfutó előírászerű vontatása érdekében kövesse a következő tanácsokat.

		Benzinmotor			Dízelmotor	
		1,4/1,6 motor	2,0 motor		1,6 motor	2,0 motor
			M/T	A/T		
Utánfutó össztömege (kg)	Fék nélküli	550	550	550	550	550
	Fékezett	1200	1500	1400	1400	1500
Megengedett maximális vonóhorog terhelés (kg)		55	75	75	75	75
A hátsótengely és a vonógömb javasolt távolsága (mm)		820				

M/T : Kézi váltó

A/T : Automata váltó

Vezetési tanácsok



Gépkocsija alkalmas utánfutó vontatására. A gépkocsija által vontatható tömeg megismeréséhez olvassa el e fejezet későbbi részében „Az utánfutó tömege” pontot. Ne feledje, hogy utánfutót vontatni egészen más, mint magában a gépkocsit vezetni. Utánfutó vontatáskor megváltozik a gépkocsi vezethetősége, élettartama és tüzelőanyag-fogyasztása is. A biztonságos és sikeres vontatáshoz a megfelelő módon kell használni a megfelelő szerkezetet.

Ez a szakasz sok jól bevált, fontos vontatási tippet és biztonsági előírást tartalmaz. Ezek közül sok lényeges az Ön és utasai biztonsága szempontjából. Kérjük, olvassa el ezt a szakaszt figyelmesen, mielőtt utánfutót vontatna.

Vezetési tanácsok

A teher vontatásában résztvevő fődarabok és alkatrészek, úgymint a motor, a sebességváltó és az erőátvitel többi eleme, a futómű és a gumibroncsok nagyobb terhelésnek vannak kitéve az extraterhelés következtében. A motornak viszonylag nagyobb fordulatszámra és nagyobb terheléssel kell működnie. E pluszterhelés következtében többlet hőmennyiség termelődik. Az utánfutó jelentősen növeli a légellenállást, ami tovább növeli a vontatás teljesítményigényét.

Ha a vontatás mellett döntött

Amennyiben utánfutó vontatását határozta el:

- Fontolja meg billegésgátló használatát, amelyet bármely utánfutó gyártónál vagy kereskedőnél beszerezhet.
- Ha gépkocsija még nem tett meg 800 kilométert, lehetőleg ne vontasson utánfutót. Ha mégis vontatnia kell az első 800 km alatt, akkor ne vontasson 80 km/óra feletti sebességgel és ne gyorsítson vagy induljon teljes gázzal. Ez elősegíti a motor és a gépkocsi más részeinek „bejáratását” a nagyobb terhelésekhez.
- Mindig mérsékelt (100 km/óra alatti) sebességgel közlekedjen.
- A terheléssel kapcsolatban lényeges megfontolandó tételek:

Az utánfutó tömege

Milyen tömegű lehet legfeljebb az utánfutó? Tömege nem haladhatja meg a fékezett utánfutó megengedett legnagyobb össztömegét.

De még ez is túlságosan nehéznek bizonyulhat.

Ez attól függ, hogyan tervezi használni az utánfutót. A sebesség, a tengerszint feletti magasság, az út meredeksége, a környezeti hőmérséklet, valamint az, hogy mennyit szándékozik vontatásra használni gépkocsiját, mind fontos szempontok.

Az ideális vontatási tömeg attól is függhet, hogy milyen terhelhetőségű vonóhoroggal rendelkezik gépkocsija.

Vonóhorog terhelés

A vonóhorogra nehezedő súly minden utánfutó vontatáskor fontos adat, amit meg kell mérni, mivel hatással van járműve bruttó tömegére. A bruttó tömegbe beletartozik a jármű önsúlya, a gépkocsiban szállított minden rakomány súlya, a gépkocsiban utazó személyek tömege. Utánfutó vontatáskor a vonóhorogra nehezedő súlyt is hozzá kell adni a jármű bruttó tömegéhez, mivel ez a súly is a járműre nehezedik.

Az utánfutó megrakodása után mérje le az utánfutó teljes tömegét és a vonóhorogra nehezedő súlyt is, így ellenőrizve az utánfutó teherelosztásának helyességét. Ha nem megfelelő az érték, egyszerűen helyezze kissé át más helyre az utánfutóban a rakomány egy részét.

⚠ VIGYÁZAT!

- **Soha ne terhelje meg jobban az utánfutó végét, mint az elejét. Az elejébe hozzávetőleg a teljes terhelés 60 %-át, a hátsó részébe pedig a maradék 40 %-át rakodja.**
- **Soha ne terhelje túl az utánfutót vagy a vonóhorgot. A helytelen terhelés gépkocsija megrongálódását, illetve az Ön és utasai sérülését eredményezheti. Ellenőrizze a súlyt és a terhelést egy kereskedelmi mérlegen.**
- **A helytelenül megterhelt utánfutótól elveszítheti járműve feletti uralmát.**

Vonóhorog

Fontos, hogy a megfelelő vonóhorgot válassza. Többek között az oldalszelek, a gépkocsi mellett elhaladó kamionok és az egyenetlen utak miatt szükséges a megfelelő vonóhorog. Vegye figyelembe a következőket:

- Kell-e lyukakat fúrni a karosszériába a vonóhorog felszereléséhez? Ha igen, a vonóhorog leszerelésekor ne feledje el szigetelni azokat.

Ha nem tömi be a lyukakat, akkor poron és vízen kívül halálos szénmonoxid-gázok is juthatnak a kipufogórendszerből az utastérbe.

- A gépkocsi lökhárítója nem alkalmas vonóhorog felerősítésére. Ne erősítsen fel rá bérelt- vagy más, lökhárítóhoz erősítendő vonóhorgot. Kizárólag az alvázhoz rögzítendő vonóhorgot szereltesse fel, ami nem kapcsolódik a lökhárítóhoz.

Vezetési tanácsok

Biztonsági láncok

Mindig erősítsen láncokat az utánfutó és a gépkocsi vonóhorga közé. Az utánfutó vonórúdja alatt keresztezze a biztonsági láncokat, így a vonórúd nem ér le a földre, ha esetlegesen leakad a vonóhorogról.

A biztonsági láncra vonatkozó előírásokat megkaphatja a vonóhorog vagy az utánfutó gyártójától. A biztonsági lánc felerősítésénél kövesse a gyártó előírásait. A láncot mindig hagyja elegendően lazára, hogy tudjon kanyarodni az utánfutóval, de a lánc soha ne érjen le a földre.

Az utánfutó fékje

Ha utánfutója tömege rakottan meghaladja a fék nélküli utánfutó megengedett legnagyobb összösmegét, akkor utánfutójának megfelelő fékekkel kell rendelkeznie.

Feltétlenül olvassa el és kövesse az utánfutó fékjére vonatkozó előírásokat, így megfelelően karban tudja azt tartani.

- Soha ne kösse az utánfutó fékfolyadék-körét a gépkocsi saját fékkörére.

⚠ VIGYÁZAT!

Ne használjon fékkel rendelkező utánfutót, ha nem teljesen biztos abban, hogy a fékjei helyesen vannak beállítva. Ez nem laikusoknak való feladat, utánfutó kereskedővel vagy gyártóval állíttassa be az utánfutó fékjét.

Vezetés utánfutóval

Az utánfutó vontatás némi tapasztalatot igényel. Mielőtt útra kelne, meg kell barátkoznia utánfutójával. Ismerje meg az utánfutóval terhelt gépkocsi, illetve a járműszerelvény irányíthatóságát, kezelhetőségét és fékezhetőségét. Ne feledje, hogy a járműszerelvény sokkal hosszabb és közel sem reagál olyan jól, mint a vontatmány nélküli gépkocsi.

Elindulás előtt ellenőrizze az utánfutó felkapcsolását, a rakfelületet, a biztonsági láncot, a kábelcsatlakozót, a lámpákat, a gumibroncsokat és a gépkocsi tükörbeállítását. Ha az utánfutónak elektromos féke van, lassan gurulva működtesse kézzel az utánfutó fékellenőrzőjét, hogy megbizonyosodjon a fék működéséről. Ezzel egyidejűleg ellenőrzi az elektromos csatlakozást is.

Útközben rendszeresen ellenőrizze a rakomány biztos rögzítését, valamint a lámpák és az utánfutó fékjének hibátlan működését.

Követési távolság

Tartson legalább kétszer akkora távolságot az előtte haladó jármű mögött, mint utánfutó nélküli vezetésnél. Ez segít elkerülni az olyan helyzeteket, amelyek hirtelen fékezésre vagy elkormányzásra kényszerítik.

Előzés

Hosszabb távolságra lesz szüksége az előzéshez egyrészt a rosszabb gyorsulás, másrészt a járműszerevénye hossza miatt. Ez utóbbi miatt a megelőzőtt jármű elé csak akkor térhet vissza sávjába, ha jobban eltávolodott tőle, mint utánfutó nélkül vezetve.

Tolatás

Fogja meg egyik kezével a kormánykerék alját. Ha balra akarja kitéríteni az utánfutót, mozdítsa balra a kezét, ha pedig jobbra akarja kitéríteni az utánfutót, mozdítsa jobbra a kezét. Mindig lassan tolasson, és lehetőleg segítsen valaki irányítani.

Kanyarodás

Utánfutóval kanyarodáskor a szokásosnál nagyobb ívben forduljon, így az utánfutó nem megy le az útpadkára, nem megy neki járdaszegélynek, útjelző tábláknak, fáknek vagy egyéb tárgyakkal. Kerülje a lökésszerű, hirtelen manővereket. Mindig megfelelő időben jelezze irányváltoztatási szándékát.

Utánfutó irányjelző visszajelző

Utánfutó vontatáshoz gépkocsija műszerfalára utólag felszerelt külön utánfutó irányjelző visszajelző lámpával, valamint a vonóhoroghoz tartozó, utólag beépített kábelköteggel bekötött, külön utánfutó kábelcsatlakozóval kell rendelkeznie. A műszercsoportban lévő nyíl alakú irányjelző visszajelző lámpa a gépkocsi irányjelzőjének használatakor mindig villog. Megfelelő elektromos csatlakozás esetén az utánfutó irányjelzője is villogni fog, felhívva a közlekedés többi résztvevőjének figyelmét irányváltoztatási szándékára.

Utánfutó vontatáskor a műszercsoportban lévő nyíl alakú irányjelző visszajelző lámpa irányjelzéskor akkor is villog, ha az utánfutó irányjelző izzója kiégett. Így Ön azt vélheti, hogy az Ön mögött haladó járművek vezetői látják a jelzését, viszont valójában nem észlelhetik azt. Ezért fontos időnként ellenőriznie, hogy az utánfutó izzói hibátlanul működnek. Az utánfutó elektromos csatlakoztatása után mindig ellenőriznie kell az utánfutó izzóinak működését.

Vezetési tanácsok

Ne kösse az utánfutó világítását közvetlenül gépkocsija világítási rendszeréhez.

Használjon kábelcsatlakozóval felszerelt, jóváhagyott, utánfutóhoz való kábelköteget.

KIA márkaszervize készséggel felszereli a vonóhorgot és a kábelköteget.

⚠ VIGYÁZAT!

Jóvá nem hagyott kábelköteg használata gépkocsija elektromos rendszerének károsodásához, személyi sérüléshez vezethet.

Vezetés lejtős úton

Csökkentse sebességét és kapcsoljon alacsonyabb sebességfokozatba, mielőtt hosszú vagy meredek lejtőn kezdene leereszkedni. Ha nem kapcsol vissza, olyan gyakran kényszerülhet fékezésre, hogy a fékek túlhevülhetnek és elvesztik hatásosságukat.

Hosszú emelkedőn kapcsoljon alacsonyabb sebességfokozatba és csökkentse sebességét kb. 70 km/óra, hogy csökkentse a motor és a sebességváltó túlmelegedésének valószínűségét.

Ha utánfutója tömege meghaladja a fék nélküli utánfutó megengedett legnagyobb össztömegét, és gépkocsija automatikus sebességváltós, akkor mindig D fokozatban vontasson utánfutót.

Utánfutó vontatásakor a D fokozatban haladás a lehető legkisebbre csökkenti a melegedést, és ezzel segít megőrizni sebességváltója tervezett élettartamát.

Mechanikus sebességváltós gépkocsijával 4. (vagy ha szükséges, alacsonyabb) sebességfokozatban vontasson.

⚡ FIGYELEM!

- *Ha meredek (6 %-nál meredekebb) emelkedőn vontat utánfutót, gyakran pillantson rá a motor hűtőfolyadék hőmérséklet kijelzőjére, hogy elkerülje a motor esetleges túlmelegedését. Ha a mutató a skála H (HOT = forró) jelzéséig emelkedik, húzódjon félre és egy biztonságos helyen a lehető leghamarabb álljon meg. Hagyja alapjáraton járni a motort, míg lehűl. A motor lehűlése után folytathatja útját.*
- *Haladási sebességét az utánfutó tömegétől és az emelkedő meredekségétől függően úgy kell megválasztania, hogy csökkentse a motor és a sebességváltó túlmelegedésének lehetőségét.*

*** MEGJEGYZÉS:**

- Benzin motor (1,6 vagy 2,0 l)
Automata Váltóval

Ha utánfutót vontat meredek emelkedőn (12%-ot meghaladó meredekség) 30 km/óra sebesség felett, maximális jármű és utánfutó terheléssel, az a motor túlmelegedéséhez vezethet. Amikor ilyen feltételek között vezet, hagyja, hogy a motor üresben lehűljön a megfelelő szintre. Akkor folytathatja útját, ha a motor vagy a váltó kellően lehűlt.

Parkolás lejtős úton

Általában elmondható, hogy nem szabad utánfutóval felszerelt járművel lejtős úton parkolni. A lejtős úton elguruló járműszerelvénnyel súlyos, akár halálos balesetet is okozhat, ezenkívül a gépkocsi, valamint az utánfutó is sérüléseket szenvedhet.

⚠ VIGYÁZAT! - Parkolás lejtős úton

Utánfutóval felszerelt gépkocsija lejtős úton parkolásakor súlyos sérülés, akár halálos baleset is történhet, ha gépkocsija fékje kienged.

Ha mégis lejtős úton kényszerülne parkolni utánfutóval felszerelt gépkocsival, a következőképpen kell eljárnia:

1. Nyomja a fékpedált, de ne kapcsoljon sebességbe.
2. Kérjen meg valakit, hogy tegyen ékeket az utánfutó kerekei alá a lejtő irányában.

3. A kerékek elhelyezése után a fék finom felengedésével engedje rágurulni az utánfutót a kerékekre, hogy azok tartsák meg a járműszerelvényt.
4. Lépjen újra a fékre. Húzza be a kéziféket, majd kapcsolja (a lejtő irányával ellentétes irányú haladást biztosító) hátrameneti vagy 1. fokozatba a mechanikus sebességváltós, vagy P (parkolás) állásba az automatikus váltós gépkocsit.
5. Végül engedje fel a fékpedált.

⚠ VIGYÁZAT! - Rögzítőfék

Veszélyes lehet a gépkocsiból kiszállni, ha nincs erősen benyomva a rögzítőfék.

Ha nem állította le a motort, a gépkocsi hirtelen elgurulhat. Ön és mások is súlyosan, esetleg halálosan megsérülhetnek.

Vezetési tanácsok

Elindulás lejtős úton parkolás után

1. A mechanikus sebességváltó üres fokozatában, ill. az automatikus váltó P (parkolás) állásában nyomja le a fékpedált és benyomott állapotában
 - indítsa be a motort,
 - kapcsoljon a megfelelő fokozatba, és
 - engedje ki a rögzítőféket.
2. Lassan engedje fel a fékpedált.
3. Kissé gurítsa meg a jármű-szerelvényt, hogy a kerékek szabadon mozdíthatók legyenek (lejtőn parkoláskor guruljon át az ékeken).
4. Álljon meg és kérjen meg valakit, hogy vegye fel és tegye el az ékeket.

Karbantartás utánfutó vontatás esetén

Gépkocsija rendszeres karbantartásait gyakrabban kell végeztetnie, ha rendszeresen vontat utánfutót. Különös figyelmet kell fordítani a motorolaj, az automata sebességváltó folyadékra, a differenciálmű olajra és a hűtőfolyadékra. A fékek állapota szintén a fontos, gyakran ellenőrzendő dolgok közé tartozik. Mindegyikkel foglalkozik e kézikönyv és a tárgymutató segítségével gyorsan megtalálhatók. Ha utánfutó vontatásra készül, célszerű elindulás előtt áttanulmányozni az idevágó részeket.

Ne feledkezzen meg az utánfutó és a vonóhorog karbantartásáról sem. Az utánfutó karbantartási ütemtervét követve végezze el a rendszeres ellenőrzéseket, karbantartásokat. A megfelelő ellenőrzéseket mindig a napi indulás előtt végezze el. Legfontosabb, hogy a vonóhorog minden rögzítőcsavarja és anyája megfelelően meg legyen húzva.

FIGYELEM!

- **Utánfutó vontatás során, a nagyobb terhelés következtében, meleg időben vagy hegymenetben előfordulhat a motor túlmelegedése. Ha a motorhőmérséklet kijelző a motor túlmelegedését jelzi, kapcsolja ki a légkondicionálót, és biztonságos helyen álljon félre, állítsa le a motort és hagyja lehűlni.**
- **Vontatáskor gyakrabban ellenőrizze a sebességváltó olajat.**
- **Ha gépkocsijában nincs légkondicionáló, szereltesse fel klímaventilátort, hogy vontatáskor növelhesse a motor hűtőteljesítményét.**

JÁRMŰ SÚLY

Ez a fejezet a jármű és/vagy utánfutó megfelelő terhelését írja le, hogy a megrakott jármű súlyát a tervezett terhelési határokon belül tarthassa utánfutóval vagy anélkül. A megfelelően terhelt járművel a jármű tervezett teljesítményét a maximális mértékben ki tudja használni. Mielőtt megterheli járművét, ismerkedjen meg a jármű műszaki leírásából vagy a tanúsító címkéről a következő fogalmakkal, hogy meg tudja határozni a jármű súlyterhelését utánfutóval vagy anélkül:

A jármű menetsúlya

Ez a jármű súlya beleértve a tele tankot és minden szabványos berendezést. Nem tartalmazza az utasok és a csomagok vagy az opcionális berendezések súlyát.

A jármű alapsúlya

Ez a járműnek az a súlya, amikor azt átveszi a márkakereskedőtől plusz bármilyen kiegészítő eszköz.

Terhelt súly

Ez az érték tartalmaz minden súlyt, ami hozzáadódik a menetsúlyhoz, beleértve a csomagokat és az opcionális berendezéseket.

GAW (bruttó tengely terhelés)

Ez az egyes tengelyekre (első és hátsó) nehezedő teljes súly - beleértve a jármű menetsúlyát és az összes terhelést

GAWR (megengedett bruttó tengely terhelés)

Ez a maximális megengedett terhelés, ami az egyes tengelyekre (első vagy hátsó) juthat. Ezek a számok megtalálhatók a tanúsító címkén.

Az egyes tengelyek terhelése soha nem haladhatja meg ezt a GAWR értéket.

Vezetési tanácsok

GVW (Brutto jármű súly)

Ez a menetsúly + a tényleges csomagsúly + az utasok súlya.

GVWR (Megengedett bruto jármű súly)

Ez a teljesen megterhelt jármű megengedett maximális súlya (beleértve minden opciót, berendezést, utasokat és csomagokat). A GVWR tanúsító címke megtalálható a vezető (vagy első utas) ajtajának küszöbénél.

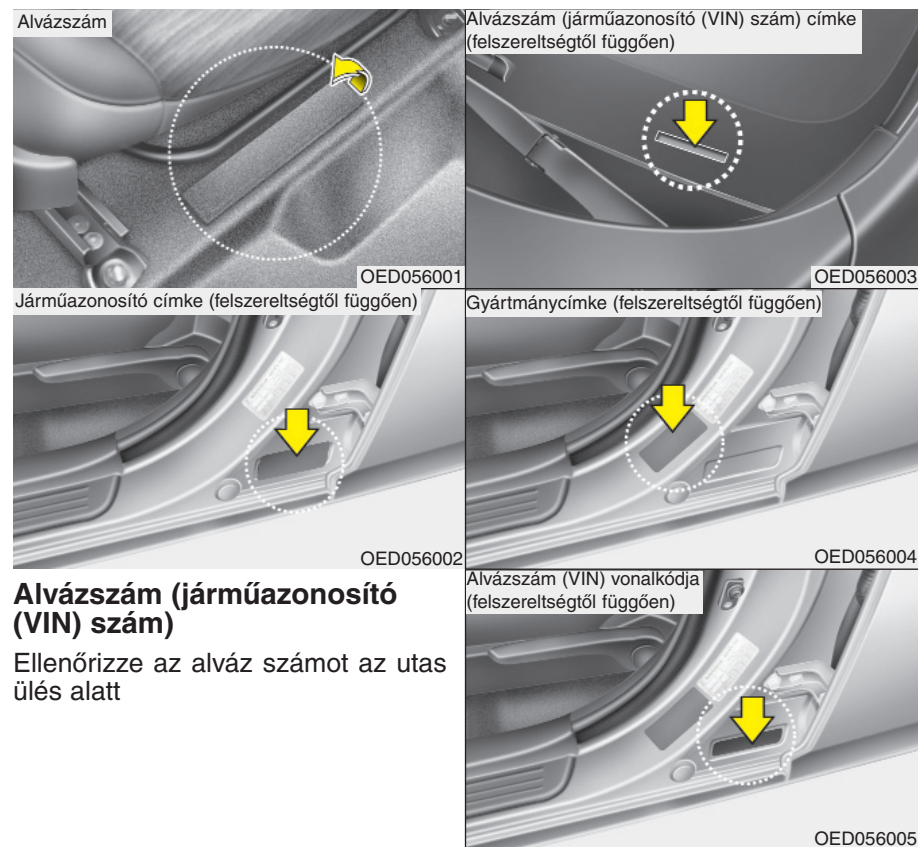
Túlterhelés

⚠ VIGYÁZAT!

Gépkocsija max. tengelyterhelési (GAWR), valamint a megengedett össztömeg (GVWR) értékei a gyártó által a vezetőajtón elhelyezett címkén található. Ezen értékek túllépése balesetet és a gépkocsi megrongálódását okozhatják. Kiszámolhatja a terhelés értékét, ha leméri a rakomány és a szállított személyek súlyát. Vigyázzon, hogy soha ne terhelje túl gépkocsiját.

CÍMKÉK A GÉPKOCSIBAN

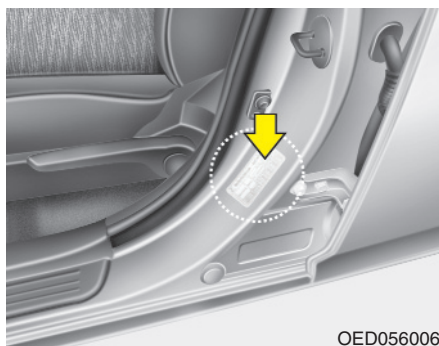
Több fontos címke került elhelyezésre a gépkocsiban. A címkek a következő helyeken találhatóak:



Alvázsám (járműazonosító (VIN) szám)

Ellenőrizze az alváz számot az utas ülés alatt

Vezetési tanácsok



OED056006

Gumiabroncs méret- és nyomástáblázat

Vészvillogó / 6-2
Vezetés közbeni vészhelyzet esetén / 6-3
Ha a motor nem indul / 6-4
A motor szükségindítása / 6-5
Túlmelegedés / 6-8
Elektromos áramkörök védelme / 6-9
A gépkocsi vontatása / 6-16
Gumi nyomás figyelő rendszer (TPMS) / 6-21
Defekt esetén / 6-25

Szükséghelyzetben

6

Szükséghelyzetben

VÉSZVILLOGÓ



Vészvillogó

A vészvillogó a közlekedés többi résztvevőjét óvatosságra inti gépkocsijának megközelítése, kerülése, előzése közben. Használja mindig, amikor a forgalom közelében szükségjavítást végez, vagy gépkocsija az út szélén, a forgalmat esetlegesen zavarva áll.

A vészvillogó a gyújtáskapcsoló állásától függetlenül állandóan működik, a középkonzol kapcsoló paneljén elhelyezett kapcsológombja benyomásával kapcsolható be. Bekapcsolt állapotában az összes irányjelző egyszerre villog.

- A vészvillogó attól függetlenül működik, hogy a gépkocsi motorja jár-e vagy sem.
- Az irányjelző jelzése nem észlelhető, amikor a vészvillogó be van kapcsolva, mivel ekkor az összes irányjelző villog.
- Kellő óvatossággal járjon el a bekapcsolt vészvillogóval történő vontatás során.

VEZETÉS KÖZBENI VÉSZHELYZET ESETÉN

Ha defektet kap vezetés közben

Ha defektet kap vezetés közben:

1. Vegye le a lábát a gáz pedálról és hagyja az autót lelassulni, miközben egyenesben tarja az autót. Ne fékezzen azonnal és ne kíséreljen meg letérni az útról, mert elveszítheti az uralmat a jármű felett. Amikor az autó olyan sebességre lassult, amikor már biztonságosan megteheti, fékezzen óvatosan és húzódjon le az útról. Húzódjon le, amennyire csak lehetséges és parkoljon kemény, sima felületen. Ha osztott autópályán van, ne parkoljon a forgalom elválasztó területen.
2. Amikor az autó megállt, kapcsolja be a vészvillogókat, húzza be a kéziféket és tegye a sebességváltót P állásba (automata váltó) vagy hátramenetbe (kézi váltó).

3. Szállítson ki minden utast az autóból. Gondoskodjon róla, hogy mindannyian az autó forgalomtól távol eső oldalán szálljanak ki.
4. Amikor a defektes gumit cseréli, kövesse a fejezet későbbi részén lévő utasításokat.

Ha a motor vezetés közben leáll

1. Csökkentse a sebességet fokozatosan, tartva az egyenes irányt. Húzódjon le az útról egy biztonságos helyen.
2. Kapcsolja be a vészvillogókat.
3. Próbálja még egyszer beindítani a motort. Ha a jármű nem indul, vegye fel a kapcsolatot KIA márkakereskedőjével vagy keressen más felkészült segítséget.

Szükséghelyzetben

HA A MOTOR NEM INDUL

Ha a motor nem vált vagy lassan vált

1. Ha automata váltós, győződjön meg róla, hogy a sebességváltó kar N (Neutral) vagy P (Park) állásban van és a kézifék is be van húzva.
2. Ellenőrizze az akkumulátor csatlakozásokat és győződjön meg róla, hogy azok tiszták és szorosak.
3. Kapcsolja be a belső fényt. Ha a fény elhalványul vagy kialszik, amikor önindítózik, az akkumulátor lemerült.
4. Ellenőrizze az önindító csatlakozását és győződjön meg róla, hogy stabilan van rögzítve.
5. Ne tolja meg vagy húzassa a járművet a beindításhoz. Ld. az instrukciókat a "Betolással indítás" fejezetben.

⚠ VIGYÁZAT!

Ha a motor nem indul, ne tolja meg vagy húzassa a járművet a beindításhoz. Ez ütközést vagy más károsodást okozhat. Emellett a tolatás vagy behúzás a katalizátor túlterhelését eredményezheti és tűzveszélyt idézhet elő.

Ha a motor normálisan forog, de nem indul be

1. Ellenőrizze az üzemanyag szintet.
2. A gyújtás kapcsoló LOCK állásában ellenőrizze az összes csatlakozást a gyújtásnál, az önindítónál és a gyertyáknál (felszereltségtől függően). Csatlakoztassa ismét, ha valamelyik szétcsúszott vagy laza.
3. Ellenőrizze az üzemanyag vezetékét a motortérben.
4. Ha a motor még mindig nem indul, hívjon fel egy KIA márkaszervízt vagy keressen más szakértő segítséget.

A MOTOR SZÜKSÉGINDÍTÁSA

Indítás külső áramforrásról

A külső áramforrásról történő indítás veszélyes lehet, ha szakszerűtlenül végzik. Ezért az Ön sérülésének, gépkocsija és annak akkumulátora károsodásának elkerülése érdekében pontosan kövesse a 6-6 oldalon ismertetett szükségindítási eljárást.

Ha kétségei vannak az eljárás elvégzésével kapcsolatban, hívjon segítségül hozzáértő szerelőt vagy indítószolgálatot gépkocsija beindításához.

* MEGJEGYZÉS:

Kizárólag 12 V-os indítórendszert használjon. Javíthatatlanul károsíthatja gépkocsija indítómotorját, gyújtásrendszerét, és egyéb elektromos részeit, ha 24 V-os áramforrást (pl. 2 db sorbakötött 12 V-os akkumulátort, vagy 24 V-os áramfejlesztőt) használ.

⚠ VIGYÁZAT! - Akkumulátor
Soha ne próbálja meg ellenőrizni az akkumulátor elektrolitszintjét, mivel ez az akkumulátor megrepedését, rossz esetben felrobbanását okozhatja, ami súlyos személyi sérüléshez vezet.

⚠ VIGYÁZAT! - Akkumulátor

- Tartsa távol az akkumulátort nyílt lángtól, vagy szikráktól.

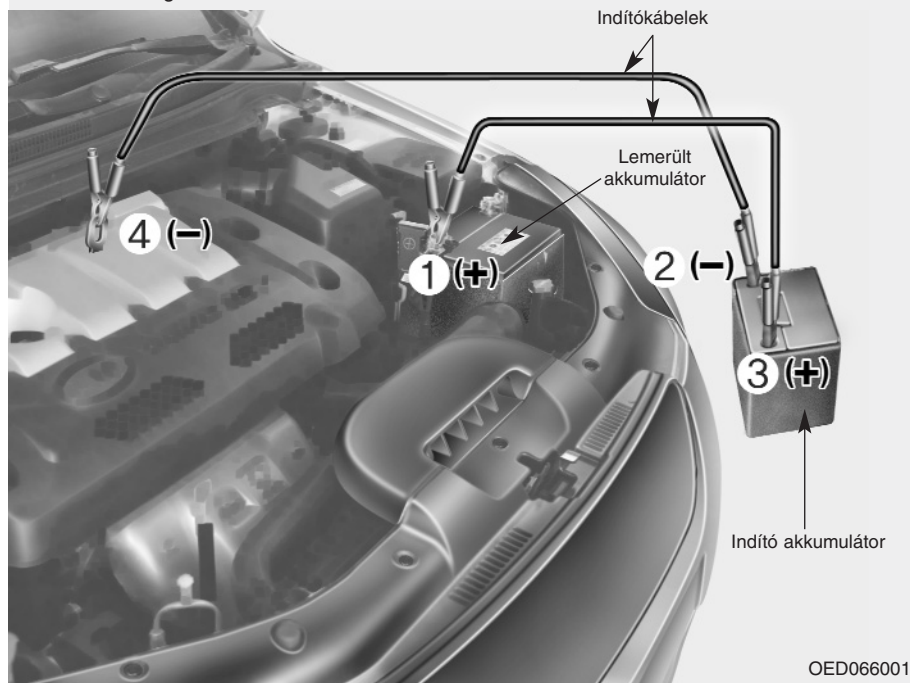
Az akkumulátorban hidrogén-gáz fejlődik, és ez felrobbanhat nyílt láng vagy szikrák hatására.

- Ne próbálkozzon a motor külső áramforrásról való beindításával, ha az akkumulátor befagyott, vagy az elektrolitszint túlzottan alacsony, ilyenkor ugyanis az akkumulátor megrepedhet, rossz esetben felrobbanhat.

Szükséghelyzetben

Az indítókábelek csatlakoztatása

A számozás sorrendjében csatlakoztassa a kábeleket, a szétbontást pedig ellenkező sorrendben végezze.



Külső áramforrásról indítás eljárása

1. Győződjön meg arról, hogy az indító akkumulátor 12 V-os, és ugyancsak negatív testelésű.
2. Amennyiben az indító akkumulátor másik gépkocsiban van, úgy álljanak meg a másik gépkocsival az Öné mellett, hogy a két gépkocsi ne érjen össze.
3. Kapcsoljon ki minden felesleges fogyasztót.
4. Csatlakoztassa az indítókábeleket pontosan követve az előző ábra szerinti sorrendet. Először csatlakoztassa az indítókábel egyik végét a lemerült akkumulátor pozitív (+) pólusához (1), majd a másik végét az indító akkumulátor pozitív (+) pólusához (2).

5. Ezt követően csatlakoztassa a másik indítókábel egyik végét az indító akkumulátor negatív (-) pólusához (3), majd a másik végét a beindítandó gépkocsi akkumulátorától távol, a motorjához egy jól hozzáerősített fémes pontjára (4) (pl. a motortartó bakra). Ne csatlakoztassa olyan részhez, vagy annak még csak a közelébe sem, amelyik mozog a motor indításakor. Ne kösse össze az indítókábelrel a két akkumulátor negatív pólusait.

Vigyázzon, hogy a csatlakoztatás közben az indítókábelek semmi máshoz ne érjenek hozzá (egymáshoz se), csak ahhoz a ponthoz, ahová csatlakoztatni kell őket. Ne hajoljon egyik akkumulátor fölé sem a csatlakoztatás közben.

FIGYELEM!

- Akkumulátor kábel

Ne csatlakoztassa a kiegészítő akkumulátor negatív pólusát a kiegészítő kábelrel a lemerült akkumulátor negatív pólusára. Ez a lemerült akkumulátor túlmelegedéséhez és megrepedéséhez vezethet és kifolyhat az akkumulátor sav.

6. Indítsák be először annak a gépkocsinak a motorját, amelyikről a szükségindítást végzik és járassák motorját kb. 2.000/perc fordulatszámra. Ezt követően indítsák a lemerült akkumulátoros gépkocsi motorját.

Amennyiben akkumulátora nem nyilvánvaló okból merült le (pl. bekapcsolva hagyott világítás miatt), ellenőriztesse gépkocsiját KIA márkaszervizben.

Indítás betolással, berántással

Mechanikus váltós gépkocsiját nem szabad betolással vagy berántással beindítani, mert tönkremehet tőle a katalizátora.

Automatikus sebességváltós gépkocsija nem indítható ily módon.

A gépkocsi szükségindítása csak külső áramforrásról történhet, lásd az előző címszónál.

FIGYELEM!

Soha ne próbálja másik járművel vontatva, berántással beindítani gépkocsija motorját. Túlmenően az ebben a pontban leírtakon, balesetet is okozhat, amikor gépkocsija motorja beindul, mivel akkor hirtelen megugorva nekiszaladhat a vontató járműnek.

Szükséghelyzetben

TÚLMELEGEDÉS

Ha a motorhőmérséklet kijelző műszere túlmelegedést jelez, ha teljesítménycsökkenést érez, vagy ha hangos kopogó, sivító hangot hall, akkor valószínűleg túlmelegedett a motor.

Bármelyik jelenséget tapasztalja, kövesse az alábbi eljárást:

1. Kapcsolja be a vészvillogót, hajtson a legközelebbi biztonságos helyre, és álljon félre ; kapcsolja P (parkolás) állásba az automatikus sebességváltót vagy üres fokozatba a mechanikus sebességváltót, és húzza be a kéziféket.
2. Győződjön meg róla, hogy a klímaberendezés ki van kapcsolva.
3. Ha hűtőfolyadék spriccel ki, vagy gőz csap ki a hűtőből, azonnal állítsa le a motort és hívja segítségül a legközelebbi KIA márkaszervizt.

Ha a hűtőfolyadék nem forr ki a hűtőből, hagyja alapjáraton járni a motort, és nyissa fel a motorháztetőt, hogy a motor lassan, fokozatosan lehűljön.

VIGYÁZAT!

A motor járása közben tartsa távol a haját, kezét és ruháját a mozgó alkatrészekről, mint a ventilátor és hajtósíjak, a sérülések elkerülése érdekében.

Ha a motor hőmérséklete alapjáraton járva sem csökken, állítsa le a motort és várjon, amíg magától lehűl.

VIGYÁZAT!

Ne távolítsa el a hűtő sapkát, amikor a motor forró. Ez a hűtőfolyadék kifújásához vezethet és komoly égési sérüléseket eredményezhet.

4. A lehűlés után ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét. Ha a szint alacsony, keressen tömítetlenségre utaló jeleket a hűtő és a fűtőradiátor tömlőinél és csatlakozásainál, a hűtőnél, a fűtőradiátornál és a vízpumpánál. Amennyiben jelentős folyást vagy más hibát észlel, ami a motor túlmelegedését okozhatta, a hiba megszüntetéséig ne hajtson tovább. Hívjon segítségül KIA márkaszervizt. Ha nem talál szivárgást vagy egyéb hibát, töltsön óvatosan hűtőfolyadékot a kiegyenlítő tartályba.

FIGYELEM!

A hűtőfolyadék jelentős vesztesége a hűtőrendszer kilyukadását jelezheti, amit KIA márkaszervízben kell ellenőriztetni, amint lehetséges.

ELEKTROMOS ÁRAMKÖRÖK VÉDELME (BIZTOSÍTÉKOK)

Ablaktörő gumi típus



Hibátlan



Kiégett

Szűrőbetét típus



Hibátlan



Kiégett

Biztosíték kapcsolat



Hibátlan



Kiégett

1VQA4037

Biztosítékek

A gépkocsi elektromos rendszerei biztosítékokkal védettek az elektromos túlterhelés káros hatásaitól.

Ennek a járműnek két biztosíték panelja van, egy a vezető mellett, a másik a motortérben elhelyezve.

A dízel motornak még egy biztosíték panelje van, amely a motortérben az ablakmosó tank közelében található.

Ha gépkocsija valamelyik lámpája, elektromos berendezése, vagy ellenőrző rendszere nem működik, akkor először a hozzá tartozó biztosíték épségét ellenőrizze. Ha a biztosíték kiégett, akkor a benne lévő olvadó betét kiolvadt.

Ha egy elektromos rendszer nem működik, először az utastérben lévő biztosítékát ellenőrizze.

Mindig csak az eredetivel megegyező értékű biztosítékre cserélje a kiégettet.

Ha a kicserélt biztosíték is kiég, az elektromos problémára utal. Ne használja az érintett rendszert, és haladéktalanul forduljon egy KIA márkaszervizhez.

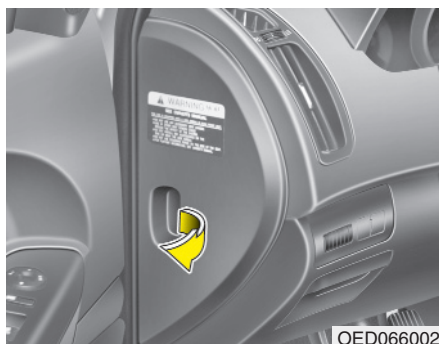
Biztosítékcseré

⚠ VIGYÁZAT!

- Biztosítékcseré

- **Semmi mással ne próbálja helyettesíteni a kiégett biztosítékot, kizárólag az eredetivel megegyező fajtájú és értékű biztosítékot helyezzen be.**
- **Az előírtnál magasabb áramerősségű biztosíték használata túlmelegedés miatt károsodást, esetleg tüzet is okozhat.**
- **Soha ne használjon - még sürgősségi megoldásként sem - a megfelelő biztosíték helyett egy szál drótot.**
Ez a kábelek túlmelegedését eredményezheti, ami esetleg tüzet is okozhat.
- **Ne használjon a biztosíték eltávolítására csavarhúzó vagy más fémeszközt, mivel az rövidzárlatot okozhat és megrongálhatja a rendszert.**

Szükséghelyzetben



Belső panelen biztosíték csere

1. Kapcsolja ki a gyújtáskapcsolót és minden más kapcsolót.
2. Nyissa ki a biztosíték panel fedelét.

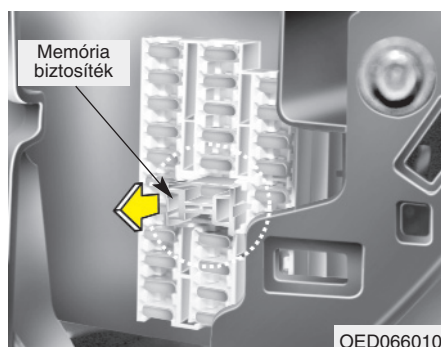


3. Húzza ki a gyanús biztosítékot. Használja a motortér panelnél található eltávolító eszközt.
4. Ellenőrizze az eltávolított biztosítékot; cserélje ki, ha kiégett.
Tartalék biztosítékok a belső biztosíték panelnél találhatóak (vagy a motortér biztosíték paneljénél).
5. Nyomja be az ugyanolyan értékű új biztosítékot és győződjön meg róla, hogy a kapcsok szorosan tartanak.

Ha lazák, mutassa meg egy KIA márkaszervízben.

Ha nincs tartalék, használjon ugyanolyan értékű biztosítékot egy olyan áramkörből, amelyre valószínűleg nem lesz szüksége a jármű működtetéséhez, mint pl. a szivargyújtó biztosíték.

Ha a fényszóró vagy más elektromos alkatrészek nem működnek és a biztosítékok rendben vannak, ellenőrizze a biztosíték blokkot a motor térben. Ha a biztosíték kiégett, ki kell cserélni.



Memória biztosíték

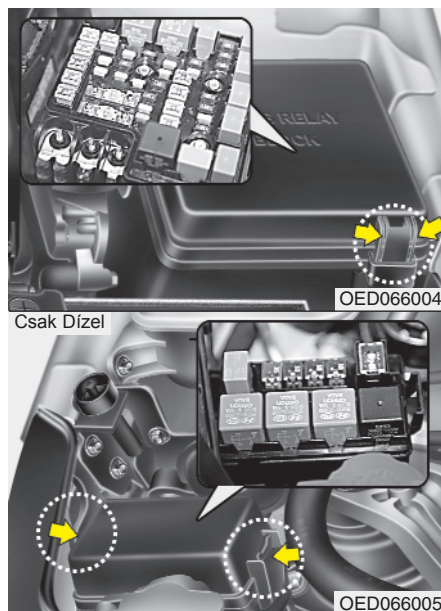
Az Ön járműve el van látva egy memória biztosítókkal, hogy megakadályozza az akkumulátor lemerülését, ha a jármű hosszabb ideig nincs használatban. Használja a következő eljárásokat, mielőtt hosszabb időre leállítja a járművet.

1. Kapcsolja ki a motort.
2. Kapcsolja ki a fényszórókat és a helyzetjelző fényt.
3. Nyissa ki a vezető oldali panel fedelét és húzza fel a memória biztosítékot (LP 15A pozícióban).

*** MEGJEGYZÉS:**

- Ha a memória biztosítékot felhúzza a biztosíték panelből, a figyelmeztető jelzés, az audio, az óra és a belső lámpák, stb., nem fognak működni. Egyes dolgokat a cserét követően újra be kell állítani.
- Még ha a memória biztosíték fel is van húzva, az akkumulátor még mindig lemerülhet a fényszórók vagy más elektromos eszközök működése miatt.

Szükséghelyzetben



Motortérben

1. Kapcsolja ki a gyújtást és minden más kapcsolót.
2. Vegye le a biztosítékdoboz fedelét úgy, hogy összenyomja a füleket mindkét végén, és felemeli a fedelet.

3. Ellenőrizze a kihúzott biztosítékot, cserélje ki, ha kiolvadt.
4. Helyezzen be egy ugyanolyan értékű új biztosítékot, és győződjön meg róla, hogy szilárdan rögzítik a csatlakozókapcsok.

Ha lazán illeszkedik, javíttassa meg egy KIA márkaszervizben.

* MEGJEGYZÉS:

A motortéri biztosítékdoboz ellenőrzése után kifogástalanul rögzítse a fedelét. Ellenkező esetben a bejutó víztől elektromos hibák keletkezhetnek.



Fő biztosíték

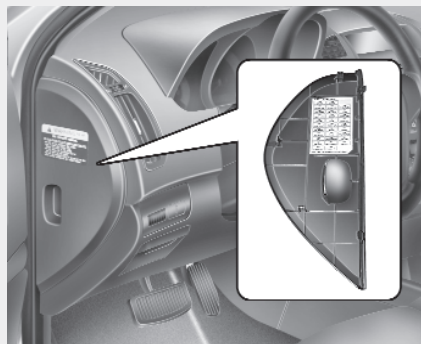
Ha a GENERÁTOR (Benzin 125A, Dízel 150A) vagy MDPS (80A) biztosíték ég ki, azt a következőképpen kell cserélni:

1. Kösse le az akkumulátor negatív pólusát.
2. Csavarja ki az ábrán látható csavarokat.
3. Cserélje ki a biztosítékot egy új, azonos értékűre.
4. Szereljen vissza mindent a szétszereléssel ellenkező sorrendben.

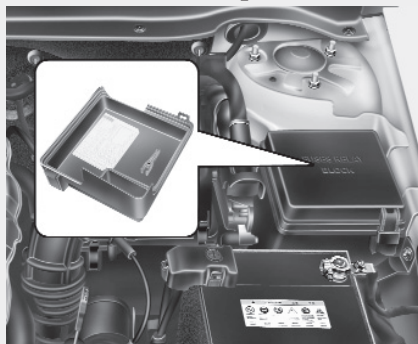
Biztosítéktáblák ismertetése

A biztosítéktáblák/relétáblák fedelének belső oldalára ragasztott címkén látható a biztosítékok/relék neve és amperszáma.

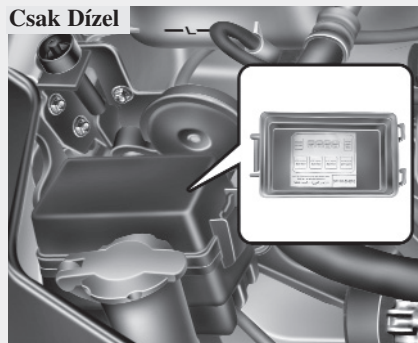
Belső biztosíték panel



Motortér biztosíték panel



Csak Dízel



OED066007/ OED066008/ OED066009

* MEGJEGYZÉS:

Az ebben a kézikönyvben található biztosíték panel leírások nem minden esetben érvényesek az Ön járművére. Ez pontos a nyomtatás időpontjában. Amikor ellenőrzi a biztosíték panelt a járművében, nézze meg a biztosíték panel címkét.

Szükséghelyzetben

Belső biztosíték panel

Megnevezés	Biztosíték értéke	Védett berendezés
START	10A	Inidító motor kapcsoló
A/CON SW	10A	Légkondicionáló rendszer
HTD MIRR	10A	Külső visszapillantó fagymentesítő
SEAT HTR	15A	Ülésfűtés
A/CON	10A	Légkondicionáló rendszer
HEAD LAMP	10A	Fényszóró
FR WIPER	25A	Ablaktörlő (első)
RR WIPER	15A	Hátsó Ablaktörlő
DRL OFF	-	Nappali futófény kikapcsolás
RR FOG	10A	Ködlámpa (hátsó)
P/WDW (LH)	25A	Elektromos ablakmozgatás (bal)
CLOCK	10A	Óra
C/LIGHTER	15A	Szivargyújtó
DR LOCK	20A	Napfénytető, ICM kapcsoló doboz
DEICER	20A	Első jégtelenítő kapcsoló
STOP	15A	Féklámpa kapcsoló
ROOM LP	15A	Utastér lámpa
AUDIO	15A	Audio, fedélzeti számítógép
T/LID	15A	Hátsó ajtó
SAFETY P/WDW RH	25A	Biztonsági motoros ablakemelő (jobb)
SAFETY P/WDW LH	25A	Biztonsági motoros ablakemelő (bal)
P/WDW(RH)	25A	Elektromos ablakmozgatás (jobb)
P/OUTLET	15A	Elektromos csatlakozó aljzat
T/SIG	10A	Kapcsoló modul

Megnevezés	Biztosíték értéke	Védett berendezés
A/BAG IND	10A	Légzsák jelző
CLUSTER	10A	Műszercsoport
A/BAG	15A	Légzsák jelző
SPARE	15A	Tartalék biztosíték
TAIL RH	10A	Helyzetjelző fény (jobb)
TAIL LH	10A	Helyzetjelző fény (bal)

Motortér biztosíték panel

Megnevezés	Biztosíték értéke	Védett berendezés
ALT	125A/150A (DÍZEL)	Generátor
MDPS	80A	MDPS kontroll modul
ABS 2	20A	Blokkolásgátlós (ABS) fékrendszer
ABS 1	40A	Blokkolásgátlós (ABS) fékrendszer
B+.1	50A	A B+ panelben
RR HTD	40A	Külső visszapillantó tükör fagymentesítő
BLOWER	40A	Szellőzőventilátor
C/FAN	40A	Kondenzátor ventilátor
B+.2	50A	A B+ panelben
IGN 2	40A	Gyújtás kapcsoló
IGN 1	30A	Gyújtás kapcsoló
ECU	30A	Motorvezérlő egység
SPARE.1	20A	Tartalék biztosíték
FR FOG	15A	Ködlámpa kapcsoló(első)
A/CON	10A	Légkondicionáló relé
HAZARD	15A	Vészvillogó
F/PUMP	15A	Üzemanyag szivattyú kapcsoló
ECU.1	10A	Motorvezérlő egység
ECU.3	10A	Motorvezérlő egység
ECU.4	20A	Motorvezérlő egység
INJ	15A	Légkondicionáló kapcsoló, injektor
SNSR.2	10A	Érzékelők
HORN	15A	Kürt kapcsoló
ABS	10A	Blokkolásgátlós (ABS) fékrendszer

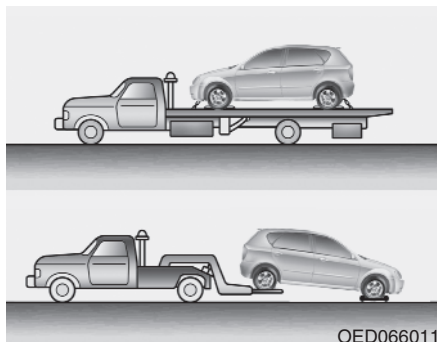
Megnevezés	Biztosíték értéke	Védett berendezés
ECU.2	10A	Condenser, Gyújtás coil
B/UP	10A	Back-up fény
H/LP LO-RH	10A	Fényszóró (alacsony bsugár-jobb)
H/LP LO-LH	10A	Fényszóró (alacsony-bal)
H/LP HI	20A	Fényszóró kapcsoló (magas sugár)
SNSR.1	10A	Oxigén érzékelő
SPARE	10A	Tartalék biztosíték
SPARE	15A	Tartalék biztosíték
SPARE	20A	Tartalék biztosíték

Motortér biztosíték panel (Csak Dízel)

Megnevezés	Biztosíték értéke	Védett berendezés
GLOW PLUG	80A	Izzítógyertya
PTC HEATER #1	50A	PTC melegítés 1
PTC HEATER #2	50A	PTC melegítés 2
PTC HEATER #3	50A	PTC melegítés 3
FUEL FILTER HEATER	30A	Üzemanyag szűrő, melegítő

Szükséghelyzetben

A GÉPKOCSI VONTATÁSA

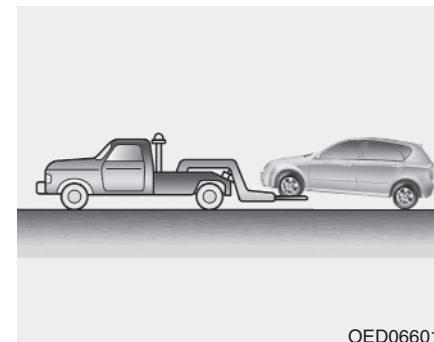


Amennyiben szükségessé válik gépkocsija elvontatása, javasoljuk, hogy ezt KIA márkakereskedővel, vagy autómentő szolgálattal végeztesse. A megfelelő módon végrehajtott emelés és vontatás elengedhetetlen a gépkocsi károsodásának elkerülésére. Javasolt görgőskocsi használata, vagy az autómentőn szállítás.

Az utánfutó vontatással kapcsolatos információkat az 5. Vezetési tanácsok fejezet találja.

FIGYELEM!

Vontatás előtt, ellenőrizze az automata sebességváltó olaj szintjeit. Ha már a "HOT" tartomány alatt van a pálcán, adjon hozzá olajat. Ha nem tud folyadékot hozzáadni, szállításakor segédkereket kell használni.

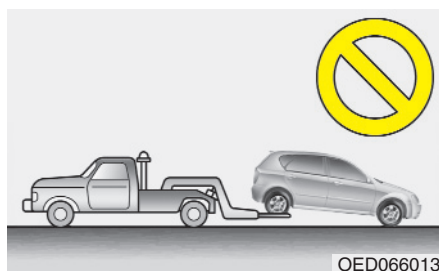


Elfogadható az, hogy a hátsó kerekein (görgőskocsi nélkül) gurulva, felemelt első kerekkel vontassák az üzemképtelen gépkocsit.

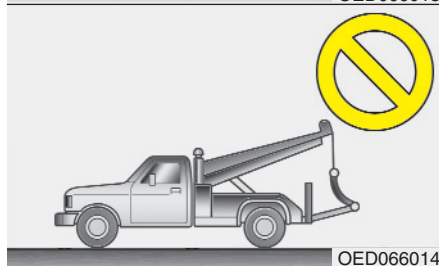
Ha görgőskocsi nélkül autómentő gépkocsival vontatják gépkocsiját, mindig felemelt első kerekkel vontassák, ne pedig felemelt hátsó kerekkel.

FIGYELEM!

Amikor a járművet szállítják, figyeljen arra, hogy ne okozzanak kárt a lökhárítóban vagy a jármű aljában.



OED066013



OED066014

FIGYELEM!

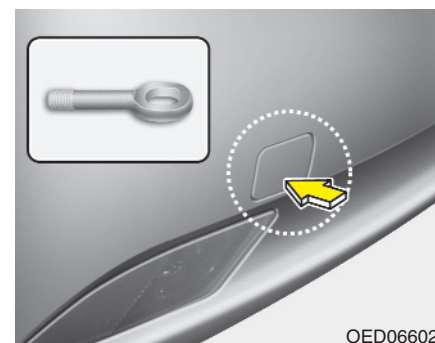
- *Ne vontassák a gépkocsit menetiránynak háttal, első kerekeivel a földön gurulva, mert károsodhat a gépkocsi.*
- *Ne vontassák a gépkocsit hevederes vontatóeszközzel. Vontassák kerékemelőeszközzel vagy szállítsák autószállító gépkocsival.*

Gépkocsijának vontatását görgőskocsi nélkül, szükséghelyzetben a következőképpen végezzék:

1. fordítsa a gyújtáskapcsolót ACC állásba,
2. kapcsolja a sebességváltót N állásba,
3. engedje ki teljesen a rögzítőféket.

FIGYELEM!

Ha nem kapcsolja N állásba a sebességváltót, az a sebességváltó jelentős belső károsodását eredményezheti.

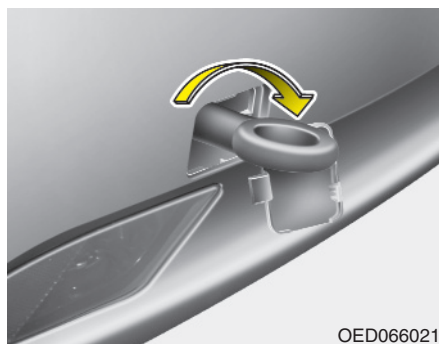


OED066020

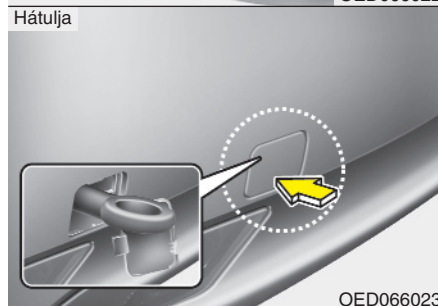
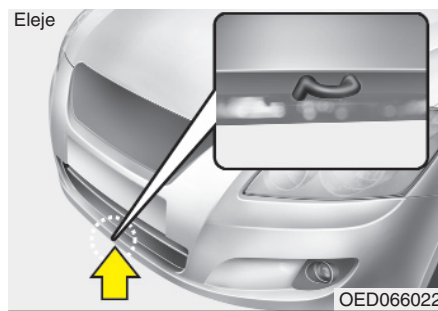
Eltávolítható szállító horog (hátsó)

1. Nyissa ki a hátsó ajtót és vegye ki a szállító horgot a szerszámtartóból.
2. Távolítsa el a hátsó ütközőn található nyílás fedelet a fedél alsó szélének megnyomásával.

Szükséghelyzetben



3. Csavarja be a szállító horgot az óramutató járásával megegyező irányban, amíg az teljesen nincs biztosítva.
4. Használat után távolítsa el a szállító horgot és tegye vissza a fedelet.



Autómentő helyett más járművel vontatás

Amennyiben szükségessé válik gépkocsija elvontatása, javasoljuk, hogy azt KIA márkakereskedővel, vagy autómentő szolgálattal végeztesse.

Ha szükséghelyzetben nem tud elérni autómentő szolgálatot, átmenetileg vontatható gépkocsija az elején és a hátulján található vonószemek egyikéhez erősített kötéllel vagy láncsal. Különös gondossággal járjon el a vontatáskor. Az így vontatott gépkocsiban benne kell ülnie a vezetőnek, hogy kormányozzon és fékezzon.

Ilyen módon csak szilárd burkolatú úton, csak kis távolságra és csak kis sebességgel szabad vontatni. Ne feledje, hogy a kerekeknek, a tengelyeknek, az erőátvitel elemeinek, a kormányműnek és a fékeknek is jó állapotban kell lenniük.

- Ne használja a vonószemet gépkocsija kivontatására, ha kerekei be vannak ragadva sárba, homokba, vagy más olyan körülmény lépett fel, amittől a gépkocsi nem tud onnan saját erejéből kijutni.
- Kerülje a sajátjánál nehezebb jármű vontatását.
- A két jármű vezetőjének folyamatos kapcsolatban kell lenniük egymással.

FIGYELEM!

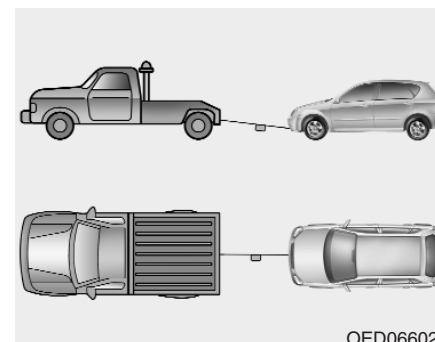
- Erősítsen vontatókötelet a vonószembe.
- Gépkocsija karosszériájának sérülését okozhatja, ha nem a vonószemnél, hanem bármely más alkatrészénél fogva vontatják gépkocsiját.
- Kizárólag gépkocsivontatásra szolgáló kötéllel vagy láncsal vontassanak. Biztonságosan rögzítse a kötelet vagy a láncot a rendelkezésre álló vonószemhez.

- Vontatás előtt ellenőrizze, hogy a vonószem nem törött-e és nem sérült-e.
- Biztonságosan rögzítse a kötelet vagy a láncot a vonószemhez.
- Ne terhelje nagy rándításokkal a vonószemet. Állandó, egyenletes erővel vontassanak.
- A vonószem sérülésének elkerülésére ne vontassanak oldalirányból vagy közel függőleges irányból. Mindig a lehető legegyszerűbben irányban vontassanak.

VIGYÁZAT!

Különös gondossággal járjon el a gépkocsi vontatásakor.

- Kerüljék a hirtelen indulásokat, kapkodó manővereket, amelyek fokozott igénybevételnek teszik ki a vonószemeket, a vontatókötelet vagy -láncot. A vonószem letörhet, a vontatókötél vagy -lánc elszakadhat, és súlyos személyi sérülést vagy anyagi kárt okozhat.
- Ha a vontató jármű csak nagyon nehezen tud haladni, ne erőltessék a további vontatást. Hívjon segítségül KIA márkaszervizt vagy autómentő szolgálatot.
- A lehető legegyszerűbben vontassák a gépkocsit.
- Vontatás közben csak a vezető üljön a vontatott gépkocsiban, és senki se tartózkodjon a két gépkocsi közelében.



- 5 méternél rövidebb vontatókötelet használjon. Tegyen egy (kb. 30x30 cm-es) fehér vagy piros rongydarabot a vontatókötél közepére, hogy jobban észrevehető legyen.
- Vezessen óvatosan, vigyázzon arra, hogy a vontatókötél mindig feszes legyen vontatás közben.

Szükséghelyzetben

Óvintézkedések vontatáskor

- Fordítsa a gyújtáskapcsolót ACC állásba, hogy ne legyen reteszelve a kormányzár.
- Kapcsolja a sebességváltót N állásba.
- Engedje ki teljesen a rögzítőféket.
- Ne feledje, hogy a szokásosnál nagyobb erővel kell nyomnia a fékpedált, mivel a szervohatás hiányában csökkent a fékhatás.
- A kormányzáshoz is nagyobb erő kifejtés szükséges, mert nem működik a szervokormány.
- Amikor hosszú lejtőn vontatják lefelé, túlmelegedhetnek a fékek, és emiatt csökkenhet a fékhatás. Álljanak meg többször és hagyják lehűlni a fékeket.

FIGYELEM!

Ha az autót négy keréken vontatják, az csak előlről vontatható. Győződjön meg róla hogy a váltó üresben van. Ne vontassanak 40 km/óránál nagyobb sebességgel, 25 km-nél hosszabb távolságra. Győződjön meg róla, hogy a kormánykerék nincs lezárva, és a gyújtáskapcsoló ACC állásban van. A vezetőnek a vontatott járműben kell lennie a kormány és a fékek működtetéséhez.

Ötletek elakadt gépkocsi kiszabadítására

A következő módszerek eredményesek lehetnek sárban, homokban vagy más hasonló állagú anyagban elakadt gépkocsi kiszabadítására, ha az saját erejéből nem tud onnan kijutni.

- Távolítsa el a talajt és a homokot a kerekek elől és mögül.
- Tegyen követ vagy fadarabokat a kerekek alá.

GUMI NYOMÁS FIGYELŐ RENDSZER (TPMS) (FELSZERELTSÉGTŐL FÜGGŐEN)



- (1) Alacsony Gumi Nyomás Kijelző
- (2) Alacsony Gumi Nyomás Pozíció Kijelző
- (3) TPMS Meghibásodás Jelző

Mindegyik gumit, beleértve a tartalékot (felszereltségtől függően), havonta hideg állapotban ellenőrizni kell és fel kell fújni a jármű gyártója által ajánlott nyomás értékre ami, a járművön vagy a gumi nyomásjelző címken van feltüntetve. (Ha a járművén másfajta gumik vannak, mint ami a a jármű útmutatójában meg van jelölve, a megfelelő nyomást ezekhez a gumikhoz kell igazítani.)

További biztonsági jellemzőként az Ön járműve fel van szerelve gumi nyomás figyelő rendszerrel (TPMS), ami felkapcsolja az alacsony gumi nyomás kijelző lámpát, amikor egy vagy több gumiban a nyomás jelentősen csökken. Ennek megfelelően, amikor az alacsony guminyomás kijelző világít, meg kell állnia és ellenőriznie kell a gumikat, amint lehetséges és fel kell fújnia a megfelelő nyomás értékre. A túl lapos gumikkal való vezetés a gumi túlmelegedéséhez és tönkremeneteléhez vezethet. Az alacsony nyomás csökkenti az üzemanyag hatékonyságot is és a gumi kopófelületének élettartamát, valamint a jármű kezelhetőségére és megállíthatóságára is hatással van.

Kérjük, vegye figyelembe, hogy a TPMS nem helyettesíti a megfelelő gumi karbantartást és a helyes gumi nyomás biztosítása a vezető felelőssége, még akkor is, ha a nyomás csökkenés nem érte el azt a szintet, ami bekapcsolja a TPMS alacsony gumi nyomás kijelzőt.

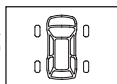
Az Ön járműve fel van szerelve TPMS meghibásodását kijelzővel, hogy jelezze, amikor a rendszer nem működik megfelelően. A TPMS meghibásodás jelzése egy külön kijelzőn jelenik meg, ami a "TPMS"-t jelzi ki, amikor világít. Amikor a meghibásodás jelző is világít, a rendszer lehet, hogy nem képes érzékelni vagy jelezni az alacsony gumi nyomást, ahogy egyébként tenné. A TPMS hibás működése számos ok miatt következhet be, beleértve a gumicserét, másfajta gumik használatát a járművön, ami megakadályozza a TPMS tökéletes működését. Mindig ellenőrizze a TPMS meghibásodásjelzőt egy vagy több gumi vagy a kerekek cseréje után, hogy biztos lehessen abban, hogy a kerekek nem zavarják a TPMS tökéletes működését.

Szükséghelyzetben

Alacsony gumi nyomás kijelző



Alacsony gumi nyomás pozíció kijelző



Az alacsony gumi nyomás és az alacsony gumi nyomás pozíció lámpa világít, amikor egy vagy több gumiban alacsony a nyomás. Az alacsony gumi nyomás pozíció kijelző jelzi, melyik gumiban vagy gumikban alacsony a nyomás.

Azonnal csökkentse a sebességet, kerülje el az éles kanyarokat és vegye számításba a megnövekedett féktávolságot. Meg kell állnia és ellenőriznie kell a gumikat, amint lehetséges, miután a gumik lehűltek. Fújja fel a gumikat azelőrt értékre, amit megtalál a jármű útmutatójában vagy a gumi nyomás címkéjén, amit a vezető oldali középoszlop külső részén talál meg. Ha nem tud eljutni egy szervízig vagy ha a gumi nem képes megtartani a pótlólagosan hozzáadott levegőt, cserélje ki a gumit a tartalék gumira.

Mindazonáltal, ha lecseréli az alacsony nyomású gumit a tartalék gumira vagy más gumira, az alacsony gumi nyomás és pozíció kijelzők kialszanak és a TPMS meghibásodás jelző bekapcsol néhány perc múlva, mivel a tartalék gumi vagy más gumik nincsenek felszerelve a gumi nyomás megfigyelő érzékelővel.

FIGYELEM!

Télen vagy hideg időjárás esetén az alacsony gumi nyomás kijelző világíthat, ha a gumi nyomás a meleg időjáráshoz lett beállítva. Ez nem jelenti a TPMS meghibásodását, mert az alacsonyabb hőmérséklet a gumi nyomás arányos csökkenését eredményezi.

Amikor meleg területről hidegbe vezet a járművet vagy fordítva, vagy a külső hőmérséklet jelentősen nő vagy csökken, ellenőriznie kell a gumi nyomást és az ajánlott értékre be kell állítania.

⚠ VIGYÁZAT! - Alacsony gumi nyomás

A nagyon alacsony gumi nyomás a járműt bizonytalanná teszi és hozzájárulhat a jármű kontrolljának elvesztéséhez és a féktávolság növekedéséhez.

Az alacsony nyomás melletti folyamatos vezetés a gumik túlmelegedését és meghibásodását eredményezhetik.

TPMS (Gumi Nyomás Figyelő Rendszer) meghibásodás jelző

A TPMS meghibásodás jelző bekapcsol és bekapcsolva marad, amíg probléma van a Gumi Nyomás Figyelő Rendszerrel. Ha a bal első érzékelő hibás, a TPMS meghibásodás jelző kapcsol be, de ha a jobb első, bal hátsó vagy a jobb hátsó gumi is lapos, az alacsony gumi nyomás és pozíció kijelzők egyszerre világítanak a TPMS meghibásodás jelzővel.

Ellenőriztesse a rendszert KIA márkaszervízben, amint lehetséges, a probléma okainak meghatározásához.

*** MEGJEGYZÉS:**

- A TPMS meghibásodás jelző világíthat, ha a jármű elektromos vezeték vagy olyan rádió adó mellett halad el, mint rendőrség, kormány- és közhivatalok, rádióadók, katonai létesítmények vagy átjátszó tornyok, stb., Ezek befolyásolhatják a Gumi Nyomás Figyelő Rendszer (TPMS) normális működését.
- A TPMS meghibásodás jelző világíthat, ha bizonyos elektronikus eszközöket, notebookot, számítógépet használnak a járműben. Ezek befolyásolhatják a Gumi Nyomás Figyelő Rendszer (TPMS) normál működését.

TPMS-sel rendelkező kerék cseréje

Ha lapos a gumi, az alacsony gumi nyomás és pozíció kijelzők bekapcsolnak. Javíttassa meg a lapos gumit KIA márkaszervízben, amint lehetséges vagy cserélje a lapos gumit a tartalék gumira.

Soha ne használjon a lyukas gumihoz javító anyagot a lapos gumi javítására és/vagy felfújására. Ha ilyent használ, ki kell cseréltetni a gumi nyomás érzékelőt.

Mindegyik kerék fel van szerelve gumi nyomás érzékelővel, ami a szelep mögött, a gumi belsejében van. TPMS specifikus kerekeket kell használnia. Ajánlott, hogy KIA márkaszervízben szervizeltesse a gumikat, amikor csak lehetséges.

A tartalék gumi nincs felszerelve gumi nyomás figyelő érzékelővel. Ezért, amikor az alacsony nyomású gumit a tartalék gumira cseréli, az alacsony gumi nyomás és a alacsony gumi nyomás pozíció kijelzők kiallszanak és a TPMS meghibásodás jelző világít néhány perc után.

Szükséghelyzetben

Ez a TPMS meghibásodás jelző fény addig világít, amíg az eredeti - gumi nyomás érzékelős - gumit fel nem fújja az ajánlott nyomásra és vissza nem szerelik a járműre.

Ha az alacsony nyomású gumit az ajánlott nyomásra felfújták és visszaszerelték a járműre, a TPMS meghibásodás jelző és az alacsony gumi nyomás és pozíció kijelzők néhány percen belül kialszanak.

Ha a kijelzők nem kapcsolnak ki néhány perc után, keressen fel egy KIA márkaszervízt.

Lehet, hogy szemrevételezéssel nem tudja azonosítani az alacsony guminyomást. Mindig használjon jó minőségű guminyomás mérőt a nyomás ellenőrzésére. Ne feledje, hogy a forró gumi (vezetés után) magasabb nyomásértéket fog mutatni, mint a hideg (legalább 3 óra működés nélkül és kevesebb mint 1,6 km vezetése ebben a 3 órás időszakban.) Hagyja lehűlni a gumit, mielőtt megméri a levegő nyomást.

Mindig győződjön meg róla, hogy a gumi hideg, mielőtt beállítja az ajánlott nyomást.

A hideg gumi azt jelenti, hogy a jármű legalább 3 órán át nem működött és kevesebb mint 1,6 km-t tett meg ebben a 3 órás időszakban.

* MEGJEGYZÉS:

Ne használjon semmilyen gumi tömítő szert, ha a járműve Gumi Nyomás Figyelő Rendszerrel van felszerelve. A folyékony tömítő anyag károsíthatja a gumi nyomás érzékelőket.

⚠ VIGYÁZAT!

- TPMS Gumi Nyomás Figyelő Rendszer

- A TPMS nem képes erős és hirtelen külső hatások miatti gumi károsodást jelezni.
- Ha a jármű bármilyen labilitását érzékeli azonnal vegye le a lábát a gáزرól és lassan guruljon le az útról biztonságos helyre.

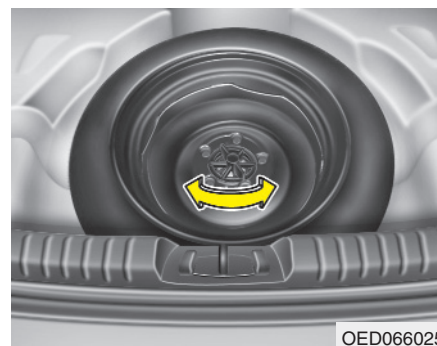
⚠ VIGYÁZAT!

Gumi Nyomás Figyelő Rendszer (TPMS) megbolygatása, módosítása vagy kikapcsolása befolyásolja a rendszert abban, hogy képes legyen figyelmeztetni a vezetőt az alacsony gumi nyomásra és/vagy a TPMS hibás működésére. A Gumi Nyomás Figyelő Rendszer (TPMS) megbolygatása, módosítása vagy kikapcsolása érvénytelenítheti a garanciát a járműnek erre a részére vonatkozóan.

DEFEKT ESETÉN



A pótkerék, az emelő, az emelőszár, az első vonószem és a kerékkulcs a csomagtérben található. Húzza félre az útból a padlókárpitot, hogy hozzáférjen ezekhez a dolgokhoz.



A pótkerék kiemelése:

Csavarja ki az óramutató járásával ellentétes irányban a pótkerék leszorító szárnyascsavart.

A pótkerék a kisereléssel ellentétes sorrendben szerelhető vissza tárolási helyzetébe.

A pótkerék és a szerszámok menet közbeni zörgésének megakadályozására megfelelően rögzítse ezeket.

Fontos - szükségpótkerék használata (felszereltségtől függően)

Gépkocsiját szükségpótkerékekkel láttuk el. Ez a szükségpótkerék kisebb helyet foglal el, mint a normál pótkerék. Kisebb a normál keréknél és csak átmeneti használatra szolgál.

FIGYELEM!

- **Felszerelt szükségpótkerékekkel óvatosan kell vezetnie. A szükségpótkereket a lehető leghamarabb vissza kell cseréltetnie normál méretű kerékre.**
- **A gépkocsit nem szabad egyidejűleg egynél több felszerelt szükségpótkerékekkel használni.**

Szükséghelyzetben

⚡ VIGYÁZAT!

Ez a pótkerék csak NAGYON rövid távolságra használható. A szükségpótkerékkel SOHA sem szabad hosszú utat vagy nagy távolságot megtenni.

A szükségpótkerék előírt nyomása 4,2 bar.

*** MEGJEGYZÉS:**

Felszerelése után ellenőrizze a szükségpótkerék gumibroncsnyomását. Szükség esetén állítsa be az előírt nyomását.

A szükségpótkerék használatakor tartsa be a következő előírásokat:

- Semmilyen körülmények között se lépje túl a 80 km/h sebességet; a nagyobb sebességtől tönkremehet a szükségpótkerék.
- Az útviszonyoknak megfelelően kellő lassúsággal haladjon, hogy minden veszélyt elkerülhessen. Bármilyen úthiba, mint például egy kátyú vagy útfelfagyás előidézhetheti a szükségpótkerék súlyos károsodását.

- A szükségpótkerék huzamos használata annak tönkremeneteléhez, a gépkocsija feletti uralma elvesztéséhez és esetlegesen személyi sérüléshez vezethet.
- Ne lépje túl a gépkocsi maximális terhelhetőségét, vagy a szükségpótkerék gumibroncsának oldalfalán feltüntetett megengedett terhelhetőséget.
- Kerülje az akadályok feletti áthajtást. A szükségpótkerék átmérője kisebb a normál kerékénél, ezért kb. 25 mm-rel csökkenti a gépkocsi hasmagasságát, ezért akadályon áthajtáskor a gépkocsi alja megsérülhet.
- Ne hajtson be gépi mosóba a gépkocsival.
- Ne használjon hóláncot a szükségpótkeréken, mivel a kisebb méret miatt a hólánc nem feszíthető meg rajta kellően. Emiatt megsérülhet a gépkocsi, valamint leeshet és elveszhet a hólánc.
- A szükségpótkereket nem szabad felszerelni az első tengelyre, ha a gépkocsival havas vagy jeges úton kell közlekednie.
- Ne használja más típusú gépkocsin a szükségpótkereket, mivel az kifejezetten az Ön gépkocsitípusára lett kifejlesztve.
- A szükségpótkerék gumibroncsának futásteljesítménye lényegesen kevesebb a normál gumibroncsénál. Rendszeresen ellenőrizze a szükségpótkerék gumibroncsát, és ha elkopott, cserélje ki ugyanarra a keréktárcsára felszereltetve azonos méretűre és kivitelűre.
- Az ideiglenes tartalék gumi nem rakható fel más abroncsra, sem pedig szabványos gumi, téli gumi, díszlánc vagy trim ring nem használható a pótkerék abroncsán. Ha ezt megpróbálja, ezek az alkatrészek vagy maga az autó megsérülhet.
- Ne használjon egyszerre egynél több tartalék gumit.
- Ne vontasson trailerrel, ha a tartalék gumi van felszerelve.

Kerékcseré

Emelési utasítások

Az emelő kizárólag szükséghelyzetben, a kerék lecseréléséhez történő gépkocsiemelésre szolgál.

Kövesse az emelési utasításokat, hogy csökkentse a személyi sérülés esélyét.

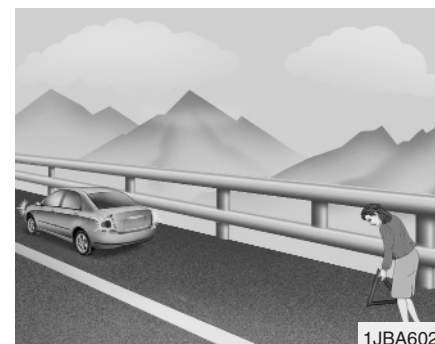
⚠ VIGYÁZAT! - Kerékcseré

- Soha ne próbáljon javítást végezni közúton vagy autópályán a forgalmi sávban.
- Mindig álljon le az útpadkára a kerékcseré elkezdése előtt. Az emelőt lehetőleg vízszintes, kemény burkolatú helyen kell használni. Amennyiben nem talál az emeléshez megfelelően biztonságos egyenes, közel vízszintes, kemény felületű útszakaszt az út mellett, hívjon segítségül autómentőt.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Csak a gépkocsi kialakított emelési pontjait használja emeléshez, a lökhárítónál, vagy egyéb pontoknál fogva soha ne emelje meg gépkocsiját.
- Az emelőről könnyen leeshet a gépkocsi és ez súlyos sérülést, esetleg halált okozhat. Ezért soha ne engedje, hogy bárkinek bármilyen testrésze a kocsiemelővel megemelt gépkocsi alatt legyen, ha erre lenne szükség, bakolja alá a gépkocsit.
- Soha ne indítsa be, vagy járassa a megemelt gépkocsi motorját.
- Senki ne maradjon a megemelt gépkocsiban.
- Ügyeljen arra, hogy a jelenlévő gyermekek biztonságos helyen, az úttól és a megemelt gépkocsitól távol tartózkodjanak.



A kerék lecserélése

1. Parkoljon le egy biztonságos, szilárd, közel vízszintes helyre, és nyomja be erősen a rögzítőfék pedált.
2. Kapcsolja a mechanikus váltót hátramenetbe, illetve az automatikus sebességváltót P (Park) állásba.
3. Kapcsolja be a vészvillogót.

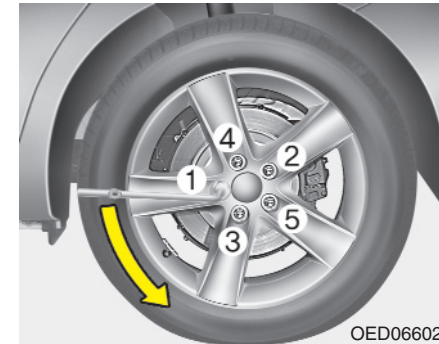
Szükséghelyzetben



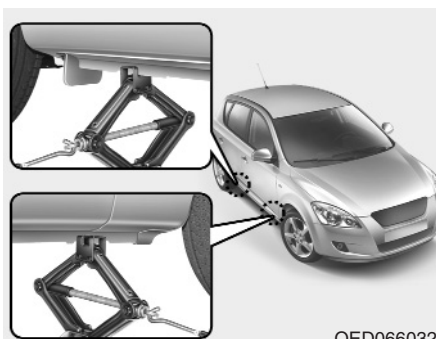
4. Vegye ki a gépkocsiból a kerékkulcsot, az emelőt, az emelőszárat és a pótkereket.
5. Ékelje ki elől-hátul az emelendő kerékkal átlósan szemben lévő kereket.

⚠ VIGYÁZAT! - Kerékcseré

- A kerékcseré során az elgurulás megakadályozására mindig nyomja le teljesen a rögzítőfék pedált, és ékelje ki elől-hátul az emelendő kerékkal átlósan szemben lévő kereket.
- Javasoljuk hogy ékelje ki a gépkocsi kerekeit és senki se tartózkodjon a megemelt gépkocsiban.

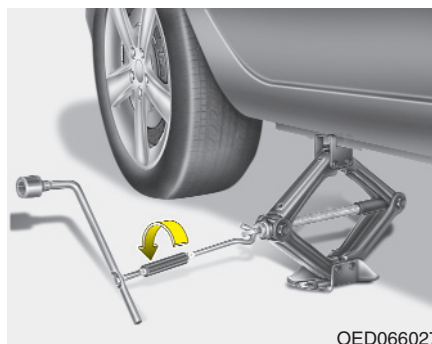


6. Lazítsa meg egy fordulattal az óramutató járásával ellentétes irányba forgatva az összes kerékanyát, de egyiket se csavarja le addig, amíg a kerék teljesen fel nincs emelve.



7. Helyezze az emelőt az emelendő kerékhez közelebb lévő első vagy hátsó emelési pont alá. Helyezze az emelőt a jelzett ponton az alvázkeret alá. Az emelési pontok az alvázkerethez két füllel hozzáhegesztett vastag lemezek, kiemelkedő részekkel, amihez illeszkedik az emelő.

⚠ VIGYÁZAT! - Emelési pont
A sérülés esélyének csökkentése érdekében kizárólag a gépkocsi saját emelőjét használja, és kizárólag az erre szolgáló emelési pontok valamelyikén. Soha ne próbálja bármely más pontjánál fogva megemelni a gépkocsit.



8. Akassza be az emelőszár horgát az emelő menetes orsójának szemébe, és forgassa az óramutató járásával megegyező irányba, addig emelve a gépkocsit, míg a kerék kb. 30 mm-rel elemelkedik a talajról. A kerékanyák lecsavarása előtt győződjön meg arról, hogy a gépkocsi stabilan áll, és nem gurulhat vagy csúszhat le az emelőről.

9. Lazítsa meg a kerék csavarokat és távolítsa el azokat kézzel. Húzza le a kereket a csapokról és fektesse le, hogy ne tudjon elgurulni. Tegye a kereket a kerékagyra úgy, hogy emelje fel a tartalék gumit, igazítsa a lyukakat a csapokhoz és csúsztassa rá a kereket. Ha ez nehéz, húzza felfelé a kereket úgy, hogy a felső lyukkal keresse meg a felő csapot. Ezután mozgassa a kereket előre-hátra addig, amíg a kerék felcsúszik a többi csapra.

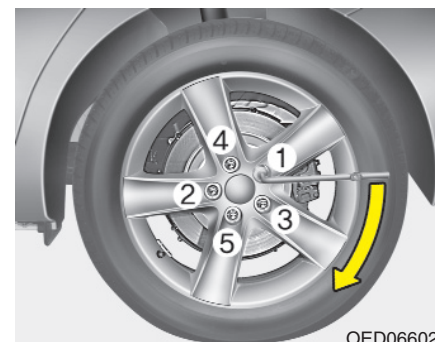
Szükséghelyzetben

⚠ VIGYÁZAT!

A kerekeknek és keréktárcsáknak éles szélei lehetnek. Kezelje ezeket óvatosan, hogy elkerülje a sérüléseket. Mielőtt a kereket a helyére tenné, győződjön meg róla, hogy semmit nincs a csapon vagy a keréken (sár, kátrány, homok, stb.) ami akadályozná a stabil illesztését a csapokra.

Ha találilyent, távolítsa el. Ha nem megfelelő az érintkezés a szerelési felületen a kerék és a csapok között, a kerékcsavarok kilazulhatnak és a kerék elvesztéséhez vezethet. A kerék elvesztése a jármű feletti kontroll elvesztéséhez vezethet. Ez komoly sérüléshez vagy halálhoz vezethet.

10. A kerék felszereléséhez tartsa azt a csapokon és csavarozza fel az anyákat a csapokra és húzza meg, amennyire kézzel tudja húzni. A csavarokat a kúpos végükkel befelé kell feltenni. Ingassa meg a gumit és győződjön meg róla, hogy az teljesen a helyére került, majd húzza meg a csavarokat kézzel még egyszer, amennyire tudja.
11. Engedje le az autót a földre. miközben a kerék csavar kulccsal az óramutató járásával ellentétes irányban elforgatja.



OED066028

Ezután az ábrán látható sorrendben húzza meg a kerékcsavarokat. Győződjön meg róla, hogy a foglalat teljesen felfekszik a csavarokra. Ne álljon a csavarkulcsra és ne használjon hosszabbító csövet. Körben húzza meg a csavarokat, amíg mind meg nem szorul. Ezután még egyszer ellenőrizze mindegyik csavar szorosságát. A kerekek cseréje után, amint lehetséges, egy KIA márkaszervízben húzassa meg a csavarokat a megfelelő nyomatékkal.

Kerék csavar feszítési nyomatékok:

Acél & alumínium ötvözet felni: 9~11 kg·m

Ha van egy guminyomás mérője, távolítsa el a szelepsapkát és ellenőrizze a levegő nyomást. Ha a nyomás alacsonyabb az ajánlottnál, lassan hajtson a legközelebbi szerviz állomáshoz és fújja fel a helyes nyomás értékre. Ha túl magas a nyomás, állítsa be a helyes értéket. Mindig tegye vissza a szelepsapkát a gumi nyomás ellenőrzése után. Ha a sapkát nem helyezi vissza, a levegő szívároghat a gumiból. Ha elveszíti a szelep sapkát, vásároljon egy másikat és tegye fel, amint lehetséges.

Miután lecserélte a kereket, tegye fel a lapos gumit a helyére és tegye vissza az emelőt és a szerszámokat a megfelelő tároló helyre.

FIGYELEM!

Gépkocsijának kerékanyái és a kerekeket tartó tőcsavarok metrikus menetűek. Győződjön meg róla, hogy ugyanazokat a kerékanyákat rakta vissza, illetve ha kicserélte, az eredetiekkel megegyező, metrikus menetű és azonos kúposágú kerékanyákra cserélte őket. A nem metrikus kerékanyák rácsavarása a metrikus tőcsavarokra és fordítva, nem rögzíti megfelelően a kereket a kerékagyhoz, és ez tönkreteszi a menetet, ilyenkor ki kell cserélni a tőcsavarokat is és a kerékanyákat is.

Ügyeljen arra, hogy a legtöbb kerékanya nem metrikus menetű. Nagyon alaposan ellenőrizze a menet fajtáját, mielőtt felszereli a szükség esetén vásárolt utángyártott kerékanyát vagy keréktárcsát. Amennyiben kétségei támadnának, konzultáljon KIA márkaszervizzel.

VIGYÁZAT! - Kerék

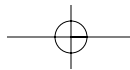
tőcsavarok

Amennyiben a kerék tőcsavarok (a kerékagyba becsavart tőcsavarok) sérültek, elveszíthetik a kereket rögzítő képességüket, ami pedig a kerék leesését, balesetet eredményezhet.

A kialakított helyükön gondosan rögzítse az emelőt, az emelőszárat, a kerékkulcsot, a szerszámokat és a pótkereket, hogy menet közben ne zörögjenek.

VIGYÁZAT!

A pótkerék felszerelése után közvetlenül ellenőrizze annak nyomását. Szükség esetén állítsa be az előírt értékre. Ld. a 8. fejezetben a „Műszaki adatok” között.



	<p>Előírt karbantartások / 7-2 Időszakos karbantartási ütemterv / 7-4 Fokozott igénybevételnek kitett gépkocsik karbantartása / 7-8 A tervezett karbantartás tételek magyarázata / 7-10 Tulajdonos által végzendő karbantartások / 7-14 Motortér / 7-17 Motorolaj / 7-19 Hűtőrendszer / 7-21 Fék és tengelykapcsoló / 7-24 Automatikus sebességváltó / 7-26 Kenőanyagok és folyadékok / 7-28 Tüzelőanyag-szűrő / 7-29 Légszűrő / 7-30 Pollenszűrő / 7-32 Ablaktörlőlapátok / 7-34</p>
	<p>Akkumulátor / 7-37 Gumiabroncsok és kerekek / 7-40 Izzócsere / 7-49 Külső részek ápolása / 7-56 Belső részek ápolása / 7-60</p>

Karbantartás

7

Karbantartás

ELŐÍRT KARBANTARTÁSOK

A lehető legnagyobb gondossággal kell elvégeznie bármelyik karbantartási és átvizsgálási munkát, hogy elkerülje a gépkocsi károsodását és saját sérülését.

Amennyiben bármilyen kétsége támadna gépkocsija átvizsgálását és szervizelését illetően, kifejezetten ajánljuk, hogy ezeket a munkákat KIA márkaszervizben végeztesse el.

A KIA márkaszerviz gyári kiképzésben részesült szerelői az eredeti gyári alkatrészek beépítésével megfelelő minőségben tudják elvégezni a karbantartási és a javítási munkákat. Szakértő tanácsért és minőségi javításért KIA márkaszervizt keressen fel.

A szakszerűtlen, hiányos vagy nem kielégítő szervizelés üzemeltetési problémát okozhat, ami a gépkocsi károsodásához, balesethez vagy személyi sérüléshez és a garancia megvonásához vezethet.

A tulajdonos felelőssége

* MEGJEGYZÉS:

Az előírt karbantartások elvégzettetése és a szervizkönyv vezetettetése a tulajdonos felelőssége.

Meg kell őriznie azokat a dokumentumokat, melyek a következő oldalakon részletezett időszakos karbantartási munkák előírt időben történő elvégzettetését igazolják. Szüksége lehet ezekre a dokumentumokra, hogy adott esetben érvényesíthesse garanciális igényét.

A garanciára vonatkozóan részletes tájékoztatást tartalmaz a Garancia és szervizkönyv.

A garancia nem vonatkozik a nem megfelelő karbantartásra, vagy az előírt szervizelés elmulasztására visszavezethető javításokra és beállítási munkákra.

Javasoljuk, hogy KIA márkaszervizben tartassa karban és javíttassa gépkocsiját. A KIA márkaszervizek megfelelnek a KIA magas minőségi követelményeinek, és technikai támogatást kapnak a KIA-tól, hogy meglegedésére szolgáló magas színvonalú szolgáltatásban részesüljön.

Időszakos karbantartás

Ha az alább felsoroltak egyike sem vonatkozik Önre, akkor az „Időszakos karbantartási ütemterv” szerint végeztesse az időszakos szervizmunkákat. Ha az alábbiak bármelyike vonatkozik Önre, gépkocsija karbantartását a „Fokozott igénybevételnek kitett gépkocsik karbantartása” pont figyelembevételével végeztesse:

- Gyakori vezetés rövid távolságokon.
- Vezetés poros utakon vagy homokos területeken.
- Szélsőségesen intenzív fékhasználat.
- Vezetés olyan utakon, ahol sót vagy egyéb korrodáló anyagot használnak síkosságmentesítésre.
- Vezetés rázós és sáros utakon.
- Vezetés hegyvidéken.
- Hosszú ideig tartó alapjáratú üzemeltetés, vagy alacsony sebességgel való közlekedés.
- Hosszú ideig tartó vezetés hideg időjárási viszonyok között, illetve különösen párás klímájú vidékeken.

- Élettartama 50 %-a felett, meleg klímájú (32 °C feletti) helyen, városi csúcsforgalomban vezetés.

Ha gépkocsijának üzemeltetésére a fent felsoroltak bármelyike is jellemző, a normál karbantartási ütemtervhez képest gyakrabban kell elvégeztetni az időszakos karbantartásokat, illetve a folyadékcsereket, utántöltéseket. 96 hónap elteltével, vagy 120.000 km megtétele után ilyen esetben is a normál karbantartási ütemtervet kövesse.

Maintenance

NORMAL MAINTENANCE SCHEDULE - GASOLINE ENGINE

MAINTENANCE ITEM	MAINTENANCE INTERVALS	Number of months or driving distance, whichever comes first								
		Months	12	24	36	48	60	72	84	96
		Miles×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Drive belts *1		I	I	I	I	I	I	I	I	
Engine oil and engine oil filter *2		R	R	R	R	R	R	R	R	
Engine timing belt	2.0L Gasoline	Inspect every 90,000 km (60,000 miles) or 48 months and replace every 135,000km (90,000 miles) or 72 months *3								
Tensioner/idler	2.0L Gasoline	Inspect when timing belt is inspected or replaced								
Air cleaner filter		I	I	R	I	I	R	I	I	
Spark plugs		Replace every 40,000 km (25,000 miles) *3								
Valve clearance *4		Inspect every 90,000 km (60,000 miles) or 48 months *3								

I : Inspect and if necessary, adjust, correct, clean or replace.

R : Replace or change.

*1 : Adjust alternator and power steering (and water pump drive belt) and air conditioner drive belt (if equipped).
Inspect and if necessary correct or replace.

*2 : Check the engine oil level and leak every 500 km (350 miles) or before starting a long trip.

*3 : For your convenience, it can be replaced prior to it's interval when you do maintenance of other items.

*4 : Inspect for excessive valve noise and/or engine vibration and adjust if necessary. An authorized KIA dealer should perform the operation.

NORMAL MAINTENANCE SCHEDULE - GASOLINE ENGINE (cont.)

MAINTENANCE ITEM	MAINTENANCE INTERVALS	Number of months or driving distance, whichever comes first								
		Months	12	24	36	48	60	72	84	96
		Miles×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Vapor hose and fuel filler cap			I			I		I		I
Fuel tank air filter		I	I	R	I	I	R	I	I	
Vacuum and crankcase ventilation hoses			I			I		I		I
Vacuum hose (for EGR & throttle body)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Fuel filter					R				R	
Fuel lines, hoses and connections		I	I	I	I	I	I	I	I	
Cooling system		Inspect "Coolant level adjustment and leak" every day Inspect "Water pump" when replacing the drive belt or timing belt								

I : Inspect and if necessary, adjust, correct, clean or replace.

R : Replace or change.

Maintenance

NORMAL MAINTENANCE SCHEDULE - GASOLINE ENGINE (cont.)

MAINTENANCE ITEM	MAINTENANCE INTERVALS	Number of months or driving distance, whichever comes first								
		Months	12	24	36	48	60	72	84	96
		Miles×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Engine coolant ^{*5}		At first, replace at 90,000 km (60,000 miles) or 60 months: after that, replace every 45,000 km (30,000 miles) or 24 months ^{*3}								
Battery condition		I	I	I	I	I	I	I	I	
All electrical systems			I			I		I	I	
Brake lines, hoses and connections		I	I	I	I	I	I	I	I	
Brake pedal, clutch pedal			I			I		I	I	
Parking brake			I			I		I	I	
Brake/clutch fluid		I	R	I	R	I	R	I	R	
Disc brakes and pads		I	I	I	I	I	I	I	I	

I : Inspect and if necessary, adjust, correct, clean or replace.

R : Replace or change.

^{*3} : For your convenience, it can be replaced prior to its interval when you do maintenance of other items.

^{*5} : When adding coolant, use only a qualified coolant additive for your vehicle and never mix hard water in the coolant filled at the factory. An improper coolant mixture can result in serious malfunction or engine damage.

NORMAL MAINTENANCE SCHEDULE - GASOLINE ENGINE (cont.)

MAINTENANCE ITEM	MAINTENANCE INTERVALS	Number of months or driving distance, whichever comes first								
		Months	12	24	36	48	60	72	84	96
		Miles×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Steering gear rack, linkage and boots		I	I	I	I	I	I	I	I	
Drive shaft and boots		I	I	I	I	I	I	I	I	
Tire (pressure & tread wear)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Front suspension ball joints		I	I	I	I	I	I	I	I	
Bolt and nuts on chassis and body		I	I	I	I	I	I	I	I	
Air conditioner refrigerant (if equipped)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Air conditioner compressor (if equipped)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Climate control air filter (if equipped)		R	R	R	R	R	R	R	R	
Manual transaxle fluid (if equipped)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Automatic transaxle fluid (if equipped)		I	I	I	I	I	R	I	I	

I : Inspect and if necessary, adjust, correct, clean or replace.

R : Replace or change.

Maintenance

MAINTENANCE UNDER SEVERE USAGE CONDITIONS - GASOLINE ENGINE

The following items must be serviced more frequently on cars mainly used under severe driving conditions. Refer to the chart below for the appropriate maintenance intervals.

R : Replace I : Inspect and if necessary, adjust, correct, clean or replace

MAINTENANCE ITEM		Maintenance operation	Maintenance intervals	Driving condition
Engine oil and engine oil filter		R	Every 7,500 km (5,000 miles) or 6 months	A, B, C, D, E, F, G, H, I
Air cleaner filter		R	Replace more frequently depending on the condition	C, E
Spark plugs		R	Replace more frequently depending on the condition	B, H
Engine timing belt	2.0L Gasoline	R	Every 60,000 km (40,000 miles) or 48 months	D, E, F, G
Manual transaxle fluid (if equipped)		R	Every 100,000 km (62,000 miles)* ¹	C, D, E, G, H, I, J
Automatic transaxle fluid (if equipped)		R	Every 45,000 km (30,000 miles)	A, C, E, F, G, H, I
Steering gear rack, linkage and boots		I	Inspect more frequently depending on the condition	C, D, E, F, G

*¹ : For your convenience, it can be replaced prior to its interval when you do maintenance of other items.

MAINTENANCE ITEM	Maintenance operation	Maintenance intervals	
Front suspension ball joints	I	Inspect more frequently depending on the condition	C, D, E, F, G
Disc brakes and pads, calipers and rotors	I	Inspect more frequently depending on the condition	C, D, E, G, H
Parking brake	I	Inspect more frequently depending on the condition	C, D, G, H
Drive shaft and boots	I	Inspect more frequently depending on the condition	C, D, E, F, G, H, I
Climate control air filter (if equipped)	R	Inspect more frequently depending on the condition	C, E

Severe driving conditions

A : Repeated short distance driving

B : Extensive idling

C : Driving in dusty, rough roads

D : Driving in areas using salt or other corrosive materials or in very cold weather

E : Driving in sandy areas

F : More than 50 % driving in heavy city traffic during hot weather above 32 °C (90 °F)

G : Driving in mountainous areas.

H : Towing a trailer

I : Driving for patrol car, taxi, commercial car or vehicle towing

J : Driving over 170 km/h (106 mile/h)

Maintenance

NORMAL MAINTENANCE SCHEDULE - DIESEL ENGINE

MAINTENANCE ITEM	MAINTENANCE INTERVALS	Number of months or driving distance, whichever comes first								
		Months	12	24	36	48	60	72	84	96
		Miles×1,000	15	25	40	50	60	75	90	100
		Km×1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
Drive belts *1		I	I	I	I	I	I	I	I	
Engine oil and engine oil filter *2		R	R	R	R	R	R	R	R	
Engine timing belt	2.0L Diesel				I				R*3	
Tensioner/idler/damper pulley		Inspect when replacing the drive belt or timing belt								
Air cleaner filter		I	R	I	R	I	R	I	R	

I : Inspect and if necessary, adjust, correct, clean or replace.

R : Replace or change.

*1 : Adjust alternator and power steering (and water pump drive belt) and air conditioner drive belt (if equipped).
Inspect and if necessary correct or replace.

*2 : Check the engine oil level and leak every 500 km (350 miles) or before starting a long trip.

*3 : For your convenience, it can be replaced prior to it's interval when you do maintenance of other items.

NORMAL MAINTENANCE SCHEDULE - DIESEL ENGINE (cont.)

MAINTENANCE ITEM	MAINTENANCE INTERVALS	Number of months or driving distance, whichever comes first								
		Months	12	24	36	48	60	72	84	96
		Miles×1,000	15	25	40	50	60	75	90	100
		Km×1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
Vapor hose and fuel filler cap		I	I	I	I	I	I	I	I	
PCV and Crank ventilation hose		I	I	I	I	I	I	I	I	
Vacuum hose (for EGR & throttle body)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Vacuum pump and vacuum hose		I	I	I	I	I	I	I	I	
Vacuum pump oil hose		I	I	I	I	I	I	I	I	
Fuel filter cartridge *4		Replace every 30,000km (20,000 miles) *3								
Fuel lines, hoses and connections		I	I	I	I	I	I	I	I	
Cooling system		Inspect "Coolant level adjustment and leak" every day Inspect "Water pump" when replacing the drive belt or timing belt								

I : Inspect and if necessary, adjust, correct, clean or replace.

R : Replace or change.

*3 : For your convenience, it can be replaced prior to it's interval when you do maintenance of other items.

*4 : If the diesel fuel specifications don't meet the European standards EN590, replace it more frequently.
Consult an authorized Kia dealer for details.

Maintenance

NORMAL MAINTENANCE SCHEDULE - DIESEL ENGINE (cont.)

MAINTENANCE ITEM	MAINTENANCE INTERVALS	Number of months or driving distance, whichever comes first								
		Months	12	24	36	48	60	72	84	96
		Miles×1,000	15	25	40	50	60	75	90	100
	Km×1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	
Engine coolant ^{*5}		At first, replace at 100,000 km (60,000 miles) or 60 months: after that, replace every 40,000 km (25,000 miles) or 24 months ^{*3}								
Battery condition		I	I	I	I	I	I	I	I	
All electrical systems		I	I	I	I	I	I	I	I	
Brake lines, hoses and connections		I	I	I	I	I	I	I	I	
Brake pedal, clutch pedal		I	I	I	I	I	I	I	I	
Parking brake		I	I	I	I	I	I	I	I	
Brake/clutch fluid		I	R	I	R	I	R	I	R	
Disc brakes and pads		I	I	I	I	I	I	I	I	

I : Inspect and if necessary, adjust, correct, clean or replace.

R : Replace or change.

^{*3} : For your convenience, it can be replaced prior to its interval when you do maintenance of other items.

^{*5} : When adding coolant, use only a qualified coolant additive for your vehicle and never mix hard water in the coolant filled at the factory. An improper coolant mixture can result in serious malfunction or engine damage.

NORMAL MAINTENANCE SCHEDULE - DIESEL ENGINE (cont.)

MAINTENANCE ITEM	MAINTENANCE INTERVALS	Number of months or driving distance, whichever comes first								
		Months	12	24	36	48	60	72	84	96
		Miles×1,000	15	25	40	50	60	75	90	100
		Km×1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
Steering gear rack, linkage and boots		I	I	I	I	I	I	I	I	
Drive shaft and boots		I	I	I	I	I	I	I	I	
Tire (pressure & tread wear)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Front suspension ball joints		I	I	I	I	I	I	I	I	
Bolt and nuts on chassis and body		I	I	I	I	I	I	I	I	
Air conditioner refrigerant (if equipped)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Air conditioner compressor (if equipped)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Climate control air filter (if equipped)		R	R	R	R	R	R	R	R	
Manual transaxle fluid (if equipped)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Automatic transaxle fluid (if equipped)		I	I	I	R	I	I	I	R	

I : Inspect and if necessary, adjust, correct, clean or replace.

R : Replace or change.

Maintenance

MAINTENANCE UNDER SEVERE USAGE CONDITIONS - DIESEL ENGINE

The following items must be serviced more frequently on cars mainly used under severe driving conditions. Refer to the chart below for the appropriate maintenance intervals.

R : Replace I : Inspect and if necessary, adjust, correct, clean or replace

MAINTENANCE ITEM		Maintenance operation	Maintenance intervals	Driving condition
Engine oil and engine oil filter		R	Every 7,500 km (5,000 miles) or 6 months	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
Air cleaner filter		R	Replace more frequently depending on the condition	C, E
Engine timing belt	2.0L Diesel	R	Every 60,000 km (40,000 miles) or 48 months	D, E, F, G
Manual transaxle fluid (if equipped)		R	Every 100,000 km (62,000 miles)* ¹	C, D, E, G, H, I, K
Automatic transaxle fluid (if equipped)		R	Every 45,000 km (30,000 miles)	A, C, E, F, G, H, I
Steering gear rack, linkage and boots		I	Inspect more frequently depending on the condition	C, D, E, F, G

*¹ : For your convenience, it can be replaced prior to its interval when you do maintenance of other items.

MAINTENANCE ITEM	Maintenance operation	Maintenance intervals	Driving condition
Front suspension ball joints	I	Inspect more frequently depending on the condition	C, D, E, F, G
Disc brakes and pads, calipers and rotors	I	Inspect more frequently depending on the condition	C, D, E, G, H
Parking brake	I	Inspect more frequently depending on the condition	C, D, G, H
Drive shaft and boots	I	Inspect more frequently depending on the condition	C, D, E, F, I, G, H
Climate control air filter (if equipped)	R	Inspect more frequently depending on the condition	C, E

Severe driving conditions

A : Repeated short distance driving

B : Extensive idling

C : Driving in dusty, rough roads

D : Driving in areas using salt or other corrosive materials or in very cold weather

E : Driving in sandy areas

F : More than 50 % driving in heavy city traffic during hot weather above 32 °C (90 °F)

G : Driving in mountainous areas.

H : Towing a trailer

I : Driving for patrol car, taxi, commercial car or vehicle towing

J : Driving in very cold weather

K : Driving over 170 km/h (106 mile/h)

L : Frequently driving in stop-and-go conditions

Karbantartás

A TERVEZETT KARBANTARTÁS TÉTELEK MAGYARÁZATA

Motorolaj és szűrő

A motorolajat és szűrőt a karbantartási ütemezésnek megfelelően kell cserélni. Ha az autót nehéz körülmények között üzemeltetik, gyakoribb olaj és szűrő csere szükséges.

Hajtószíjak

Ellenőrizze az összes hajtószíjat bevágások, repedések, túlzott elhasználódás vagy olajszenyezés szempontjából és cserélje ha szükséges. A hajtószíjon rendszeresen vizsgálni kell a megfelelő feszítettséget és ha szükséges be kell állítani.

Üzemanyag szűrő (szűrőbetét)

Az eldugult szűrő korlátozhatja a sebességét, károsíthatja a katalizátor rendszert és további gondokat okozhat, mint pl. nehéz indítás. Ha túl sok idegen anyag gyűlik össze az üzemanyag tankban, a szűrő gyakoribb cserére szorulhat.

Az új szűrő behelyezése után járassa a motort néhány percig és ellenőrizze a szivárgást a csatlakozásoknál. Az üzemanyag szűrőket KIA márkaszervízben kell cserélni.

Üzemanyag tömítések, üzemanyag csövek és csatlakozások

Ellenőrizze az üzemanyag szűrőket, üzemanyag csöveket és csatlakozásokat, hogy nincsen szivárgás vagy károsodás. A károsodott vagy szivárgó alkatrészeket azonnal cseréltesse KIA márkaszervízben.

▲ VIGYÁZAT! - Csak Dízel

Soha ne szerelje a befecskendező rendszert járó motor mellett vagy 30 másodpercen belül a motor leállítása után. A magas nyomású szivattyú, a nyomócső, a befecskendezők és a csövek magas nyomáson működnek, ami a motor leállítása után is fennáll. Az üzemanyag kispriccelése az üzemanyag rendszer megbontásakor komoly sérüléseket okozhat, ha a testet éri. A pacemakert használó emberek nem mehetnek 30 cm-nél közelebb az ECU (motorvezérlő számítógép)-hez vagy a huzal páncélhoz a motortéren belül, mert a magas feszültség a Common Rail rendszerben jelentős mágneses teret hozhat létre.

Vezérmű szíj (felszereltségtől függően)

Ellenőrizze a vezérműszíjhoz kapcsolódó összes alkatrész károsodását vagy deformációját. Azonnal cseréltesse ki bármelyik károsodott alkatrészt..

Szellőző cső és tanksapka

A szellőző cső és tanksapka a karbantartási ütemtervben rögzített periódusonként ellenőrizendő. Győződjön meg róla, hogy az új szellőző csövet és tanksapkát megfelelően kicserélték.

Vákuum forgattyúház szellőző csövek (felszereltségtől függően)

Ellenőrizze a csövek felületét, hogy látja-e nyomát a hő által okozott és/vagy mechanikai károsodásnak. Kemény és rideg gumi, repedések, csepegés, vágások, horzsolások és kidudorodások elhasználódást jeleznek. Fordítson különös figyelmet azon csövek felszíni ellenőrzésére, amelyek magas hőmérséklet közelében találhatók, mint pl. a kipufogó elosztócsöve.

Ellenőrizze a csövek elvezetését, hogy azok biztosan nem érintkeznek hő forrással, éles szélekkel vagy mozgó alkatrésszel, amelyek hő károsodást vagy mechanikus elhasználódást okozhatnak. Ellenőrizzen minden cső csatlakozást, mint cső bilincsek és toldások, győződjön meg róla, hogy stabilak, nincsen szivárgás. Kopásra vagy károsodásra utaló jel esetén a csöveket azonnal ki kell cserélni.

Levegő tisztító szűrő

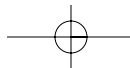
Szűrőcsere esetén eredeti KIA levegő tisztító szűrő ajánlott.

Gyújtó gyertyák (Benzin motorhoz)

Győződjön meg róla, hogy megfelelő hőértékű gyújtógyertyák kerüljenek beszerelésre.

Szelep hézag (felszereltségtől függően)

Rendkívüli szelep zaj és/vagy motor vibráció esetén ellenőrizze és ha szükséges állítsa be a szelephézagot. Egy KIA márkaszervíznek kell elvégeznie ezt a műveletet.



Karbantartás

Hűtő rendszer

Ellenőrizze a hűtő rendszer alkatrészeit, hűtő, hűtőfolyadék tartály, csövek és csatlakozások szivárgása és károsodása. Cserélje bármely károsodott alkatrészt.

Hűtőfolyadék

A hűtőfolyadékot ki kell cserélni a karbantartási ütemtervben meghatározott időszakonként.

Kézi váltó folyadék (felszereltségtől függően)

Ellenőrizze a kézi váltó folyadékot a karbantartási ütemtervnek megfelelően.

Automatic transaxle fluid (felszereltségtől függően)

A folyadék szintnek a "HOT" tartományban kell lennie, a motor normál működési hőmérsékletén. Az automata váltó folyadék szintet járó motorral és a váltó üres állása, valamint a kézifék behúzása mellett ellenőrizze.

Fék csövek és tömítések

Ellenőrizze vizuálisan a helyes összeszerelést horzsolás, repedés, kopás és bármilyen szivárgás szempontjából. Azonnal cseréljen minden kopott vagy károsodott alkatrészt.

Fékfolyadék

Ellenőrizze a fékfolyadék szintet a fékfolyadék tartályban. A szintnek a tartály oldalán lévő "MIN" és "MAX" jelek között kell lennie. Csak DOT 3 vagy DOT 4 specifikáció szerinti hidraulikus fékfolyadékot használjon.

Kézifék

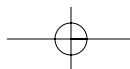
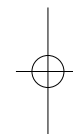
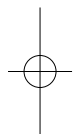
Ellenőrizze a kézifék rendszert, beleértve a kézifék pedált és kábelt.

Fék tárcsák, betétek, kengyelek és forgó részek

Ellenőrizze a betétek rendkívüli elhasználódását, a tárcsák kopását és elhasználódását és a kengyelek folyadék szivárgását.

Felfüggesztés szerelő csavarok

Ellenőrizze a felfüggesztő csatlakozások lazaságát vagy károsodását. Húzza meg a meghatározott nyomatékkal.



Kormánymű ház, kapcsoló szerkezet & tömítések/állítókar gömbcsukló

A jármű álló helyzetében, kikapcsolt motornál, ellenőrizze a kormánykerék rendkívüli holtjátékát.

Ellenőrizze a vetemedéseket vagy károsodást. Ellenőrizze a porvédő tömítéseket és a gömbcsuklók kopását, repedéseket, vagy károsodását. Cserélje ki a károsodott alkatrészeket.

Hajtó tengelyek és tömítések

Ellenőrizze a hajtó tengelyek, tömítések és bilincsek repedését, kopását, vagy károsodását. Cserélje ki a károsodott alkatrészt és, ha szükséges, zsírozza újra.

Légkondicionáló hűtő (felszereltségtől függően)

Ellenőrizze a légkondicionáló tömítések és csatlakozások szivárgását és károsodását.

Karbantartás

TULAJDONOS ÁLTAL VÉGZENDŐ KARBANTARTÁSOK

Tulajdonos által végzendő karbantartások ütemezése

A tulajdonosnak, vagy KIA márkaszerviznek meghatározott időközönként el kell végeznie a következő ellenőrzéseket, vizsgálatokat a biztonságos és megbízható üzemeltetés érdekében.

Az észlelt hibákat a lehető leghamarabb hozza KIA márkaszervize tudomására.

A tulajdonos által végzendő, itt felsorolt karbantartási feladatok általában nem tartoznak a garancia által fedezett munkák körébe, ezért ezekre vonatkozóan a szervizben felszámítják a munkadíjat, az alkatrészek, valamint a kenőanyag árát.

Minden tankolásor ellenőrzendő:

- motorolaj szint
- hűtőfolyadék-szint a kiegyenlítő tartályban

⚠ VIGYÁZAT!

Legyen óvatos a meleg motor hűtőfolyadék-szintjének ellenőrzésekor. A nyomás alatt kispriccelő forró hűtőfolyadék vagy a kicsapó gőz súlyos forrázásos sérüléseket okozhat.

- ablakmosó folyadékszint
- szemrevételezéssel ellenőrizze, nem kicsi-e a nyomás valamelyik gumiabroncsban.

A gépkocsi üzemeltetése közben:

- Figyeljen a kipufogó hangjának esetleges változására, és arra, hogy nem érezhető-e kipufogógáz szag az utastérben.
- Figyeljen, hogy nem érzékel-e vibrációt a kormánykeréken, nem kell-e nagyobb vagy kisebb erő a kormányzáshoz, vagy nem ingadozik-e ez az erőszükséglet, esetleg megváltozott-e a kormány középállása.
- Ellenőrizze, hogy gépkocsija nem húz-e el valamelyik irányba, miközben sima, egyenes úton halad.
- Fékezéskor figyelje, nem hallható-e furcsa hang, nem húz-e félre a fék, nem nőtt-e meg a fékpedál útja, vagy nem keményedik-e fel a fék.
- Figyelje, hogy nem lett-e nagyobb a sebességváltó csúszása, nem változott-e meg a működése, ha igen, ellenőrizze a váltófolyadék szintet.
- Ellenőrizze az automatikus váltó P (parkolás) funkcióját.
- Ellenőrizze a rögzítőféket.

- Ellenőrizze, hogy a gépkocsi alatt nem talál-e tömítetlenségre utaló folyadékfoltot (a klímaberendezés használata utáni vízcsöpögés normális jelenség).

Legalább havonta ellenőrzendők:

- hűtőfolyadék szint a kiegyenlítő tartályban
- az összes külső világítóberendezés működése, beleértve a féklámpákat, az irányjelzőket és a vészvillogót is
- gumibroncs nyomások, beleértve a pótkereket is.

Legalább félévente ellenőrzendők (pl. minden tavasszal és ősszel):

- a hűtő- és fűtőrendszer, inter cooler, turbo feltöltő, valamint a klímaberendezés tömlőinek tömítettsége, épsége
- ablakmosó és -törlő működése, ablaktörlő lapátok megtisztítása ablakmosó folyadékkal megnedvesített ronggyal
- fényszóró beállítás ellenőrzése
- kipufogódob, kipufogócsövek, védőpajzsok, szorítóbilincsek állapota, rögzítettsége
- biztonsági övek épsége és működése
- gumibroncsok állapota, kopottsága, kerékanyák meghúzása.

Legalább évente ellenőrzendők:

- a karosszéria és az ajtók vízlevezető furatainak tisztasága
- az ajtók csuklópántjainak, a zárnak, és a motorháztető pántjainak megkenése
- az ajtók és a motorháztető zárainak kenése
- az ajtók gumitömítéseinek megkenése
- légkondicionáló működése, hatásossága a meleg évszak beállta előtt
- automatikus sebességváltó kezelő- és csatlakozóelemeinek kenése
- akkumulátor és kábelsarui tisztítása
- fékfolyadék szint.

Karbantartás

Tulajdonos által végzendő karbantartások biztonsági előírásai

A nem megfelelő és nem teljesen elvégzett karbantartás problémákat okozhat. Ez a rész csak a könnyen elvégezhető karbantartásokat ismerteti.

Mint ahogy már említettük e rész elején, bizonyos munkákat csak szakképzett szerelők tudnak elvégezni megfelelő célszerszámokkal.

* MEGJEGYZÉS:

A tulajdonos által a garanciaidő alatt nem megfelelően elvégzett karbantartások következményeire nem nyújt fedezetet a gépkocsi garanciája. Ezzel kapcsolatban további részleteket olvashat a gépkocsihoz tartozó Garancia és szervizkönyvben. Ha nem biztos benne, hogy megfelelően el tud végezni valamilyen szerviz- vagy karbantartási munkát, bízza annak elvégzését KIA márkaszervizére.

⚠ VIGYÁZAT!

- Karbantartási munkák

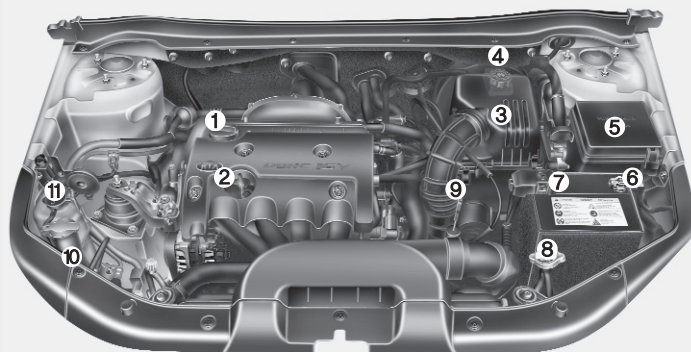
- Veszélyes lehet a karbantartási munkák végzése a gépkocsin. Bizonyos karbantartási műveletek közben súlyos sérüléseket szenvedhet. Végeztesse el a munkát KIA márkaszervizben.
- Járó motorú gépkocsi motorterében veszélyes dolgozni. Még veszélyesebb, ha ilyenkor bő ruházatot, vagy ékszereket visel. Ezeket elkaphatják a forgó alkatrészek, és sérülés lehet a következmény. Ezért, ha járátnia kell a motort, miközben a motorterében dolgozik, győződjön meg róla, hogy levett minden ékszert (különösen gyűrűket, karkötőket, órákat, nyakláncot) és mindenféle nyakkendőt, sálát, és ehhez hasonló laza ruházatot, mielőtt közeledne a motorhoz, vagy a hűtőventilátorhoz.

⚠ VIGYÁZAT! - Dízelmotor

Soha ne szerelje a befecskendező rendszert járó motor mellett vagy 30 másodpercen belül a motor leállítása után. A magas nyomású szivattyú, a nyomócső, a befecskendezők és a csövek magas nyomáson működnek, ami a motor leállítása után is fennáll. Az üzemanyag kispriccelése az üzemanyag rendszer megbontásakor komoly sérüléseket okozhat, ha a testet éri. A pacemakert használó emberek nem mehetnek 30 cm-nél közelebb az ECU (motorvezérlő számítógép)-hez vagy a huzal páncélhoz a motorterén belül, mert a magas feszültség a Common Rail rendszerben jelentős mágneses teret hozhat létre.

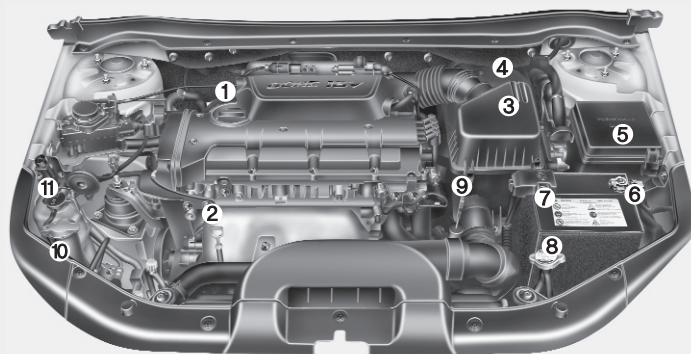
MOTORTÉR

■ 1,4L/1,6L Benzinmotor



1. Motorolaj betöltőnyílás fedél
2. Motorolaj nivópálca
3. Légszűrő
4. Fékfolyadék tartály
5. Biztosítékdoboz
6. Akkumulátor negatív indítássegítő csatlakozó
7. Akkumulátor pozitív indítássegítő csatlakozó
8. Hűtősapka
9. Automata váltófolyadék nivópálca (felszereltségtől függően)
10. Szélvédőmosó folyadéktartály
11. Hűtőfolyadék kiegyenlítő tartály

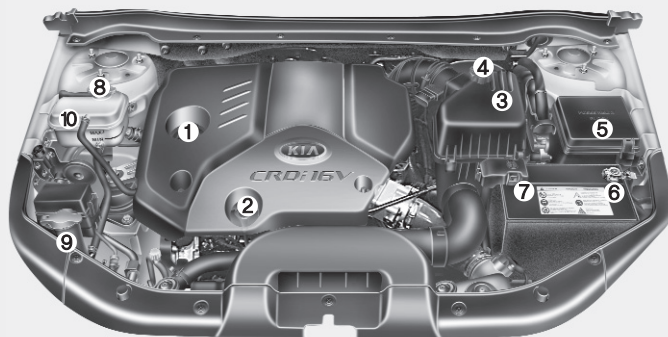
■ 2,0L Benzinmotor



OED076001/OED076002

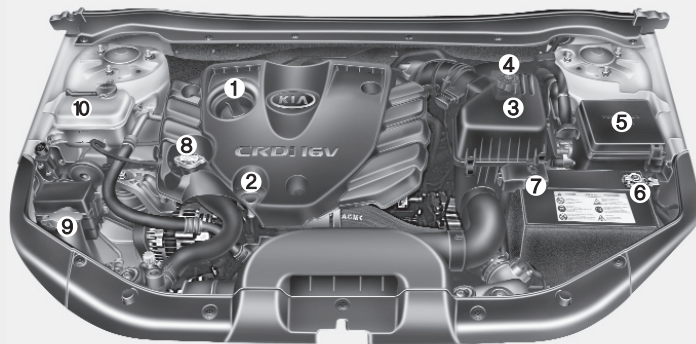
Karbantartás

■ 1,6L Dízelmotor



1. Motorolaj betöltőnyílás fedél
2. Motorolaj nívópálca
3. Légszűrő
4. Fékfolyadék tartály
5. Biztosítékdoboz
6. Akkumulátor negatív indítássegítő csatlakozó
7. Akkumulátor pozitív indítássegítő csatlakozó
8. Hűtősapka
9. Szélvédőmosó folyadéktartály
10. Hűtőfolyadék kiegyenlítő tartály

■ 2,0L Dízelmotor



OED076004/OED076003

MOTOROLAJ



OED076005

A motorolaj-szint ellenőrzése

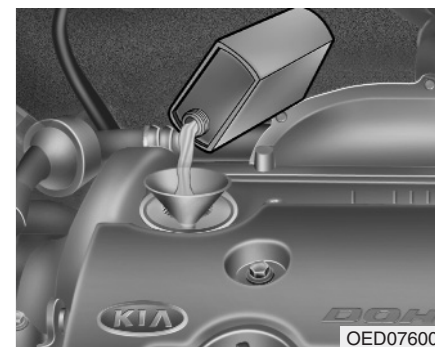
1. Győződjön meg róla, hogy a gépkocsi vízszintes, sík talajon áll.
2. Indítsa be a motort, és melegítse fel üzemi hőfokára.
3. Állítsa le a motort és várjon néhány (kb. 5) percig, hogy az olaj visszacsurogjon az olajteknőbe.

4. Húzza ki a nívópálcát, törölje le, majd dugja vissza teljesen a helyére.

⚠ WARNING - Hűtő cső

Legyen óvatos és ne érjen hozzá a hűtő csőhöz, amikor ellenőrzi vagy utántölti a motorolajat, mert az forró lehet és komoly égési sérülést okozhat.

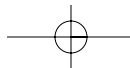
5. Húzza ki az olajpálcát még egyszer és ellenőrizze a szintet. A szintnek F és L között kell lennie



OED076007

Amennyiben közel van az L jelhez, töltsön utána annyit, hogy az olajszint elérje az F jelet. **Ne töltsen túl.**

Kizárólag az előírt minőségű olajat használja. (Ld. "Ajánlott kenőolajak"-nál a 8. fejezetben)



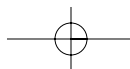
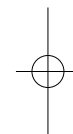
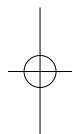
Karbantartás

Motorolaj és -szűrő csere

A motorolajat és -szűrőt az e fejezet elején található „Időszakos karbantartási ütemterv” szerint cserélje.

⚠ VIGYÁZAT!

- A használt motorolajjal való folyamatos érintkezés bőrirritációt vagy bőrrákot okozhat. A használt motorolaj olyan vegyi anyagokat tartalmaz, amelyek laboratóriumi állatoknak rákot okoztak. Mindig védje bőrét alapos szappanos és melegvizes kézmosással, a használt olaj kezelése után a lehető leghamarabb.
- Gyermekektől elzártan tárolja a motorolajat.



HŰTŐRENDSZER

A kiegyenlítő tartályos nagynyomású hűtőrendszer egész évben használható fagyálló folyadékkal van feltöltve. Gyárilag fagyállóval töltött a hűtőrendszer.

Legalább évente egyszer ellenőrizze a hűtőfolyadék fagytűrő képességét a hideg évszak kezdete előtt, vagy ha ennél hamarabb hideg klímájú helyre utazik gépkocsijával.

Hűtőfolyadék-szint ellenőrzés

⚠ VIGYÁZAT! - Hűtősapka levétele

- Soha ne próbálja meg levenni a járó vagy meleg motorú gépkocsi hűtősapkáját. Ha mégis leveszi, károsodhat a hűtőrendszer és a motor, ezenkívül súlyos személyi sérülést is előidézhet a hűtőből kicsapó forró hűtőfolyadék vagy gőz.

(folytatás következik!)

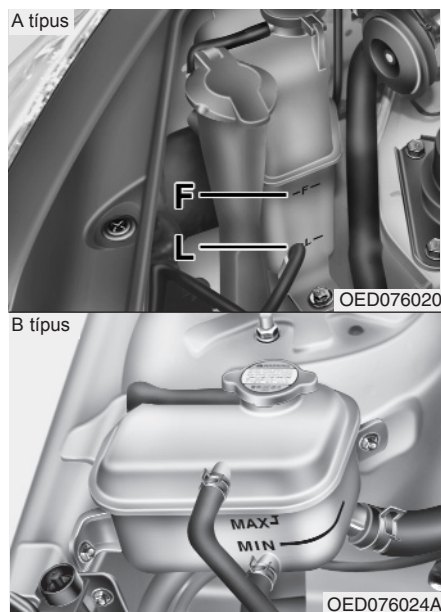
(folytatás:)

- Állítsa le a motort és várja meg, amíg lehűl. Még ekkor is nagy óvatossággal vegye le a hűtősapkát. Tegyen rá vastag rongyot és fordítsa el az óramutató járásával ellentétes irányba az első megakadásig. Várjon, amíg a nyomás távozik a hűtőrendszerből.

Miután meggyőződött arról, hogy már nincs nyomás alatt a hűtőrendszer, továbbra is vastag ronggyal megfogva, nyomja le kissé a fedelet és fordítsa tovább az óramutató járásával ellentétes irányba, majd vegye le a betöltőnyílásról.

- Még a motor álló helyzetében se vegye le a hűtősapkát, vagy csavarja ki a leeresztőcsavart, amíg a motor és a hűtőrendszer forró. A nyomás alatt lévő forró hűtőfolyadék és gőz ilyenkor kicsaphat, és súlyos sérülést okozhat.

Karbantartás



A motor hideg állapotában a hűtőfolyadék szintjének a kiegyenlítő tartályon lévő F (Full = tele) és L (Low = alacsony) jelzések közé kell érnie.

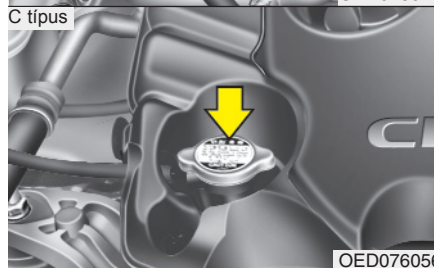
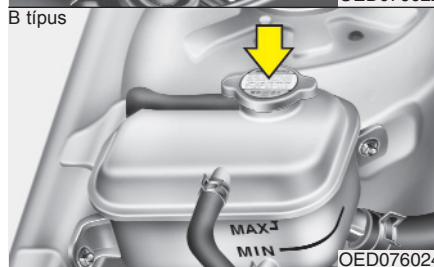
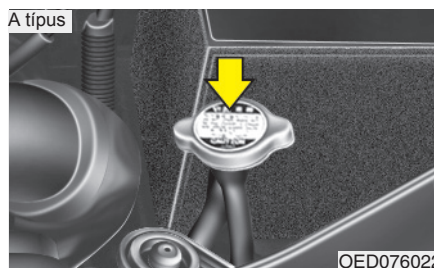
Amennyiben alacsony a hűtőfolyadék szintje, töltsön elegendő előírt hűtőfolyadékot a rendszerbe, hogy megóvja azt a fagyástól és a korróziótól. Töltse fel a szintet az F jelig, de ne töltse azon túl. Ha gyakran kell utántölteni, ellenőriztesse a hűtőrendszert KIA márkaszervizében.

Ajánlott motor hűtőfolyadék

- Kizárólag ioncserélt vízzel hígítsa a fagyálló koncentrátumot.
- Gépkocsijának motorja alumínium ötvözetből készült alkatrészeket tartalmaz, ezért etilén-glikol bázisú hűtőfolyadékkal kell feltölteni a korrózió- és a fagyásvédelem céljából.
- **NE HASZNÁLJON** alkohol vagy metilalkohol tartalmú hűtőfolyadékot, és ne keverjen ilyet a hűtőrendszerben lévő hűtőfolyadékhoz.
- Ne használjon 60 %-nál töményebb, vagy 35 %-nál hígabb fagyálló keveréket, mert ez csökkentheti a keverék hatékonyságát.

A keverési arány meghatározásához lásd a következő táblázatot:

Környezeti hőmérséklet	A keverék %-os összetétele (térfogat)	
	Fagyálló részarány	Víz
- 15 °C-ig	35	65
- 25 °C-ig	40	60
- 35 °C-ig	50	50
- 45 °C-ig	60	40



⚠ VIGYÁZAT!

Ne vegye le a hűtősapkát, amíg a motor vagy a hűtő forró. Nyomás alatt álló, forrásban lévő hűtőfolyadék vagy gőz csaphat ki, ami súlyos égési sérüléseket okozhat.

A hűtőfolyadék cseréje

A hűtőfolyadékot cseréltesse KIA márkaszervízben a jelen fejezet elején található karbantartási ütemtervnek megfelelően.

⚡ FIGYELEM!

Tegyen egy vastag textíliát a hűtő sapka köré a hűtőfolyadék utántöltése előtt, hogy elkerülje, hogy a hűtőfolyadék túlfolyó része a motor alkatrészeire, mint pl. generátor kerüljön.

Karbantartás

FÉK ÉS TENGYELKAPCSOLÓ (FELSZERELTSÉGTŐL FÜGGŐEN)



Fék- és tengelykapcsoló folyadékszint ellenőrzés

Ellenőrizze rendszeresen a folyadékszintet a tartályban. A folyadékszintnek a tartály oldalán lévő MAX és MIN jelzések közé kell érnie.

A tartály fedelének lecsavarása és fék- és tengelykapcsoló folyadék betöltés előtt gondosan törölje le a tartály fedelét és annak környékét, hogy ne kerülhessen szennyeződés a rendszerbe.

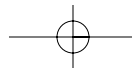
Ha a folyadékszint alacsony, tölts fel a tartályt a MAX jelzéséig. A fékfolyadék szintje csökken a megtett kilométerek függvényében, ami természetes következménye a fékbetétek kopásának. Ha túl alacsony a folyadékszint, ellenőriztesse a fék- és tengelykapcsoló rendszert KIA márkaszervizben.

Kizárólag az előírtnak megfelelő fék- és tengelykapcsoló folyadékot használjon. (Ld. "Ajánlott kenőolajok"-nál a 8. fejezetben)

Ne keverje a különböző fékfolyadékokat.

⚠ VIGYÁZAT!

Ha gyakran kell fékfolyadékot utántölteni, ellenőriztesse a fékrendszert KIA márkaszervizben.

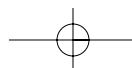
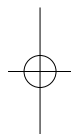


⚠ VIGYÁZAT!

Csere vagy utántöltés esetén gondosan kezelje a fék- és tengelykapcsoló folyadékot. Vigyázzon, nehogy a szemébe jusson belőle. Ha a fék- és tengelykapcsoló folyadék mégis a szemébe jutott, azonnal mossa ki alaposan a szemét bőven folyó csapvízzel. Mielőbb keressen fel orvost.

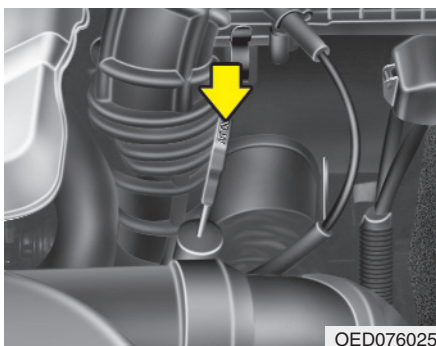
⚠ FIGYELEM!

Vigyázzon, hogy ne kerüljön fék- és tengelykapcsoló folyadék a gépkocsi fényezett elemei egyikére se, mert kimarja a festéket. A hosszabb ideje megbontottan, de visszacsukottan álló fék- és tengelykapcsoló folyadék nem használható, mert minősége nem garantálható. Ki kell dobni. Ne töltsen be a nem megfelelő fajtájú folyadékot. Például a fék- és tengelykapcsoló rendszerbe töltött néhány csepp ásványolaj (pl. motorolaj) tönkretelheti a rendszer egyes alkatrészeit.



Karbantartás

AUTOMATIKUS SEBESSÉGVÁLTÓ (FELSZERELTSÉGTŐL FÜGGŐEN)

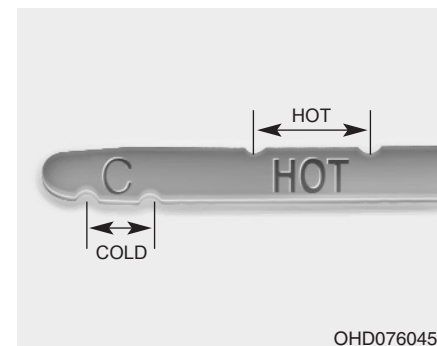


Az automatikus sebességváltó folyadékszint ellenőrzése

Rendszeresen ellenőrizze az automatikus sebességváltó folyadékszintjét.

Állítsa a járművet vízszintes helyre, behúzott kézifékkal és ellenőrizze a folyadékszintet a következő eljárás szerint.

1. Tegye a váltókart N (Üres) állásba és győződjön meg róla, hogy a motor normál üresjáratú sebességen forog.
2. Miután a váltó kellően felmelegedett (motor hőmérséklet 70~80°C), pl. 10 perc szokásos vezetés után, állítsa a váltókart minden pozícióba, majd helyezze N (Üres) vagy P (Parkolás) állásba.



3. Győződjön meg róla, hogy a folyadék szint a "HOT" tartományban van az olajpálcán. Ha a folyadék szint alacsonyabb, a töltőnyíláson keresztül adjon hozzá megfelelő mennyiséget. Ha a folyadék szint magasabb, engedje le a fölösleget a leeresztő nyíláson keresztül.
4. Ha a folyadék szintet hideg állapotban ellenőrzi (folyadék hőmérséklet 20~30°C), a folyadékszintet a "COLD" vonalhoz igazítsa és ellenőrizze újra a fenti 2. lépés szerint.

⚠ VIGYÁZAT!

A váltó folyadék szintet a motor normál működési hőmérséklete mellett kell ellenőrizni. Ez azt jelenti, hogy a motor, hűtő, hűtő cső és kipufogó rendszer stb., nagyon forró. Nagyon óvatosan járjon el, hogy meg ne égesse magát az eljárás során.

⚠ VIGYÁZAT! - Rögzítőfék

Nyomja be a rögzítőfék pedált és nyomja be a fékpedált is, mielőtt a választókart működtetné, ezzel elkerülheti a gépkocsi esetleges hirtelen megindulását a sebességbe kapcsoláskor.

*** MEGJEGYZÉS:**

A COLD (hideg) jelzésű skála csak az olajmennyiség durva becslésére szolgál, NEM használható a sebességváltó folyadékszintjének pontos meghatározására.

*** MEGJEGYZÉS:**

Az új automata váltófolyadék (ATF) pirosra színezett, így jól megkülönböztethető az összeszerelő üzemben a gépkocsiban használatos egyéb folyadékoktól, pl. a motorolajtól, vagy a fagyálló hűtőfolyadéktól. A szín nem állandó, változása önmagában nem jelzi a váltóolaj minőségét. Használat közben sötétedik, színe végül világosbarnára változhat, ez normális jelenség. Ezért az e fejezet elején található „Időszakos karbantartási ütemterv” szerinti gyakorisággal cseréltesse KIA márkaszervízben az automata váltófolyadékot.

⚠ FIGYELEM!

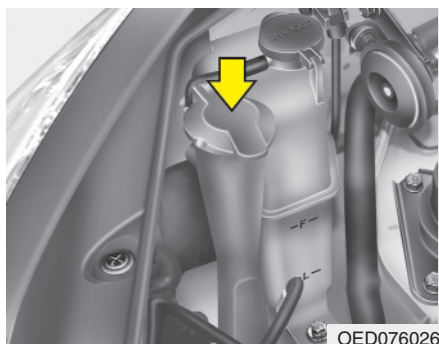
- *Az alacsony folyadékszint a sebességváltó csúszását eredményezi, a túltöltés pedig az olaj felhabzását, olajszivárgást és a sebességváltó hibás működését okozhatja.*
- *Az előírtól eltérő folyadék használata a váltó hibás működését eredményezheti.*

Az automata váltó folyadék cseréje

A váltó folyadékot cseréltesse KIA márkaszervízben a jelen fejezet elején található karbantartási ütemtervnek megfelelően.

Karbantartás

KENŐANYAGOK ÉS FOLYADÉKOK



Ablakmosó folyadékszint ellenőrzése

Az ablakmosó folyadéktartály áttetsző, így a folyadékszintet egy gyors szemrevételezéssel egyszerűen ellenőrizheti.

Ellenőrizze a mosófolyadék tartályban a folyadékszintet, és szükség esetén töltsön utána. Ha mosófolyadék nem áll rendelkezésre, használhat csapvizet is, de hideg időben a befagyás elkerülésére mindenképpen fagyálló ablakmosó folyadékot használjon.

⚠ WARNING

VIGYÁZAT!

- Ne töltsön hűtőfolyadékot, vagy fagyálló hűtőfolyadékot az ablakmosóba.
- A hűtőfolyadék erősen elhomályosítja a szélvédőt, amikor ráspricceli, ettől elveszítheti uralmát a gépkocsi fölött, és a hűtőfolyadék egyébként is károsítja a gépkocsi fényezését, illetve a kárpitozást.
- Az ablakmosó folyadékok bizonyos mennyiségű alkoholt tartalmaznak, ezért bizonyos körülmények között belobbanhatnak. Az ablakmosó folyadéktól és az ablakmosó folyadéktartálytól tartsa távol a nyílt lángot vagy szikrát keltő eszközöket. Ellenkező esetben a gépkocsi vagy a benne ülők sérülése következhet be.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Az ablakmosó folyadék mérgező az emberi és állati szervezetek számára. Ne nyeljen ablakmosó folyadékot, és bőre ne kerüljön vele érintkezésbe. Súlyos sérülés vagy haláleset következhet be ettől.

A karosszéria kenése

A karosszéria minden mozgó alkatrészét, úgymint az ajtók csuklópántjait, a motorházfedél csuklópántjait, és a zárat minden motorolaj cserekor meg kell kenni. A hideg évszakban fagymentes zárolajozó sprayt használjon a zárok kenésére.

Győződjön meg arról, hogy a motorháztetőt az elsődleges zárjának nyitása után a másodlagos zárja nem engedje felnyíltni.

TÜZELŐANYAG-SZŰRŐ (DÍZELMOTOR)

A dízelmotor tüzelőanyag-szűrője fontos szerepet játszik a tüzelőanyag és a víz különválasztásában. A különválasztott víz a szűrő aljában gyűlik össze.

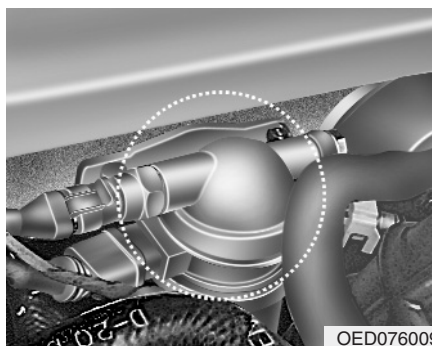
Ha a szűrőben egy meghatározott mennyiségű víz gyűlik össze, a gyújtáskapcsoló ON állásában kigyullad a figyelmeztető lámpája.



Ha ez a lámpa kigyullad, keressen fel KIA márkaszervizt, engedtesse le a vizet és ellenőriztesse a rendszert.

FIGYELEM!

Ha megfelelő időben nem engedi le a szűrőben összegyűlt vizet, az a szűrőből kikerülve károsíthatja a tüzelőanyag-rendszer főbb elemeit.



Levegő eltávolítása az üzemanyag szűrőből (1,6L Dízelmotor)

Ha az üzemanyag teljes kifogyásáig vezet, vagy ha az üzemanyag szűrőt cseréli, gondoskodjon az üzemanyag rendszer légtelenítéséről, mert a levegős rendszer megnehezíti a jármű beindítását.

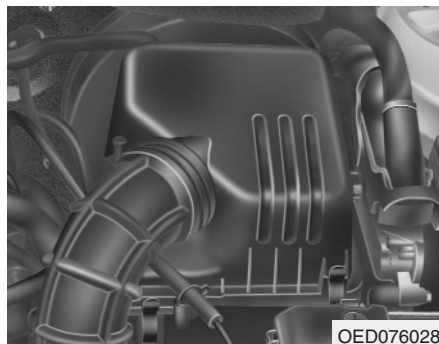
1. Távolítsa el az üzemanyag szűrőn lévő légtelenítő szelep sapkát.
2. Pumpálja fel és le, ameddig az üzemanyag ki nem áramlik a nyíláson.

*** MEGJEGYZÉS:**

- Használjon textíliát, amikor légtelenít, hogy az üzemanyag nem spricceljen szét.
- Tisztítsa le az üzemanyagot az üzemanyag szűrő vagy a befecskendező szivattyú körül a motor beindítása előtt, hogy megelőzze a tűz keletkezését.
- Végül, ellenőrizzen minden részt, ha az üzemanyag szivárog.

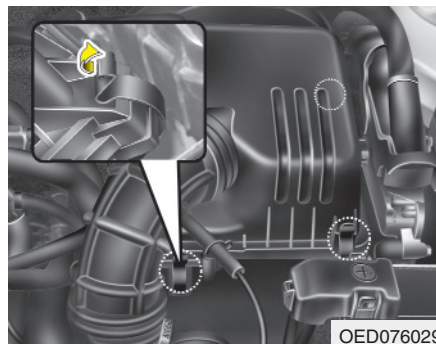
Karbantartás

LÉGSZŪRŐ

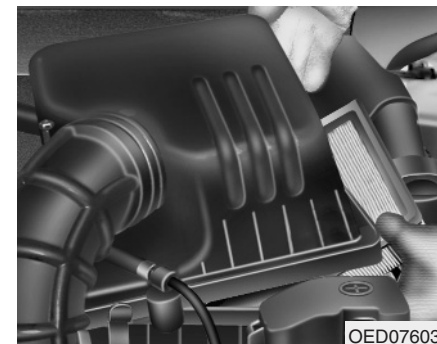


Szűrő csere

Szükség szerint cserélendő.



1. Pattintsa le a légszűrőház fedelét rögzítő bilincseket, és nyissa fel a fedelet.



2. Cserélje ki a légtisztító szűrőjét.
3. Helyezze vissza a légszűrőház fedelét és pattintsa vissza rá a rögzítő bilincseket.

A szűrőbetétet az „Időszakos karbantartási ütemterv” szerinti gyakorisággal cserélje.

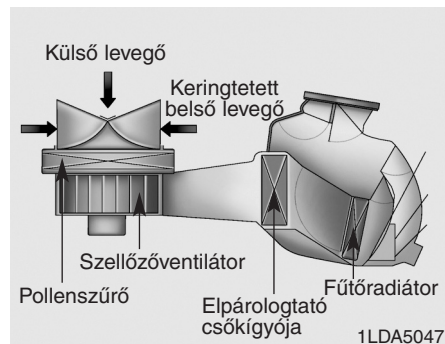
Ha a gépkocsival kimondottan poros, homokos utakon közlekedik, az ütemtervben javasoltnál gyakrabban cserélje a szűrőbetétet. (Ld. e fejezet „Fokozott igénybevételnek kitett gépkocsik karbantartása” című pontjában.)

FIGYELEM!

- **Ne használja légszűrőbetét nélkül a gépkocsit, mivel az a motor fokozott kopását eredményezi.**
- **Amikor eltávolítja a légtisztító filtert, vigyázzon arra, hogy por vagy szennyeződés ne jusson a szívócsőbe, mert az károsodáshoz vezethet.**
- **Használjon eredeti KIA alkatrészeket. Nem eredeti alkatrészek használata a levegőáramlás érzékelő vagy a turbó feltöltő károsodásához vezethet.**

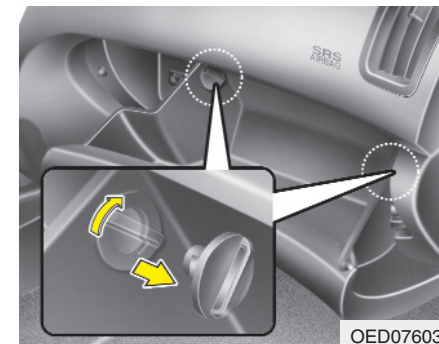
Karbantartás

POLLENSZŰRŐ (FELSZERELTSÉGTŐL FÜGGŐEN)



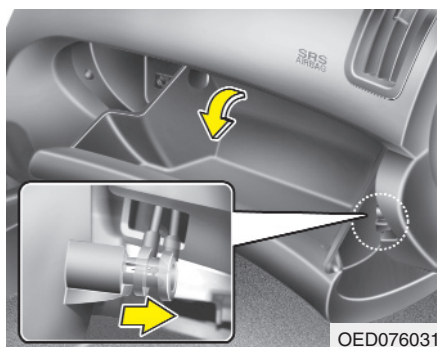
A kesztyűtartó mögött található pollenzsűrő kiszűri a port és egyéb szennyezőanyagokat a kívülről a fűtőrendszeren és a légkondicionálón keresztül az utastérbe belépő levegőből. Ha az idő múlásával por vagy egyéb szennyeződés gyűlik fel a pollenzsűrőben, csökkenhet a befűvónyílásokon beáramló levegő mennyisége. Ennek következtében párasodhat a szélvédő belső felülete még akkor is, ha külsőlevegő (friss levegő) beáramoltatás pozíció van bekapcsolva. Ilyen esetben cseréltesse ki a pollenzsűrőt KIA márkaszervizben.

A pollenzsűrőt 15.000 kilométerenként kell cserélni. Ha a gépkocsival huzamosabb ideig nagy légszennyezettségű városokban vagy poros utakon közlekedik, gyakrabban kell ellenőrizni, és hamarabb kell cserélni. Ha saját maga akarja kicserélni a pollenzsűrőt, a következő eljárás szerint végezze azt, és óvatos munkavégzéssel kerülje el, hogy más alkatrészen sérülést okozzon.

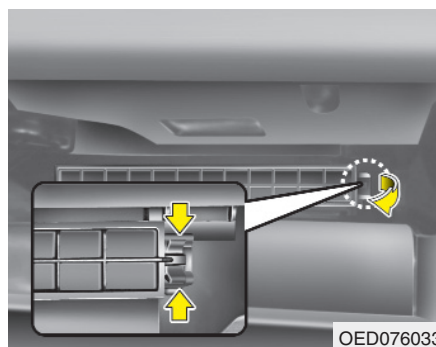


Szűrőbetét csere

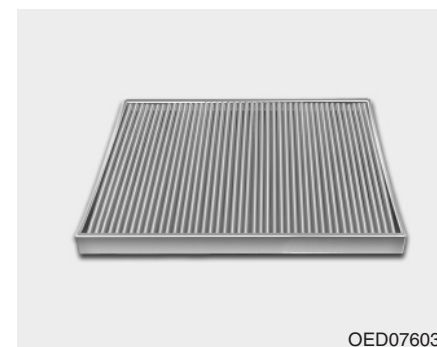
1. A kesztyűtartó nyitott állapotában akassza ki a két oldalán elhelyezkedő határolót, hogy a kesztyűtartó szabadon lógjon a csuklókon.



2. Nyissa ki a kesztyűtartót. Nyúljon be és húzza ki az elastikus tömitést és nyomja meg a tartó kapcsot a lyukon keresztül a kesztyűtartó oldalán. Hagyja, hogy a kesztyűtartó lenyíljon.



3. Húzza ki a klíma szabályozó levegő szűrő doboz fedelét a kapcsok benyomásával.



4. Cserélje ki a pollenszűrő szűrőbetétjét.
5. Az összeszerelést a szétszereléssel ellentétes sorrendben végezze.

*** MEGJEGYZÉS:**

Amikor a klíma szabályozó levegő szűrőjét cseréli, figyeljen a pontos elhelyezésre. Ellenkező esetben a rendszer zajosan működhet és csökkenhet a szűrő hatékonysága.

Karbantartás

ABLAKTÖRLŐLAPÁTOK

Az ablaktörlőlapátok karbantartása

* MEGJEGYZÉS:

A gépi autósokban felkent meleg viaszok megnehezítik a szélvédő tisztítását.

A szélvédő vagy az ablaktörlőlapátok idegen anyaggal való szennyeződése csökkentheti az ablaktörlő hatékonyságát.

Leggyakoribb szennyezőforrások a rovarmaradványok, a fanedvek és a gépi autósok némelyike által használt meleg viaszok. Ha az ablaktörlőlapátok nem tisztítanak rendesen, akkor tisztítsa meg úgy a szélvédőt, mind a törlőgumikat megfelelő tisztítófolyadékkal, vagy mosószerrel, és alaposan öblítse le tiszta vízzel.

FIGYELEM!

A törlőgumik károsodásának elkerülése érdekében ne tisztítsa azokat benzinnel, kerozinnal, festékhígítóval, vagy más oldószerrel, és a közelükben se használjon ilyen anyagokat.

Ablaktörlőgumik cseréje

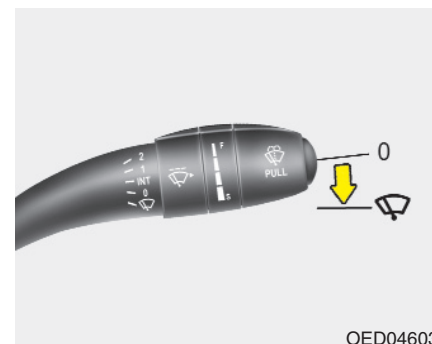
Cserélje ki a törlőgumikat, ha azok nem törölnek rendesen, mivel kopottak vagy repedezettek.

FIGYELEM!

Az ablaktörlőkarak és egyéb alkatrészek károsodásának elkerülése érdekében ne működtesse kézzel az ablaktörlőket.

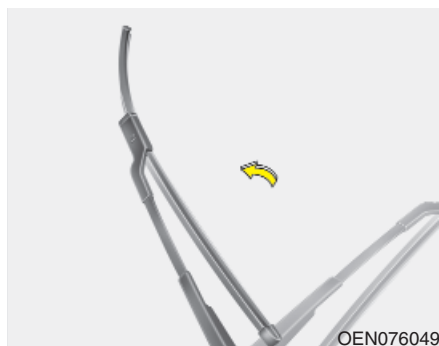
FIGYELEM!

Nem megfelelő ablaktörlőgumik használata az ablaktörlő hibás működését, meghibásodását okozhatja.

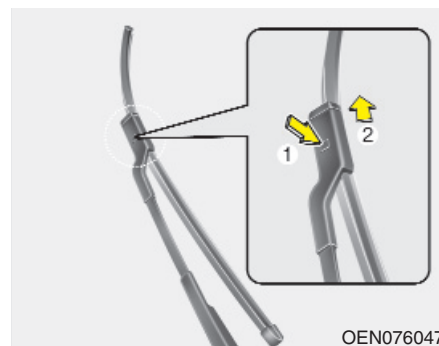


OED046039

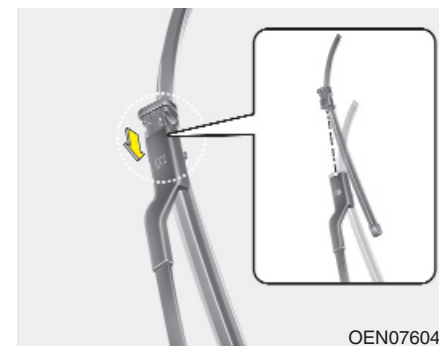
1. Kapcsolja ki a gyújtáskapcsolót és távolítsa el a kulcsot.
2. Nyomja lefelé az ablaktörlő kart 2 másodpercnél hosszabban, ahol az egy érintéses ablaktörlő állás van, és az ablaktörlő lapátok a felső állásban megállnak (felszereltségtől függően).



3. Emelje fel a szélvédőről az ablaktörlőkart, és fordítsa a karra merőleges irányba a lapátot, hogy hozzáférjen a műanyag zárókapocshoz.



4. Nyomja össze a kapcsot és csúsztassa lefelé a komplett ventilátorlapátot.
5. Emelje le a karról.

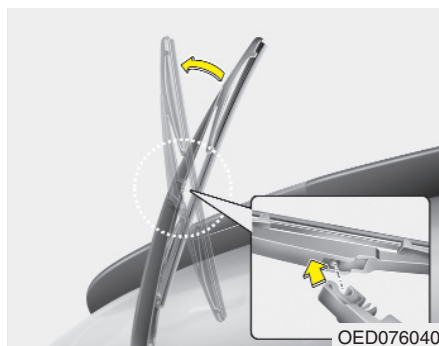


6. Tolja a lapát szerkezetet, amíg a helyére kattant.
7. Helyezze vissza az ablaktörlő kart a megfelelő állásba.

*** MEGJEGYZÉS:**

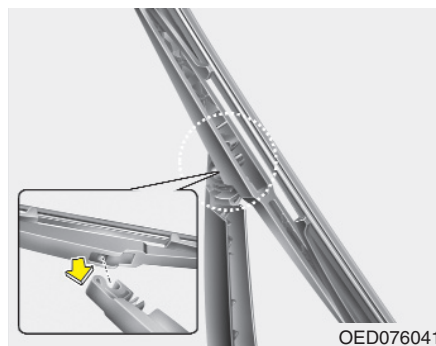
Ne engedje, hogy a törlőlapát nélküli ablaktörlőkar rácsapódjon a szélvédőre.

Karbantartás



Hátsó ablaktörlő lapát csere (felszereltségtől függően)

1. Emelje fel az ablaktörlő kart és húzza ki az ablaktörlő lapát szerkezetet.



2. Helyezze be az új lapát szerkezetet úgy, hogy a középső részét benyomja az ablaktörlő kar nyílásába, amíg helyére nem kattann.
3. Győződjön meg róla, hogy a lapát szerkezet szorosan illeszkedik, úgy, hogy enyhén megpróbálja kihúzni.
4. Helyezze vissza az ablaktörlő kart a megfelelő állásba.

AKKUMULÁTOR



OED076042

Az akkumulátor karbantartása

Az akkumulátor kifogástalan működése érdekében:

- tartsa az akkumulátort szilárdan a helyére rögzítve,
- tartsa tisztán és szárazon az akkumulátor tetejét,
- tartsa tisztán, megfelelően meghúzva a kábelsarukat és a csatlakozókat, és kenje be azokat vazelinnal vagy akkumulátor póluszsírral,
- a kifolyt elektrolitot azonnal öblítse le az akkumulátorról szódbikarbóna vizes oldatával,
- vegye le a kábelsarukat, ha huzamosabb ideig nem akarja használni gépkocsiját.

⚠ VIGYÁZAT!

- Az akkumulátor veszélyei



Minden alkalommal, mielőtt az akkumulátorhoz nyúlna, gondosan tanulmányozza át a következő előírásokat.



Tartsa távol az égő cigarettát és minden egyéb nyílt lángot és szikrát keltő eszközt az akkumulátortól.



Az akkumulátor celláiban hidrogéngáz fejlődik, ami nagyon gyúlékony, és meggyújtásakor robbanást okozhat.



Az akkumulátort a gyermekektől távol tárolja, mivel erősen maró hatású KÉNSAVAT tartalmaz. Kerülje el, hogy akkumulátorsav kerüljön a bőrére, a szemébe, a ruhájára, vagy a gépkocsi fényezett felületeire.

(folytatás következik!)

(folytatás:)



Ha akkumulátorsav kerül a szemébe, legalább 15 percen keresztül öblítse folyó vízzel, és ezt követően azonnal forduljon orvoshoz. Amennyiben lehetséges, addig folytassa a kezelést vizes szivaccsal vagy ruhadarabbal, amíg orvoshoz nem kerül.

Amennyiben elektrolit kerül a bőrére, bő vízzel alaposan mossa le az érintett területet. Ha fájdalmat vagy égető érzést tapasztal, azonnal forduljon orvoshoz.



Viseljen védőszemüveget, ha akkumulátort tölt, vagy akkumulátor közelében dolgozik. Gondoskodjon megfelelő szellőzéstől, ha akkumulátorral dolgozik zárt térben.

(folytatás következik!)

Karbantartás

(folytatás:)

- A műanyagházas akkumulátor felemelése közben ügyeljen arra, hogy ne nyomja be az akkumulátor oldalát, mert az erős nyomástól kinyomódhat az akkumulátorsav a szellőzőlyukakon keresztül, ami pedig személyi sérülést okozhat. Az ilyen akkumulátorokat akkuhordozóval, vagy átlós sarkainál fogva emelje fel.
- Soha ne töltsé a gépkocsiban az akkumulátort úgy, hogy kábelsarui rá vannak csatlakoztatva.
- A gyújtórendszer nagyfeszültséggel működik, ezért soha ne érintse meg a motor működése közben vagy a gyújtáskapcsoló ON állásában.

Az akkumulátor feltöltése

Gépkocsija kalcium alapú, karbantartást nem igénylő akkumulátorral van ellátva.

- A mennyiben a gépkocsi álló helyzetében, rövid idő alatt merítette le az akkumulátort (például bekapcsolva felejtett fényszórókkal vagy belső világítással), akkor lassú töltéssel, kb. 10 óra alatt töltsé fel.
- Amennyiben az akkumulátor menet közben, nagy elektromos terhelés hatására fokozatosan merül le, akkor gyors töltéssel, 20-30 A-ral kezdve, mintegy 2 órán keresztül töltsé.

⚠ VIGYÁZAT!

- Akkumulátortöltés

Az akkumulátor újratöltésekor tartsa be a következő óvintézkedéseket:

- Szerelje ki az akkumulátort a gépkocsiból és tegye egy jól szellőző helyre.
- Ne kerüljön az akkumulátor közelébe égő cigaretta, nyílt láng vagy szikrát okozó eszköz.
- Figyeljen az akkumulátorra töltés közben, és szakítsa meg a töltést, vagy vegye kisebbre az áramerősséget, ha az akkumulátor nagyon pezseg, vagy bármely cella hőmérséklete meghaladja az 49 °C-ot.
- Viseljen védőszemüveget az akkumulátor töltés közben végzett ellenőrzésekor.

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Az akkumulátortöltőt a következő sorrend betartásával kösse le az akkumulátorról:
1. Kapcsolja ki az akkumulátor-töltő főkapcsolóját.
 2. Vegye le a negatív csipeszt az akkumulátor negatív pólusáról.
 3. Vegye le a pozitív csipeszt az akkumulátor pozitív pólusáról.

⚠ VIGYÁZAT!

- *Mielőtt hozzáfogna az akkumulátor karbantartásához vagy töltéséhez, kapcsoljon ki minden fogyasztót és állítsa le a motort.*
- *Az akkumulátor kiszerelesekor először a negatív kábelsarut vegye le, visszaszerelésekor pedig azt csatlakoztassa utoljára.*

Beállítandó (Reset) részek

Ha az akkumulátor lemerül vagy az akkumulátort leszerelik, a következő részeket kell beállítani:

- Automatikus ablakemelő (Ld. 3. fejezet)
- Napfénytető (Ld. 3. fejezet)
- Fedélzeti számítógép (Ld. 4. fejezet)
- Klíma szabályozó rendszer (Ld. 4. fejezet)
- Óra (Ld. 3. és 4. fejezet)
- Audio (Ld. 3. fejezet)

Karbantartás

GUMIABRONCSOK ÉS KERÉKEK

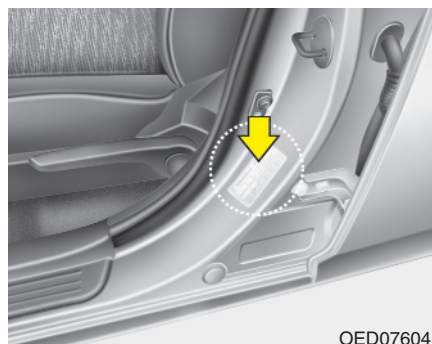
A gumiabroncsok karbantartása

A kifogástalan karbantartás, a biztonság és a maximálisan gazdaságos tüzelőanyag-fogyasztás érdekében mindig az előírt guminyomással, a megengedett terhelés betartásával, és a javasolt súlyelosztással közlekedjen.

Ajánlott hideg gumi nyomás értékek

Az összes gumiabroncs (beleértve a pótkereket is) nyomását hideg állapotban, tankolásonként ellenőrizze. A hideg gumiabroncs azt jelenti, hogy a gépkocsi legalább 3 órája egyhelyben áll, vagy azóta 1,6 kilométernél kevesebbet mentek vele.

Az utazási kényelem, a gépkocsi vezethetősége és a minimális gumikopás érdekében mindig az előírt nyomásra legyenek felfújva a gumiabroncsok.



OED076043

A gumiméreteket és –nyomásokat tartalmazó címke a vezetőajtó ajtóoszlopának aljánál található.

⚠ VIGYÁZAT!

A nagyon alacsony guminyomás (az előírtnál legalább 0,7 bar-ral kevesebb), különösen meleg időben vagy nagysebességű haladás során a gumiabroncs jelentős felmelegedését eredményezi. Ez potenciális okozója lehet a futófelület leválásának vagy más gumiabroncs meghibásodás kialakulásának, ami a jármű feletti uralom elvesztéséhez, súlyos, esetleg halálos baleset okozásához vezethet.

⚡ FIGYELEM!

- **A meleg gumiabroncsok nyomása kb. 0,28~0,41 bar értékkel magasabb a hideg állapotbeli nyomásnál. Ne engedje ki a feleslegesnek tűnő túlnyomást a meleg gumiabroncsból, mert lehűlése után túl alacsony lesz benne a nyomás.**
- **Az alacsony nyomás következményei: fokozott kopás, romló vezethetőség, magasabb tüzelőanyag-fogyasztás, valamint a g u m i a b r o n c s túlmelegedéséből adódóan nagyobb lesz a kidurranás esélye. Ezenkívül romlik a gumiabroncs és a keréktárcsa közötti levegőszigetelés, ami további nyomáscsökkenést eredményez. A túlzottan alacsony guminyomás következtében a gumiabroncs annyira deformálódik például kanyarban, hogy esetlegesen lecsúszhat a keréktárcsáról, amikor is egyik pillanatról a másikra megszűnik a guminyomás és a gépkocsi nehezen irányíthatóvá válik. (folytatás következik!)**

(folytatás:)

Tartsa a guminyomást mindig az előírt értéken. Ha gyakran kell felfújni egy abroncsot, ellenőriztesse azt KIA márkaszervizben vagy egy gumijavító műhelyben.

- *A gumiabroncsok túlnyomása esetén jobban ráz a gépkocsi, romlik a vezethetőség, fokozottabb mértékben kopik a gumiabroncs futófelületének középső sávja, és sérülékenyebbé válik a gumiabroncs.*
- *Ne feledje visszacsavarni a szelepsapkákat. A szelepsapka nélkül por és nedvesség juthat a szelepbe, ez pedig a szelep eresztését okozhatja. Ha elveszítette a szelepsapkát, mielőbb tegyen fel újat.*

⚠ VIGYÁZAT!**- Gumiabroncsnyomás**

Mind a túl magas, mind pedig a túl alacsony guminyomás csökkenti a gumiabroncs élettartamát, kedvezőtlenül befolyásolja a gépkocsi vezethetőségét, és durrdefekthez vezethet. Ettől pedig elveszítheti gépkocsija feletti uralmát.

⚡ FIGYELEM! - Gumi nyomás

Mindig figyeljen a következőkre:

- *Ellenőrizze a gumi nyomást, amikor a gumik hidegek. (Miután a járművet legalább három órája leállította ill. nem vezetett 1,6 km-nél többet az elindulástól.)*
- *Ellenőrizze a nyomást minden alkalommal a tartalék gumiban is, amikor a többi gumi nyomását ellenőrzi.*
- *Soha ne terhelje túl a járművet. Figyeljen arra, hogy ne terhelje túl a jármű csomagtartóját ha fel van szerelve.*

(folytatás következik!)

(folytatás:)

- *A kopott, öreg gumik balesetet okozhatnak. Ha a futófelület nagyon lekopott vagy ha a gumik károsodtak, cserélje le azokat.*

A gumi nyomás ellenőrzése

Ellenőrizze a gumik nyomását havonta egyszer vagy többször.

Ellenőrizze a gumi nyomást a tartalék gumiban is.

Hogyan ellenőrizze

Használjon jó minőségű gumi nyomás mérőt a nyomás ellenőrzésére. Szemrevételezéssel nem tudja azonosítani az alacsony guminyomást. Radiál gumik megfelelően felfújtnak nézhetnek ki, amikor a levegő nyomás már nem megfelelő.

Hideg állapotban ellenőrizze a gumi nyomást. A „hideg” gumi azt jelenti, hogy a jármű legalább 3 órán át nem működött és kevesebb mint 1,6 km-t tett meg ebben a 3 órás időszakban.

Karbantartás

Távolítsa el a szelepsapkát a gumi szelep szárról. Nyomja a nyomásmérőt a szelepre a nyomásméréshez. Ha a hideg gumi nyomás megfelel az ajánlott nyomás értéknek a gumín és az információs címkén, további beállítás nem szükséges. Ha a nyomás alacsony, adjon levegőt, amíg eléri az ajánlott értéket.

Ha túlfújta a gumit, engedjen ki levegőt a fém szár közepén lévő szelep benyomásával. Ellenőrizze ismét a gumi nyomást a mérővel. Figyeljen arra, hogy a szelepsapkákat visszatette a szárrakra. Ezek segítenek elkerülni a szivárgást ill. a szennyeződés és nedvesség bejutását.

Kerekek felcserélése

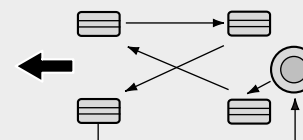
A futófelület kopásának kiegyenlítésére javasolt a kerekek 12.000 kilométerenkénti, egymás közötti felcserélése. Rendellenes kopás észlelése esetén ennél hamarabb végezze el a cserét.

A felcserélés során centírozassa is kerekeit.

Ellenőrizték, hogy egyenletes-e a kopás, nem sérültek-e az abroncsok. A rendellenes kopást rendszerint a nem megfelelő guminyomás, futómű beállítási hibák, kiegyensúlyozatlanság, erőteljes fékezések és gyors kanyarvételek okozzák. Ellenőrizze, hogy a gumiabroncsok futófelületén vagy oldalain nincsenek-e kidudorodások, hólyagosodások. Cseréltesse ki gumiabroncsát újra, ha ilyen hibákat talál, és akkor is, ha valahol kilátszik az abroncs szövetszerkezete vagy a kordszálak. A kerekek felcserélése után állítsa be az előírásosra az első és a hátsó kerekekben a nyomást és ellenőrizze a kerékanyák meghúzotttságát.

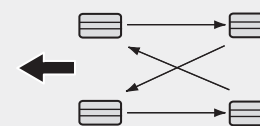
Lásd a 8. Műszaki adatok fejezetben.

Normál méretű pótkerékkel



CBGQ0706

Pótkerék nélkül



CBGQ0707

Kötött forgásirányú gumiabroncsokkal
(felszereltségtől függően)



CBGQ0707A

A tárcsafékek fékbetéteinek és a dobfékek fékpofáinak kopását a kerekek minden felcserélése alkalmával ellenőrizni kell.

* MEGJEGYZÉS:

Az aszimmetrikus mintázatú gumiabroncsokat csak előre-hátra cserélje, semmiképpen se tegye át a másik oldalra.

⚠ VIGYÁZAT!

- Ne használja a tömör tartalék gumit a rotációban.
- Semmilyen körülmények között ne keverje a diagonál és radial gumikat. Ez szokatlan üzemeltetési karakterisztikákat eredményezhet, ami halált, komoly sérülést, vagy anyagi károkat okozhat.



A gumiabroncs csere esedékessége

Amennyiben a gumiabroncs egyenletesen kopott, a futófelület kopásjelző egy egyenes sávként jelenik meg keresztben a futófelületen. Ez azt mutatja, hogy 1,6 mm-nél kevesebb mintázat maradt az abroncson. Ekkor ki kell cserélni az abroncsot.

Ne várja meg az abronccserevel, míg a kopásjelző sáv a gumiabroncs futófelületének teljes szélességén megjelenik.

Futómű beállítás és kerékcentrozás

A gyárban gondosan beállították a futóművet és centrozták a kerekeit, hogy biztosítsák a gumiabroncsok lehető legmagasabb futásteljesítményét és a gépkocsi lehető legjobb úttartását.

A legtöbb esetben nincs szükség a futómű ismételt beállítására. Azonban, ha rendellenes gumikopást észlel, vagy gépkocsija valamelyik oldalra elhúz, feltehetően újra be kell állíttatnia a futóművet.

Ha sima úton haladás közben vibrálást érez, ellenőriztesse a kerekeit a KIA márkaszervizében. Ha a gumiabroncsot leszerelték a keréktárcsáról, feltehetően centroztatnia kell a kerekeit.

⚡ FIGYELEM!

A nem megfelelő keréksúlyok tönkreteszhetik az alumínium keréktárcsákat, melyek centrozáshoz kizárólag a könnyűfém keréktárcsához való súlyokat használjanak.

Karbantartás

VIGYÁZAT!

- A gumiabroncsok cseréjénél ne keverjék a radiál és a diagonál abroncsokat. Mind a négy keréknek azonos szerkezetűnek, méretűnek, és mintázatúnak kell lennie. Kizárólag a vezetőajtó ajtóoszlopának alján található gumiabroncs címkén feltüntetett méretű gumiabroncsot szereltesse fel gépkocsijára. Minden gumiabroncs terhelhetősége azonos legyen. Kizárólag a gumiabroncs címkén feltüntetett, vagy KIA márkaszerviz által javasolt gumiabroncs és keréktárcsa kombinációt használjon. Ezen figyelmeztetések figyelmen kívül hagyása hátrányosan befolyásolhatja gépkocsija biztonságát és vezethetőségét.
(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Bármilyen más méretű gumiabroncs használata hátrányosan befolyásolhatja az úttartást, a kezelhetőséget, a gépkocsi hasmagasságát, a kerekek szabad elfordulását a doblemezben, és a sebességmérő kalibrálását (csalhat tőle a sebességmérő).
- Az elkopott gumiabroncsokkal való közlekedés nagyon veszélyes, mivel csökkenti a fék hatásosságát, a kormányzás pontosságát és a gumiabroncs tapadását.
- A leghelyesebb mind a négy kereket egyidejűleg kicserélni. Ha ez nem lehetséges vagy nem szükséges, akkor párban cserélje a két első, vagy a két hátsót. Egyetlen abroncs kicserélése hátrányosan befolyásolja gépkocsija menettulajdonságait.

Tömör tartalék gumi csere (felszereltségtől függően)

A tömör tartalék guminak rövidebb a futófelület élettartama, mint a normál méretű gumié. Cserélje le, amikor látja a gumin lévő kopásjelző csíkokat. A lecserélt tömör tartalék guminak ugyanolyan méretűnek kell lennie, amilyennel a járművet felszerelték és ugyanarra a felnire kell felszerelni. A tömör tartalék gumit nem úgy tervezték, hogy azt normál kerékre szereljék és a tömör tartalék gumi felnit nem arra tervezték, hogy normál méretű gumit szereljenek rá.

Keréktárcsa csere

Amennyiben valamilyen oknál fogva kicseréli a keréktárcsákat, győződjön meg arról, hogy az újak megegyeznek az eredeti gyáriakkal úgy peremátmérőben, mint kerékpánt szélességben, valamint sajtózási mélységben is.

⚠ VIGYÁZAT!

A nem megfelelő méretű keréktárcsa hátrányosan befolyásolhatja a keréktárcsa és a kerékcsapágy élettartamát, a fékezési és a megállási képességet, a vezethetőségi jellemzőket, a hasmagasságot, a karosszéria és a kerekek, ill. a hőlánc közötti távolságot, a sebességmérő kalibrálást, a fényszórók beállítását és a lökhárítók magasságát.

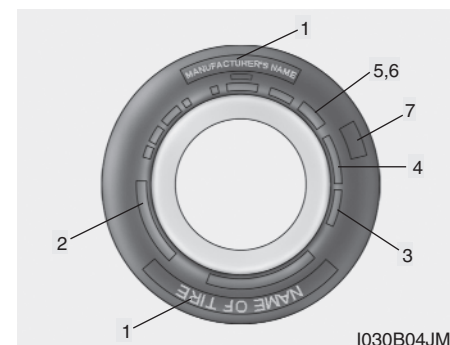
Gumi tapadás

A gumi tapadás csökkenhet, ha használt, nem megfelelően felfújott gumikkal, vagy csúszós úton vezet. A gumikat ki kell cserélni, amikor a lekopás jelzők megjelennek. A kontrollvesztés esélyének csökkentésére lassítson esős, havas vagy jeges úton.

Gumi karbantartás

A helyes gumi nyomás mellett a kerék kiegyenlítés is segít a gumi kopás csökkentésében. Ha úgy találja, hogy a gumik egyenetlenül kopnak, ellenőriztesse szervízben a kerék kiegyenlítést.

Amikor új gumikat szereltet fel győződjön meg azok kiegyenlítéséről. Ez növeli a jármű vezetési komfortját és a gumi élettartamát. Emellett, a gumit mindig újra ki kell egyensúlyoztatni, ha leveszik a feliról.



Gumi oldalsó címkézése

Ezek az információk azonosítják és leírják a gumi alapvető jellemzőit és szintén megadják a gumi azonosító számát (TIN) a biztonsági szabvány tanúsítására. A TIN azonosítja a gumit visszahívás esetén.

1. Gyártó vagy márkanév

Gyártó vagy Márkanévet mutatja.

Karbantartás

2. Gumiabroncsok méretjelölése

A gumiabroncsok oldalfalán méretjelölés található. Szüksége lesz ezen információ ismeretére, amikor új gumiabroncsokat választ gépkocsijára. A következőkben a gumiabroncs méretjelölésében látható betűk és számok jelentését ismertetjük.

Méretjelölési példa:

(Az itt közölt számok csak példaként szolgálnak, a gumiabroncsai méretjelölése gépkocsijától függően változhat.)

P205/65R15 92H

P - Alkalmas jármű típus (A "P" –vel jelölt gumikat személyautókra vagy könnyű kisteherautókra szánták; mindazonáltal, nem minden gumin van ilyen jelzés).

205 - A gumiabroncs szélessége milliméterben.

65 - Magasság/szélesség viszony, a gumiabroncs sugárirányú keresztmetszeti magasságának a szélességéhez viszonyított százalékos aránya.

R - A gumiabroncs szerkezeti felépítésének kódja (Radiál).

15 - A keréktárcsaperem átmérője collban megadva.

92 - Terhelési index, egy számkód, amely a gumiabroncs maximális terhelhetőségét jelzi.

H - Sebességindex. Bővebb információt lásd e fejezetben, a sebességindex táblázatban.

Keréktárcsák méretjelölése

A keréktárcsákon olyan fontos információkat adnak meg, melyek ismeretére szüksége lehet új keréktárcsa vásárlásakor. A következőkben a keréktárcsa méretjelölésében látható betűk és számok jelentését ismertetjük.

Méretjelölési példa:

6.0JX15

6.0 - A keréktárcsaperem szélessége collban megadva.

J - A keréktárcsa pártformájának jelölése.

15 - A keréktárcsaperem átmérője collban megadva.

Sebességindex

Az alábbi táblázat a személyautók gumiabroncsain jelenleg használatos néhány sebességindexet tartalmaz. A sebességindex a gumiabroncs oldalfalán feltüntetett méretjelölés része. Az index a gumiabroncs engedélyezett maximális sebességet jelöli.

Sebességindex	Max. megengedett sebesség
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	240 km/h felett
Z	270 km/h

* A W sebesség kategória a Z minősítés alkategóriája.

3. Gumi korának ellenőrzése (TIN :Gumi azonosító szám)

A gyártás dátumától számított 6 éves kor felett bármely gumi erőssége, teljesítménye a korról természetesen csökken. (még a nem használt tartalék gumié is). Ezért, a gumikat (beleértve a tartalék gumit is) újakra kell cserélni. A gyártás dátumát a gumi oldalfalán megtalálhatja (lehet, hogy a belső oldalon), ami egy pontokból álló kód. A pont kód egy szám sorozat a gumin, ami számokat és angol betűket tartalmaz. A gyártás dátumát a pont kód utolsó négy karaktere tartalmazza.

DOT : XXXX XXXX OOOO

A pont kód első része a gyártó üzem kódja, a gumiabroncs méret és a mintázat kódja, az utolsó négy számjegye pedig a gyártás hete és éve.

Például:

DOT XXXX XXXX 1606 azt jelenti, hogy a gumiabroncsot 2006. év 16. hetében gyártották.

⚠ VIGYÁZAT! - Gumi kora

A gumi 6 éves kora felett a rétegek a gumi belsejében szétválhatnak. Az ebből származó defektek komoly sérülést vagy halált okozó balesetekhez vezethetnek.

Győződjön meg a gyártás dátumának ellenőrzésével a gumi koráról és cserélje 6 éven belül.

4. Diagonál gumi és anyag

A rétegek vagy a gumiborítású anyagok száma fel van tüntetve a gumin. A gumi gyártóknak jelezni kell a gumiban található anyagokat, ami lehet acél, nylon, poliészter és mások. Az "R" betű radiál, a "D" diagonális és a "B" diagonál öves szerkezetet jelöl.

5. Maximális megengedett levegő nyomás

Ez a szám nagyobb, mint amennyi levegő nyomást ténylegesen fújni kell a gumiba. Ne lépje túl a maximális megengedett levegő nyomást. Ld. a Gumi és Töltési Információ címkét az ajánlott nyomás értékkel.

6. Maximális terhelési érték

Ez a szám jelzi a maximális terhelést kilogrammban és fontban, amivel a gumi megterhelhető. Amikor a jármű gumijait lecseréli, mindig használjon ugyanolyan értékű gumikat, mint amikkel a gyár szállította a járművet.

Karbantartás

7. Egységes abroncsminőség- osztályozás

Futófelület kopás (Tread wear)

A futófelület kopásának mértéke a gumiabroncs kopottságának állami teszt pályán, ellenőrzött körülmények közötti tesztelésén alapuló összehasonlító osztályozás. Például egy 150-es jelölésű gumiabroncs másfélszer tartósabb az állami teszt pályán, mint a 100-as jelölésű.

Az abroncsok relatív tartóssága a használatuk valóságos körülményeitől függ. Azonban a teljesítmény különbözhet a normától, mert a tényleges teljesítményt a vezetési szokások különbözősége, a szervizelési szokások és az úttest, valamint az éghajlat eltérései befolyásolhatják.

Ezek az osztályozások a személyautók gumiabroncsainak oldalán fel vannak tüntetve. A KIA gépkocsik standard és opcionális gumiabroncsai eltérőek lehetnek ezen osztályozás tekintetében.

Tapadás (Traction) - AA, A, B és C

A tapadás osztályozása a legjobbtól a leggyengébbig AA, A, B és C jelű. Az osztályozás a gumiabroncs nedves úton való megállási képességét jelzi, amit speciális, a kormány által ellenőrzött aszfalt és beton pályákon, ellenőrzött körülmények között mérnek és állapítanak meg. A C jelű abroncs gyenge tapadási mutatókkal rendelkezik.

Hőmérséklet (Temperature)

- A, B és C

A hőmérséklet osztályozása A (a legmagasabb), B és C lehet. Az egyes fokozatok a gumiabroncsnak a keletkező hővel szembeni ellenálló képességére és a hőelvezető képességére vonatkoznak, amit speciális laboratóriumi körülmények között teszteltek, ellenőrzött körülmények között egy laboratóriumi tesztkeréken.

tartósan fennálló magas hőmérséklet a gumiabroncs anyagának károsodását és az abroncs élettartamának csökkenését okozhatja, ezenkívül a rendkívül magas hőmérséklet durrdefekthez is vezethet. Az A és a B jelzés azt jelenti, hogy a gumiabroncs a törvényileg előírt minimumnál jobban teljesített a laboratóriumi tesztkeréken.

⚠ VIGYÁZAT!

- A gumiabroncs hőmérséklete

A hőmérséklet osztály jelölése egy adott gumiabroncs esetében a megfelelő nyomásra fűjt, nem túlterhelt abroncsra vonatkozik. A túlzott sebesség, az alacsony nyomás, vagy a túlzott terhelés önmagában is, és együtt is, az abroncs túlmelegedéséhez, esetleg durrdefekthez vezethet. Ez a jármű feletti uralma elvesztését és súlyos, esetleg halálos sérüléseket okozhat.

IZZÓCSERE

⚠ VIGYÁZAT!

- Munkavégzés a világításon

Mielőtt a világításon bármilyen munkába kezdene, húzza be erősen a kéziféket, fordítsa LOCK állásba a gyújtáskapcsolót és kapcsolja ki a világítást, hogy elkerülje a gépkocsi hirtelen elgurulását, illetve, hogy megégesse ujjait, vagy áramütést kapjon.

Kizárólag előírt teljesítményű (watt-számú) izzót használjon.wattage.

⚡ FIGYELEM!

Győződjön meg róla, hogy az izzókat ugyanolyan watt értékűre cserélje. Különbözően ez a biztosíték vagy az elektromos vezeték rendszer károsodását okozhatja.

⚡ FIGYELEM!

Ha nem állnak rendelkezésre a szükséges szerszámok, a megfelelő izzók vagy szakértelme nem elegendő, vegye fel a kapcsolatot KIA márkaszervizzel. Sok esetben nehézségekbe ütközik a járművilágítás izzóinak cseréje, mert a gépkocsi egyéb alkatrészeit is el kell távolítani ahhoz, hogy hozzáférjen az izzóhoz. Különösen igaz ez a gépkocsi első világítás izzóinak cseréjére, amihez el kell távolítani az első lökhárítót. Az első lökhárító vagy a lökhárító vasszerkezetének le-/felszerelése során pedig sérülést okozhat a járművön.

*** MEGJEGYZÉS:**

Nagy esőben haladáskor vagy a gépkocsi mosásakor a fényszórók és a hátsó lámpatest bepárásodhatnak. Ez a lámpában lévő és a kinti levegő hőfokának különbségéből adódó páralecsapódás, éppúgy, mint ahogy az ablak is bepárásodik esőben. Ez nem jelent semmilyen hibát. Ha viszont beázik a lámpa áramköre, ellenőriztesse a gépkocsit KIA márkaszervizben.

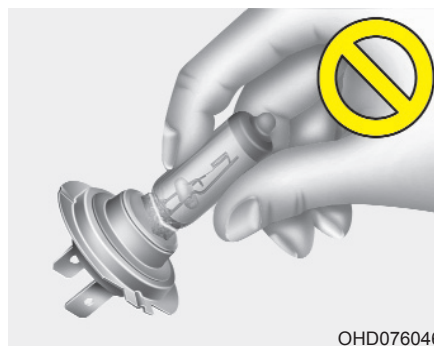
Karbantartás



- (1) Helyzetjelző fény (Parkoló lámpa)
- (2) Fényszóró (Magas)
- (3) Fényszóró (Alacsony)
- (4) Első index lámpa
- (5) Első ködlámpa
(felszereltségtől függően)

Fényszóróizzó csere

Ha az izzó nem működik, ellenőriztesse a járművet KIA márkaszervízben.

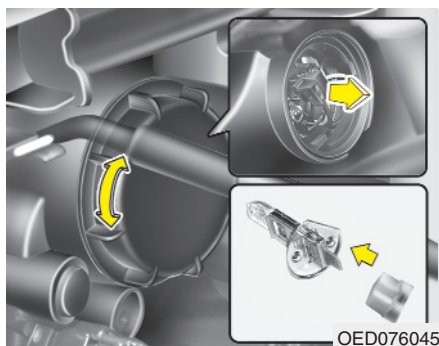


⚠ VIGYÁZAT! - Halogénizzó

- A halogénizzók nyomás alatt lévő gázokat tartalmaznak. Amikor eltörnek, szinte felrobbannak, és üvegdarabok repülnek szerteszét.
(folytatás következik!)

(folytatás:)

- Mindig óvatosan kezelje a halogénizzókat, ne karcolja, ne dörzsölje azokat. Miközben világítanak, nehogy nedvesség érje őket. Soha ne érjen hozzá puszta kézzel az üvegéhez, mivel az a kézről az izzóra kerülő zsírtól bekapcsoláskor túlmelegedhet és felrobbanhat az izzó. Az izzót csak a fényszóróba szerelve szabad kipróbálni.
- Ha egy izzó megrongálódik vagy megkarcolódik, azonnal cserélje ki, és előírászerűen selejtezze ki a régit.
- Viseljen védőszemüveget a halogénizzó kicserélésekor. Mielőtt hozzányúl, hagyja lehűlni az izzót.



Első irányjelző/helyzetjelző izzó csere

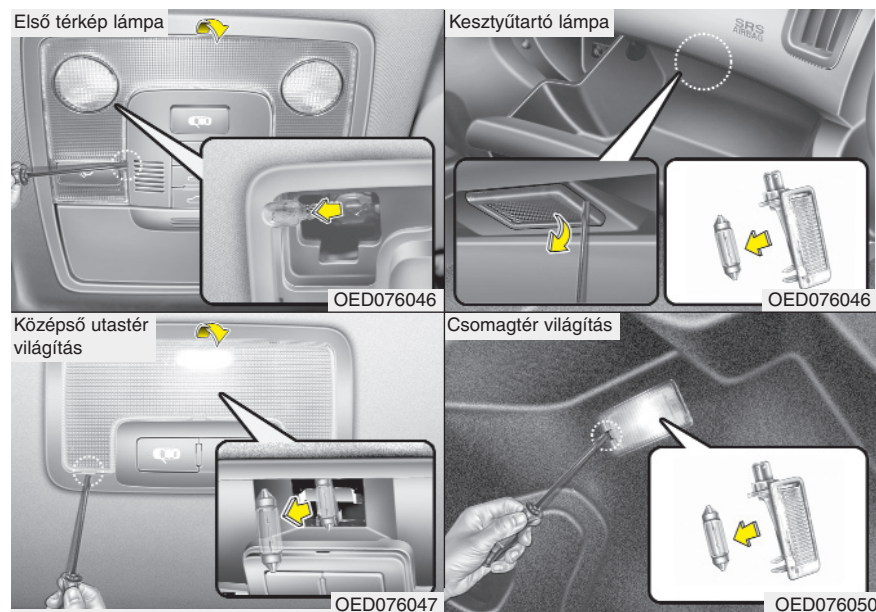
1. Nyissa fel a motorháztetőt.
2. Fordítsa el a foglalatot az óramutató járásával ellentétes irányban annyira, hogy a foglalat fülei fedésbe kerüljenek a lámpatest hornyaival, majd húzza ki a foglalatot a lámpatestből.
3. Nyomja be az izzót, fordítsa el az óramutató járásával ellentétes irányban, és húzza ki a foglalatból.

4. Dugjon be új izzót a foglalatba, majd kissé benyomva, az óramutató járásával megegyező irányban elfordítva rögzítse a helyére.
5. A foglalat füleit a lámpatest hornyaiba igazítva dugja vissza a foglalatot a lámpatestbe, és az óramutató járásával megegyező irányba elfordítva rögzítse a helyére.

Ködfényszóró izzó csere

Ha valamelyik izzó nem világít, ellenőriztesse a gépkocsit KIA márkaszervizben.

Karbantartás



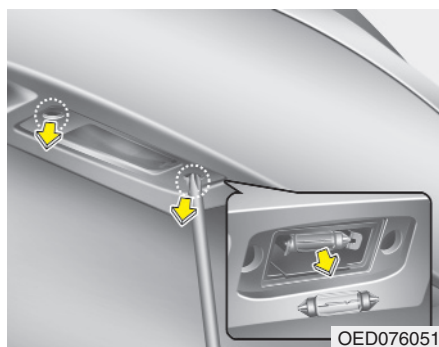
Belső világítás izzóinak cseréje

1. Normál csavarhúzóval óvatosan pattintsa le a belső világítás megfelelő buráját.

⚠ VIGYÁZAT!

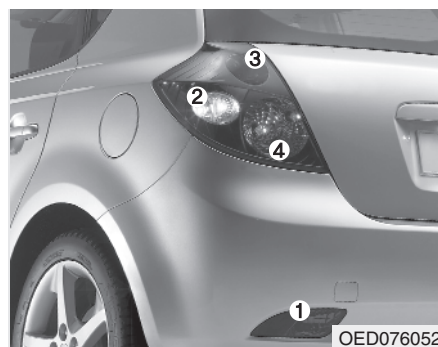
Mielőtt megkezdéné a belső világítással kapcsolatos munkát, kapcsolja OFF (ki) állásba a kapcsolót, nehogy megégesse az ujját, vagy áramütést kapjon.

2. Húzza ki egyenes irányban az izzót a foglalatból.
3. Dugja be az új izzót a foglalatba.
4. Illessze be a bura egyik oldali fülecskéit a lámpatest peremébe és pattintsa be helyére a burát.



Rendszám tábla világítás izzójának cseréje

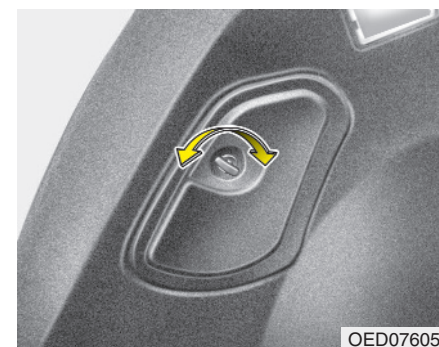
1. Lazítsa meg a tartócsavarokat egy csillag csavarhúzóval.
2. Távolítsa el a borítót.
3. Húzza ki egyenes irányban az izzót a foglalatból.
4. Helyezzen be egy új izzót.
5. Helyezze vissza a lámpatestet, és rögzítse jól a csavarokkal.



- (1) Hátsó ködlámpa (felszereltségtől függően)
- (2) Hátsó irányjelző
- (3) Tolatólámpa
- (4) Fék- és hátsó helyzetjelző lámpa

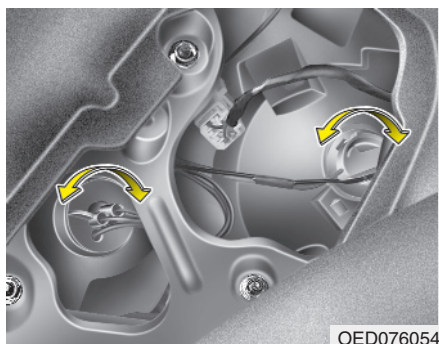
Hátsólámpa izzójának cseréje

1. Nyissa fel a csomagtartófedelelet.

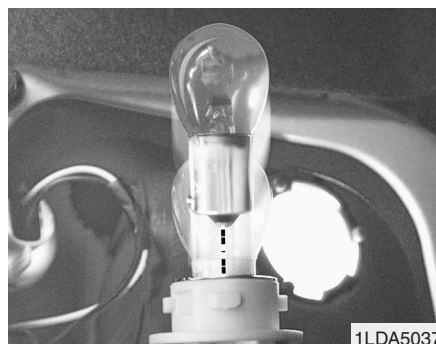


2. Távolítsa el a szerelő fedelet a műanyag csavar óramutató járásával ellentétes elfordításával és távolítsa el a fedelet.

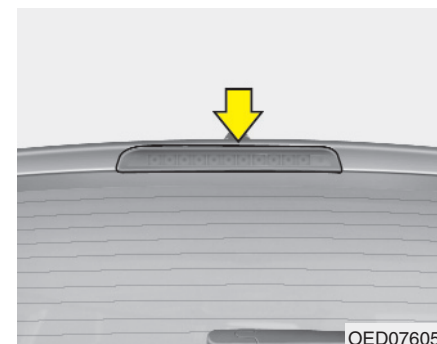
Karbantartás



3. Fordítsa el a foglalatot az óramutató járásával ellentétes irányban annyira, hogy a foglalat fülei fedésbe kerüljenek a lámpatest hornyaival, majd húzza ki a foglalatot a lámpatestből.

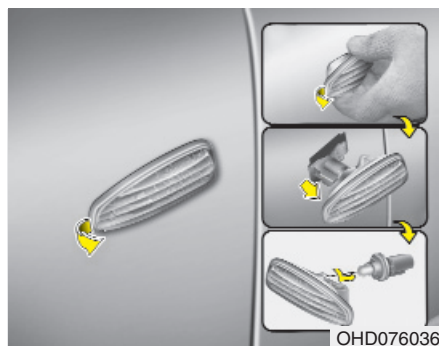


4. Nyomja be az izzót, fordítsa el az óramutató járásával ellentétes irányban, és húzza ki a foglalatból.
5. Dugjon be új izzót a foglalatba, majd kissé benyomva, az óramutató járásával megegyező irányban elfordítva rögzítse a helyére.
6. A foglalat füleit a lámpatest hornyaiba igazítva dugja vissza a foglalatot a lámpatestbe, és az óramutató járásával megegyező irányba elfordítva rögzítse a helyére.
7. Szerelje vissza a szerelő fedelet és húzza meg a csavart.



Felső féklámpa izzó cseré

Ha az izzó nem ég, ellenőriztesse a járművet KIA márkaszervízben.



Oldal irányjelző izzó cseré (felszereltségtől függően)

1. Távolítsa el az irányjelző szerkezetet a járműről úgy, hogy nyomja a prizmat előre és húzza ki.
2. Csatlakoztassa le a vezetékről.
3. Szedje szét a foglalatot és a prizmat úgy, hogy a foglalatot az óramutató járásával ellentétes irányban elfordítja, amíg a foglalatban lévő kapcsok a nyílással egy irányban állnak.

4. Egyenesen húzza ki az izzót.
5. Helyezzen be egy új izzót a foglalatba.
6. Szerelje össze a foglalatot és a prizmat.
7. Csatlakoztassa az elektromos vezetékre.
8. Helyezze vissza a szerkezetet a jármű oldalába.

Karbantartás

KÜLSŐ RÉSZEK ÁPOLÁSA

Általános figyelmeztetések

Nagyon fontos, hogy bármilyen tisztító- vagy polírozó szer használata során tartsa be gyártójának előírásait, melyet mellékeltek vagy a terméken talál.

A fényezés karbantartása

Mosás

Gépkocsija fényezésének a rozsdásodástól és a kopástól való megóvása érdekében gyakran, legalább havonta egyszer, alaposan mossa meg gépkocsiját langyos vagy hideg vízzel.

Amennyiben terepen használja gépkocsiját, minden alkalom után le kell mosnia. Különös gondossággal mossa le róla a ráakódott só, por, sár és egyéb szennyeződések. Ellenőrizze, hogy az ajtók vízlevezető nyílásai nem tömődtek-e el, és a mozgó karosszériaelemek tiszták-e.

A rovarmaradványok, a kátrány, a fanedvek, a madárürülék, az ipari szennyezőanyagok és hasonlók lerakódása károsíthatja gépkocsija fényezését, ha nem távolítja el azokat azonnal.

Ezeket az anyagokat még az azonnali tisztavizes lemosás sem mindig távolítja el, ilyenkor használjon olyan enyhe mosószert, amely alkalmas fényezett felületek lemosására.

A mosószeres mosás után bő (langyos vagy hideg) vízzel öblítse le a gépkocsit, és ne engedje, hogy mosószert száradjon rá.

FIGYELEM!

Ne használjon erős mosószereket, kémiai oldószereket, vagy forró vizet a gépkocsi mosásához, és ne mossa tűző napsütésben, vagy akkor, ha a karosszéria erősen felmelegedett.

FIGYÁZAT!

Minden mosás után próbálja ki lassú vezetés közben a fékeket, hogy nem áztak-e be. Amennyiben lecsökkent a fékhatás, lassú előremenet közben kissé benyomott fékpedállal haladva „vasalja meg”, azaz szárítsa ki a fékeket.

FIGYELEM!

- A motortér vízzel történő mosása az ott elhelyezkedő elektromos áramkörök beázását, meghibásodását eredményezheti.**
- Soha ne hagyja, hogy víz vagy más folyadék érje az elektromos/elektronikus alkatrészeket a járműben, mert az károsodást okozhat.**

Kenés viasszal

Akkor kenje be gépkocsija fényezését viasszal, ha már nem cseppekben áll meg rajta az esővíz, hanem egybefüggően bevonja a felületét.

Mindig mossa meg és szárítsa meg gépkocsiját, mielőtt viasszal bekenné. Használjon jó minőségű folyékony vagy krémszerű viaszt, és tartsa be a gyártója előírásait. A fényezett elemeken túlmenően az egyéb fémrészeket is kenje be, hogy azokat is védje, és megőrizze fényüket.

Ha az olaj, kátrány és hasonló anyagokat feltávolítóval tisztítja le, az rendszerint eltávolítja arról a feltról a viaszréteget is. Pótolja foltszerűen a viaszolást, még akkor is, ha a gépkocsi többi része még nem igényli az ismételt viaszkezelést.

FIGYELEM!

- ***Ha a ráakódott port vagy szennyeződéseket száraz ronggyal törli le, akkor összekarcolja a fényezést.***
- ***Ne használjon a krómozott felületeken vagy az eloxált alumínium felületeken fémszivacsot, dörzshatású tisztítószereket, vagy erősen lúgos, illetve maró hatású mosószereket. Ezek károsíthatják a védőréteget, és elszíneződést, kimaródást okozhatnak.***

Fényezési sérülések javítása

A fényezés mély karcoldásait, és a kőfelverődések nyomait haladéktalanul ki kell javítani. A védőréteg nélküli fémfelületek gyorsan rozsdásodnak, későbbi javításuk pedig csak nagyobb költséggel lehetséges.

*** MEGJEGYZÉS:**

Amennyiben gépkocsija karosszériája sérült, és egyes elemek javítására vagy cseréjére van szükség, akkor győződjön meg róla, hogy a karosszériajavító műhely korrózióvédő anyagokkal kezeli az új és a javított felületeket.

Karbantartás

A krómozott elemek karbantartása

- A kátrány és rovarmaradványok eltávolításához használjon kátrányoldót, de semmiképpen ne használjon kaparóeszközt, vagy más éles szerszámot.
- A krómozott elemek korrózióvédelme érdekében kenje be ezeket viasszal vagy krómtisztítóval és törölje fényesre a felületet.
- Téli időszakban, vagy tenger melléki környezetben vastagabb réteg viasszal vagy krómvédővel kenje be a krómozott részeket. Szükség esetén korróziógátló vazelinnel vagy egyéb védőanyaggal kenje be ezeket a felületeket.

A gépkocsi aljának karbantartása

A hó- és jégmentesítésre, valamint a por megkötésére szolgáló anyagok erősen korrózívok, és lerakódhatnak a gépkocsi alján. Ha ezeket nem távolítják el időben, akkor a rozsdásodás felgyorsulhat a gépkocsi alján, úgymint a tüzelőanyagcsöveken, alvázkereten, fenéklemezen, kipufogórendszeren, annak ellenére, hogy ezek rozsdavédelemben részesültek.

Alaposan mossa le a gépkocsi alsó részét, valamint a kerékdobokat langyos vagy hideg vízzel, havonta egyszer, ezenkívül terepezést követően, de különösen a tél végén. Kiemelt figyelmet fordítson ezekre a részekre, mivel a sár és a szennyeződések nehezen láthatóak. Többet ront, mint használ, ha a felrakódott szennyeződéseket csak benedvesíti, de nem távolítja el. Az ajtók alsó széleit, a mozgó karosszériaelemeket és az alvázkeret egyes részeit vízkivezető nyílásokkal látták el, melyek eltömődése esetén ezeken a helyeken megreked a víz, ami rozsdásodáshoz vezet.

▲ VIGYÁZAT!

Minden mosás után próbálja ki lassú vezetés közben a fékeket, hogy nem áztak-e be. Amennyiben lecsökkent a fékhatás, lassú előremenet közben kissé benyomott fékpedállal haladva „vasalja meg”, azaz szárítsa ki a fékeket.

Alumínium keréktárcsák karbantartása

Az alumínium keréktárcsákat átlátszó védőréteg borítja.

- Ne használjon semmiféle dörzshatású tisztítószeret, polírozó szeret, oldószeret, vagy drótkéfét az alumínium keréktárcsák tisztítására, mivel azok megkarcolhatják és károsíthatják a védőréteget.
- Tisztításukra kizárólag enyhe mosószereket, vagy semleges kémhatású tisztítószereket használjon, és öblítse le ezeket bő vízzel. Mossa le kerekeit, miután sózott úton közlekedett. Ez segít megelőzni a korrodálódást.
- Lehetőleg kerülje a keréktárcsák nagysebességű autómósó kefével mosását.
- Ne használjon savas mosószereket, mivel azok károsíthatják és korrodálhatják az átlátszó védőréteggel borított alumínium keréktárcsákat.

Karbantartás

BELSŐ RÉSZEK ÁPOLÁSA

Általános figyelmeztetések

Kerülje el, hogy maró oldatok, mint parfüm és kozmetikai olajok kerüljenek a műszerfal borításra vagy az ajtó kárpitra, mert az károsodást vagy elszíneződést eredményezhet. Ha mégis rákerültek a műszerfalra, azonnal törölje le azokat. A helyes tisztítás módját lásd a „Műanyag felületek” tisztításánál.

FIGYELEM!

Ha a műbőr viasz a műszerfal borításra vagy az ajtó kárpitra jut, az foltokat vagy pacákat hagyhat.

A belső kárpit tisztítása

Műanyag felületek

Távolítsa el a műanyag felületekről a port és a laza szennyeződéseket puha kefével, vagy porszívóval. Ezután viniltisztítóval tisztítsa meg a műanyag felületeket.

Kárpitok

Távolítsa el a kárpitozott felületekről a port és a laza szennyeződéseket puha kefével, vagy porszívóval. Ezután tisztítsa ki kárpit- vagy szőnyegtisztításhoz használt enyhe mosószeres oldattal. A friss foltokat azonnal távolítsa el folttisztítóval. Ha a friss foltokat nem tisztítja ki azonnal, a kárpit pecsétes maradhat, és anyaga elszíneződhet. Ezenkívül tűzálló képessége is csökkenhet, ha nem megfelelően ápolják.

FIGYELEM!

Az előírt tisztítószerektől eltérő anyagok használata megváltoztathatja a kárpitozott részek külső megjelenését és csökkentheti tűzállóságukat.

Biztonsági övek hevederének tisztítása

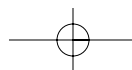
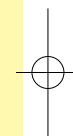
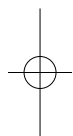
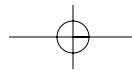
A biztonsági övek hevederét kárpit- vagy szőnyegtisztításhoz használt enyhe mosószeres oldattal tisztítsa. Kövesse a gyártójától kapott használati útmutatót. Ne fehéritse ki, vagy fesse be a biztonsági övek hevederét, mivel az legyengítheti anyagát.

Az üvegek belső felületének tisztítása

Ha az üvegek belülről elhomályosodnak, azaz, ha olajos, zsíros, vagy viaszos réteg rakódik rájuk, üvegtisztítóval tisztítsa meg azokat. Kövesse az üvegtisztító dobozán feltüntetett előírásokat.

FIGYELEM!

Ne használjon jégvakarót a hátsó szélvédő belső felületének megtisztításához, mivel az megsértheti a páramentesítő fűtőszálakat.



Műszaki adatok / 8-2

KIA GÖDÖLLŐ
Blaháné út 2.
Telefon: (28) 416-205
06 (30) 6688-075
www.kiagodollo.hu

Műszaki adatok

8

Műszaki adatok

MŰSZAKI ADATOK

Az itt közölt műszaki adatok kizárólag általános tájékoztatásként szolgálnak. Kérjük, hogy részletesebb és naprakész információért forduljon KIA márkakereskedőjéhez.

Méretek

Tétel	mm
Teljes hossz	4235
Teljes szélesség	1790
Teljes magasság	1480
Nyomtáv elől	1546 ^{*1} /1538 ^{*2} /1528 ^{*3}
Nyomtáv hátul	1544 ^{*1} /1536 ^{*2} /1527 ^{*3}
Tengelytáv	2650

^{*1} 185/65R15 vagy 195/65R15 gumikkal szerelve.

^{*2} 205/55R16 gumikkal szerelve.

^{*3} 225/45R17 gumikkal szerelve.

Gumiabroncsok

Tétel	Gumi méret	Kerék méret	Guminyomás (bar)				Kerékanyák meghúzási nyomatéka (N•m)
			Normál terhelés ^{*1}		Maximális terhelés		
			Elöl	Hátul	Elöl	Hátul	
Teljes méretű gumi	185/65R15	5,5Jx15	2,2	2,2	2,2	2,2	9~11
	195/65R15	5,5Jx15					
	205/55R16	6,0Jx16					
	225/45R17	7,0Jx17					
Tömör tartalék gumi (felszereltségtől függően)	T125/80D15	5,5Jx15	4,2	4,2	4,2	4,2	

^{*1} Normál terhelés : 4 személyig

Műszaki adatok

Izzók

Izzó		W
Fényszórók	Távfény	55
	Tompított	55
Első irányjelzők		21
Helyzetjelzők		5
Oldalsó jelzőfények (felszereltségtől függően)		5
Ködfényszórók (felszereltségtől függően)		55
Fék- és hátsó helyzetjelző lámpák		21/5
Hátsó irányjelzők		21
Tolatólámpa		21
Hátsó ködlámpák (felszereltségtől függően)		21
Harmadik féklámpa		2
Rendszámvilágítás		5
Első térkép lámpa		10
Középső utastér világítás		8
Ajtó lámpák		5
Csomagtér világítás		5
Kesztyűtartó lámpa		5

Műszaki adatok

Előírt kenőanyagok és kapacitások

Az elvárható motor- és erőátviteli teljesítmény és élettartam elérése érdekében kizárólag kiváló minőségű kenőanyagokat használjon. Ezek a motor hatékonyságának növelését is segítik, ami alacsonyabb tüzelőanyag-fogyasztásban jelentkezik. Kaphatók már „energiatakarékos”-nak nevezett olajok is.

Ezek a gépkocsijában használandó, javasolt kenőanyagok és folyadékok:

Kenőanyag		Hangerő	Előírt minőség
Motorolaj ^{*1*} ^{*2} (leengedés és újratöltés)	Benzin-motor	1,4L/1,6L	3,3 l
		2,0L	4,0 l
	Dízelmotor	1,6L	5,3 l
		2,0L	5,9 l
Mechanikus sebességváltó olaj	Benzin-motor	1,4L/1,6L	1,9 l
		2,0L	2,0 l
	Dízelmotor	1,6L	2,0 l
		2,0L	2,10 l
Automata sebességváltó folyadék		1,4L/1,6L motor	6,8 l
		2,0L motor	6,6 l
Szervokormány			0,8 l
Hűtőfolyadék	Benzin-motor	1,4L/1,6L	5,8~5,9 l
		2,0L	6,2~6,3 l
	Dízelmotor	1,6L	6,3 l
		2,0L	7,3 l
Fék-/tengelykapcsoló folyadék			0,7~0,8 l
Üzemanyag			53 l

*1 Az előírt viszkozitási értékeket lásd a következő oldalon.

*2 Energy Conserving minősítésű motor olajok kaphatók. Más előnyök mellett ezek hozzájárulnak az üzemanyag takarékosághoz azzal, hogy a motor súrlódás csökkentésével csökkentik az üzemanyag szükséges mennyiségét. Gyakran ezeket a fejlesztéseket nehéz értékelni a mindennapi vezetés során, de egy éves időszakban jelentős költség és energia megtakarítást eredményezhetnek.

Műszaki adatok

Javasolt SAE viszkozitási index

* MEGJEGYZÉS:

A kenőanyagok leengedése, vagy szintjük ellenőrzése előtt alaposan tisztítsa le a betöltőnyílások, leeresztőcsavarok, nívópálcák környékét. Ez különösen fontos poros, homokos környezetben, vagy ha kiépítetlen utakon vezeti gépkocsiját. Az alapos letisztítással elkerüli, hogy szennyeződés vagy homokszemcsék kerüljenek be a motorba vagy más berendezésekbe, melyeket egyébként károsítanak.

A motorolaj viszkozitása (sűrűsége) befolyásolja a tüzelőanyag-fogyasztást, és a hideg időjárási viszonyok közötti üzemeltetést (hidegindítás, olaj folyékonyság). Az alacsonyabb viszkozitású motorolajok alacsonyabb tüzelőanyag-fogyasztást, és hidegben jobb kenést biztosítanak, ugyanakkor meleg időben csak a nagyobb viszkozitású olajok biztosítják a megfelelő kenést. Ha nem az előírásoknak megfelelő viszkozitású motorolajat használja, károsítja a motort.

Motorolaj választásakor gondolja meg, hogy a következő olajcseréig milyen időjárási viszonyok között, milyen hőmérséklettartományban fogja használni gépkocsiját. Ennek megfelelően válassza ki a következő táblázatból a viszkozitási indexet, és annak megfelelő motorolajat vásároljon.

SAE viszkozitási indexekhez tartozó hőmérséklet határok										
Hőmérséklet	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Motorolaj benzinmotorhoz *1									20W-50	
									15W-40	
									10W-30	
									5W-20, 5W-30	
Motorolaj dízelmotorhoz									15W-40	
									10W-30	
									5W-30	
									0W-30 *2	

1. A gazdaságosabb tüzelőanyag-fogyasztás érdekében az SAE 5W-20, 5W-30 (API SJ, SL / ILSAC GF-3) viszkozitási indexű motorolaj használatát javasoljuk. Ha azonban ilyen motorolaj nem kapható hazájában, válasszon megfelelő viszkozitású motorolajat a motorolaj viszkozitási táblázatból.

2. Ez kizárólag különösen hideg tájakra vonatkozik és bizonyos vezetési körülmények és területek korlátozzák. (Különösen nem ajánlott huzamosan nagy terheléssel és nagy sebességgel közlekedésre.)

			1
			2
			3
			4
			5
			6
			7
			8
		Tárgymutató	9

Tárgymutató

<div style="background-color: #cccccc; padding: 2px 5px; text-align: center; margin-bottom: 5px;">1</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px 5px; text-align: center; margin-bottom: 5px;">2</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px 5px; text-align: center; margin-bottom: 5px;">3</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px 5px; text-align: center; margin-bottom: 5px;">4</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px 5px; text-align: center; margin-bottom: 5px;">5</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px 5px; text-align: center; margin-bottom: 5px;">6</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px 5px; text-align: center; margin-bottom: 5px;">7</div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px 5px; text-align: center; margin-bottom: 5px;">8</div> <div style="background-color: #000000; color: white; padding: 2px 5px; text-align: center;">9</div>	<div style="background-color: #cccccc; padding: 2px 5px; margin-bottom: 5px;">A</div> <p>A gépkocsi bejárata 1-3</p> <p>A gépkocsi vontatása 6-16</p> <p>A kézikönyv használata 1-2</p> <p>A motor indítása 4-5</p> <p>A motor szükségindítása 6-5</p> <p>A műszerfal áttekintése 2-3</p> <p>A tervezett karbantartás tételek magyarázata 7-10</p> <p>Ablakok 3-16</p> <p>Ablaktörlő és -mosóberendezés 4-60</p> <p>Ablaktörlőlapátok 7-34</p> <p>Ajtózárak 3-9</p> <p>Akkumulátor 7-37</p> <p>Antenna 3-102</p> <p>Audio rendszer 3-103</p> <p>Automatikus klíma szabályozó rendszer 4-74</p> <p>Automatikus sebességváltó 4-10, 7-26</p> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px 5px; margin-bottom: 5px;">B</div> <p>Belső áttekintés 2-2</p> <p>Belső felszerelések 3-91</p> <p>Belső részek ápolása 7-60</p> <p>Belső világítás 3-88</p> <p>Biztonsági övek 3-31</p> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px 5px; margin-bottom: 5px;">C</div> <p>Címkék a gépkocsiban 5-27</p> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px 5px; margin-bottom: 5px;">D</div> <p>Defekt esetén 6-25</p> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px 5px; margin-bottom: 5px;">E</div> <p>Elektromos áramkörök védelme 6-9</p> <p>Elektronikus stabilitási program 4-29</p> <p>Előírt karbantartások 7-2</p> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px 5px; margin-bottom: 5px;">F</div> <p>Fedélzeti számítógép 4-44</p> <p>Fék és tengelykapcsoló 7-24</p> <p>Fékrendszer 4-16</p> <p>Figyelmeztető- és visszajelző lámpák 4-36</p> <p>Fokozott igénybevételnek kitett gépkocsik karbantartása 7-8</p> <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px 5px; margin-bottom: 5px;">G</div> <p>Gumi nyomás figyelő rendszer (TPMS) 6-21</p> <p>Gumiabroncsok és kerekek 7-40</p>
--	--

GY	
Gyújtáskapcsoló	4-3
H	
Ha a motor nem indul	6-4
Hátramenet figyelmeztető rendszer	4-51
Hűtődoboz	4-85
Hűtőrendszer	7-21
I	
Időszakos karbantartási ütemterv	7-4
Indításgátló (Immobilizer) rendszer	3-8
Információs monitor	4-49
Izzócsere	7-49
J	
Jármű súly	5-25
Javaslatok a gazdaságos üzemeltetéshez	5-6
K	
Károsanyag-kibocsátás szabályzó rendszer	5-3
Kenőanyagok és folyadékok	7-28
Kézi klíma szabályozó rendszer	4-65
Kormánykerék	4-23

Kulcsok	3-2
Különleges vezetési körülmények	5-7
Külső részek ápolása	7-56
L	
Légszűrő	7-30
Légszák - kiegészítő utasvédelmi rendszer (SRS) ..	3-55
M	
Mechanikus sebességváltó	4-7
Mérőműszerek	4-34
Motorháztető	3-79
Motorolaj	7-19
Motortér	2-4, 7-17
Műszaki adatok	8-2
Műszercsoport	4-33
N	
Napfénytető	3-95
P	
Poggyásrögzítő háló	3-100
Pollenzűrő	7-32

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9

Tárgymutató

	R	
	Rakodóhelyek	3-89
	Riasztó rendszer	3-6
1	S	
2	Sebesség vezérlő rendszer	4-25
3	SZ	
4	Szélvédő jég- és páramentesítés.	4-86
	Szélvédőfűtés	4-63
5	Szerelő konzol tető csomagtartóhoz	3-101
6	T	
7	Tanksapkafedél	3-81
	Távírányítós központi zár.	3-4
8	Tulajdonos által végzendő karbantartások	7-14
	Túlmelegedés	6-8
9	Tüzelőanyag követelmények.	5-2
	Tüzelőanyag-szűrő	7-29
	U	
	Utánfutó vontatás	5-16

Ü	
Ülések.	3-21
V	
Vészvillogó	4-64, 6-2
Vezetés előtt.	5-5
Vezetés közbeni vészhelyzet esetén	6-3
Világítás	4-54
Visszapillantó tükrök	3-84



KIA MOTORS

KIA GÖDÖLLŐ
Blaháné út 2.
Telefon: (28) 416-205
06 (30) 6688-075
www.kiagodollo.hu